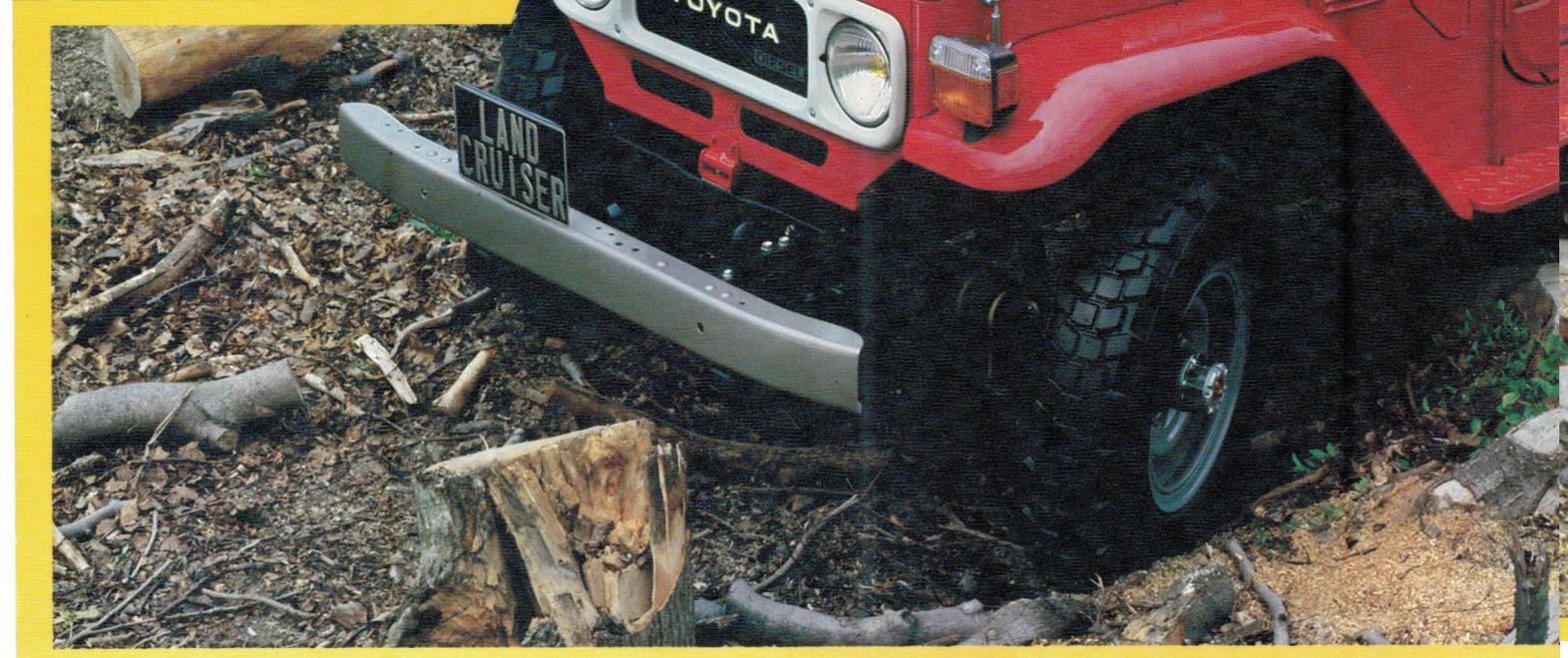


# TOYOTA LAND CRUISER



TOYOTA



# TOYOTA LAND CRUISER: PLUS LOIN EN TOUT TERRAIN

Châssis court tôle: c'est le point de départ d'une longue lignée de 4 x 4.

Véhicules solides, fiables, efficaces en toutes circonstances. D'un virage en dévers à une côte vertigineuse, d'éboulis en crevasses, de fossés en monticules, le Land Cruiser passe... Son châssis à échelles rivetées, ses jantes renforcées, ses organes mécaniques solidement protégés par une tôle d'acier, tout cela fait du Land Cruiser un outil invincible à l'épreuve du temps.

Les performances du moteur diesel\* de 3,4 litres autorisent toutes les sorties en forêt, en montagne ou sur le sable. En cas de passage difficile, la boîte de vitesses accouplée au transfert avec réducteur propose en tout huit vitesses avant et deux marches arrière. Et le Land Cruiser n'est pas exclusivement un véhicule 4 x 4: vous pouvez à tout instant passer en deux roues motrices et même libérer les roues avant de toute transmission. C'est le système des moyeux roues libres, en série sur tous les Land Cruiser.

\*existe en version essence ordinaire (cylindrée 4,2l).





## TOYOTA LAND CRUISER: PLUS LOIN DANS LA NATURE

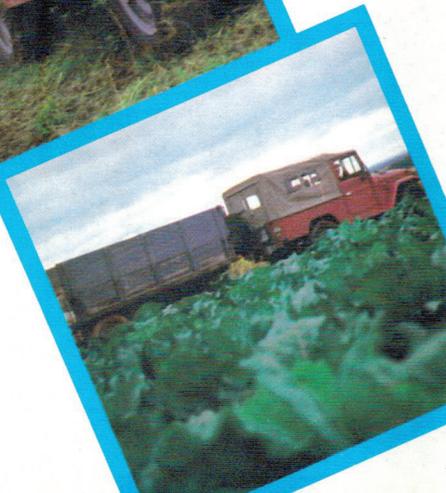
Châssis moyen bâché: 36 cm de plus en longueur par rapport aux châssis court dont 14,5 cm en empattement, une bâche amovible en tissu enduit particulièrement robuste, ce Land Cruiser offre plus d'espace pour un encombrement raisonnable.

Adapté au tout-terrain, à l'aise sur la route. Le châssis moyen est l'outil idéal à la ferme, sur les chantiers, en montagne et pour toutes les fonctions utilitaires.

Les deux portes arrière s'ouvrent largement pour faciliter l'accès et le chargement. Une surface de 2,3 m<sup>2</sup> est alors disponible pour transporter balles de paille, motoculteur, soc de charue ou parpaings.

La souplesse remarquable du moteur diesel - 4 cylindres 21,6 m daN à 2200 Tr/mn DIN - et la qualité de la suspension permettent de longues étapes sans fatigue. Car le Land Cruiser peut aussi bien rouler à 115 km/h que gravir grâce au réducteur de vitesses une pente de 45°. En outre, le système de mise en roues libres à l'avant permet une conduite silencieuse et économique.

Plus loin sur la route, plus loin en charge, plus loin dans la nature... Voilà le Land Cruiser.



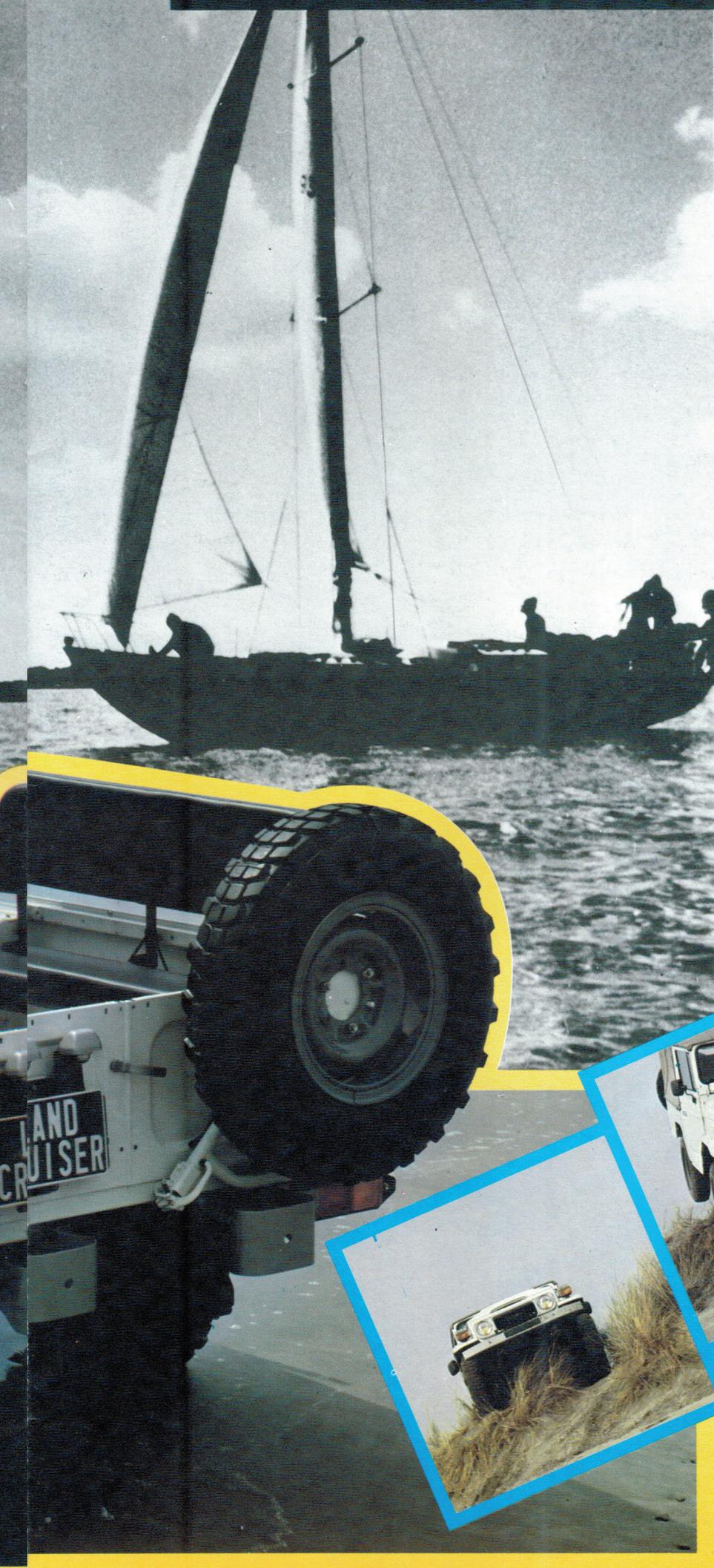


# TOYOTA LAND CRUISER: PLUS LOIN DANS L'ÉVASION

Rémorquer un bateau ou tracter une caravane requiert puissance et stabilité. Le Land Cruiser châssis moyen a les deux. Les 66 kW à 3500 Tr/mn DIN sont toujours disponibles, et l'empattement plus long répartit mieux l'effort sur les essieux. Alors les kilomètres défilent, avec ou sans remorque.

Sur le Land Cruiser tout est prévu pour aller loin et en profiter à fond: 2,70 m<sup>3</sup> à l'arrière contiennent vos bagages et votre matériel (de ski, de plongée, de voile, ou de pêche...). Sur le Land Cruiser, le plaisir est de tous les instants. Vigueur des lignes et hauteur panoramique, un monument de sérénité. Un rayon de soleil vous fait prendre le large? Retirez la bâche vinyl et respirez à pleins poumons. S'il fait vraiment beau, enlevez tout: la bâche et les portes, abaissez le pare-brise. Vous obtenez un fantastique cabriolet à quatre roues motrices. Dominez l'océan et atterrissez sur la plage: votre Land Cruiser n'a pas oublié d'être anti-corrosion. Envolez-vous vers les sommets: jamais une voiture ne vous aura emmené si près des cimes.

En Land Cruiser, vivez l'inoubliable et oubliez les contraintes. L'aventure est au bout du chemin.





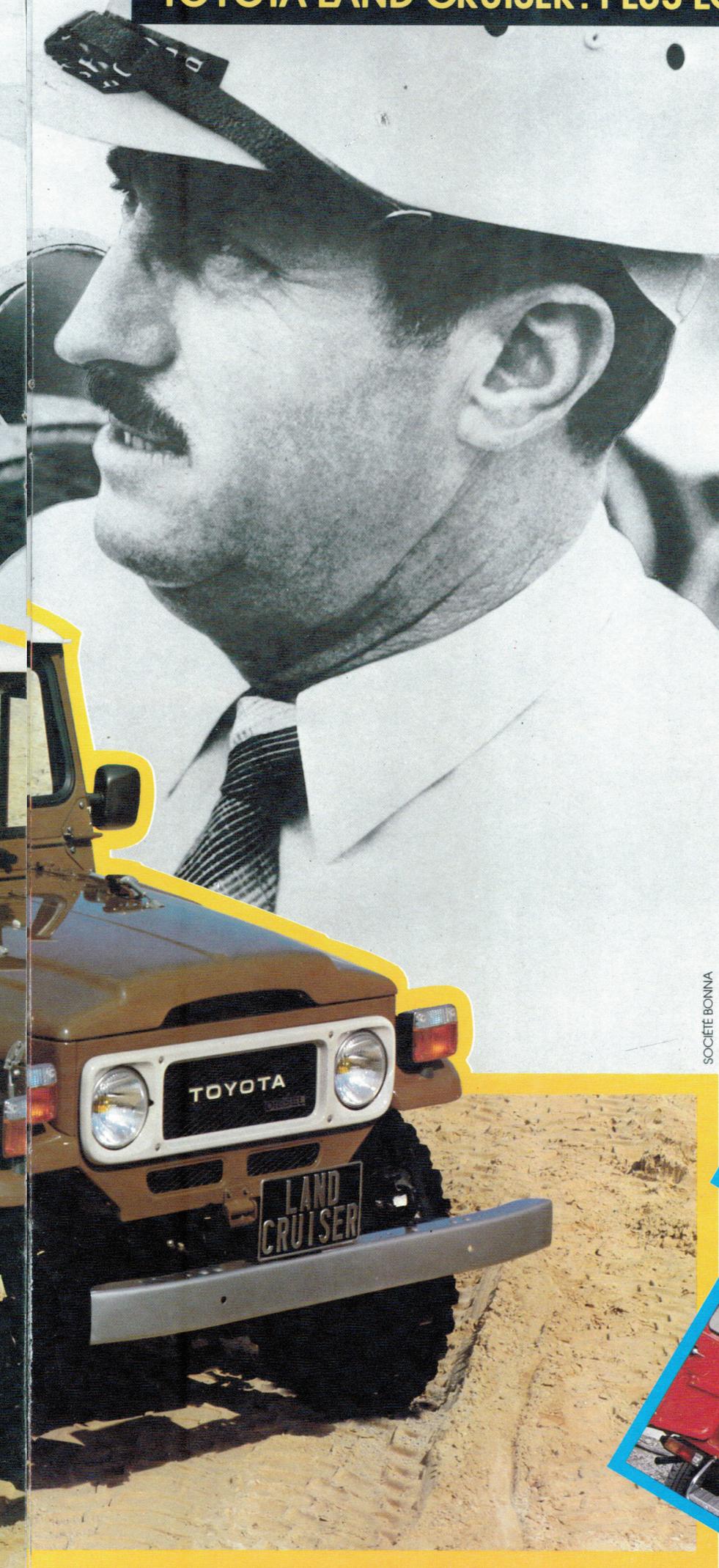
# TOYOTA LAND CRUISER: PLUS LOIN DANS LES SERVICES

Châssis long tôle: grâce à ses quatre roues motrices, c'est le véhicule idéal pour les liaisons vers les chantiers les plus inaccessibles.

La place intérieure n'est pas comptée. A l'arrière, la surface disponible s'élève à 3,40 m<sup>2</sup> pour un volume de chargement de 4,18 m<sup>3</sup>. L'accès en est facilité par les deux demi-portes battantes s'ouvrant largement et le seuil abaissé au maximum.

Véhicule de liaison certes, mais avant tout véhicule polyvalent, le Land Cruiser c'est aussi une camionnette pouvant accepter des charges lourdes (plus d'une tonne!) ou volumineuses (+ de 2 mètres de long!) En outre, il est capable de tracter trois tonnes, avec remorque freinée.

Voilà des qualités qui rendront service à de nombreux professionnels exerçant leur métier dans des conditions de terrain difficiles.



SOCIÉTÉ BONNA





# TOYOTA LAND CRUISER : PLUS LOIN DANS L'ESPACE

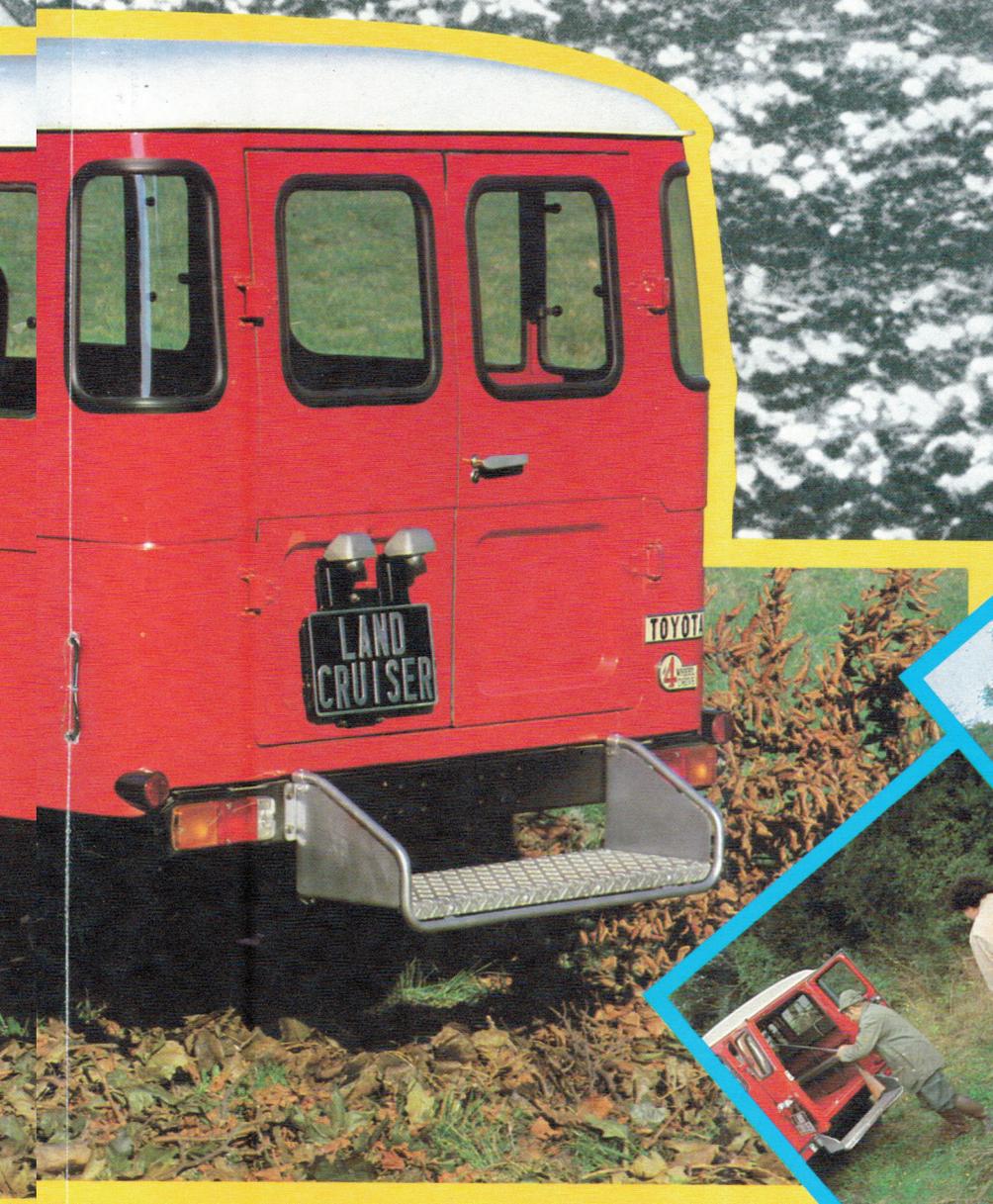
Qui n'a pas rêvé de pouvoir partir au petit matin, avec des amis, pour une partie de chasse en pleine campagne ?

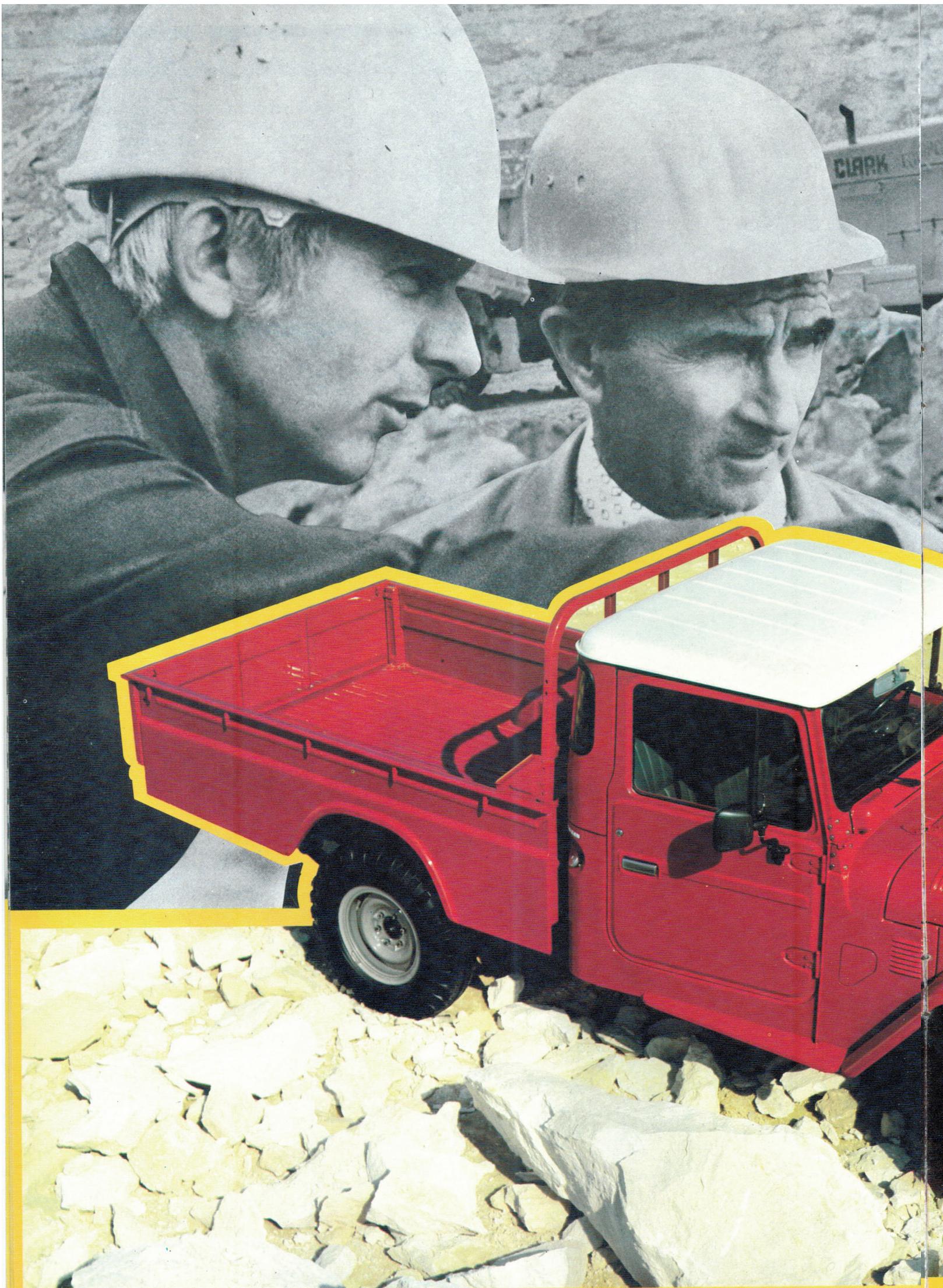
Le Land Cruiser châssis long autorise toutes les escapades, en toutes saisons. Les chemins boueux, les sentiers de forêts ou les pentes abruptes, ne sont plus inaccessibles. Pour vaincre tous les obstacles, le Land Cruiser dispose d'un atout précieux: son 4 cylindres diesel puissant et endurant.

Contre la morsure du froid, il dispose d'un habitacle spacieux et parfaitement étanche. Le chauffage avec ventilation à deux vitesses y fait régner une douce chaleur, même lorsque le thermomètre est en-dessous de zéro!

Mais le Land Cruiser aime aussi l'été. En ouvrant les glaces de custode arrière, vous créez un délicieux renouvellement d'air frais. Sur la piste des grands fauves d'Afrique, comme pour une partie de pêche le dimanche. Pour l'équipe de hand-ball comme pour le groupe d'alpinistes.

En châssis long, le TOYOTA 4 x 4 découvre une nouvelle dimension: l'espace en tout-terrain.



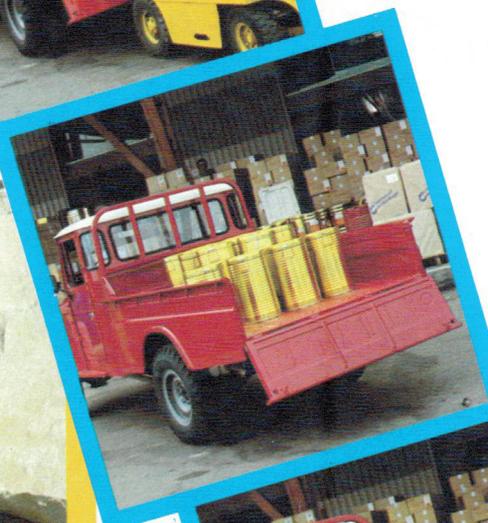
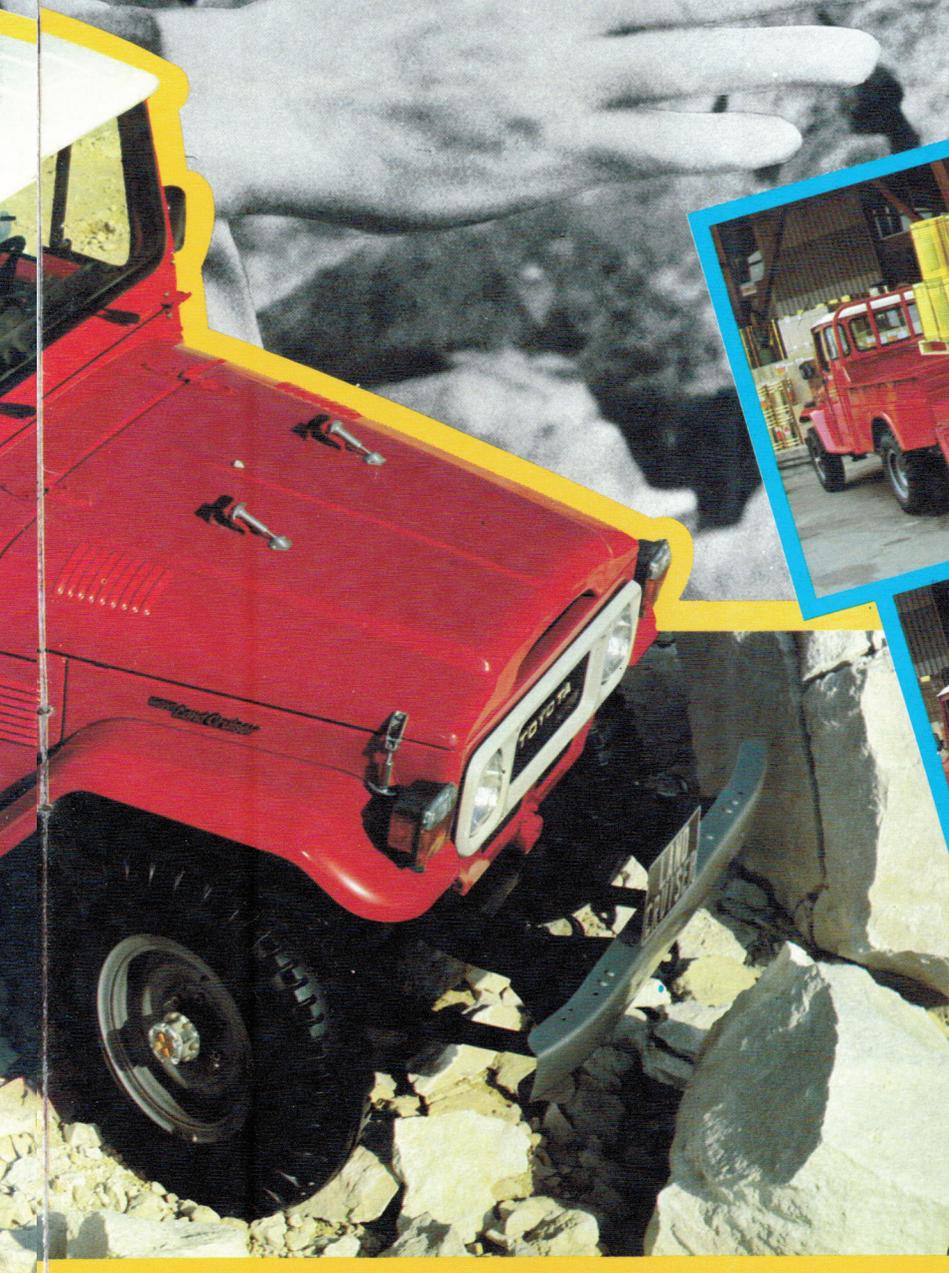


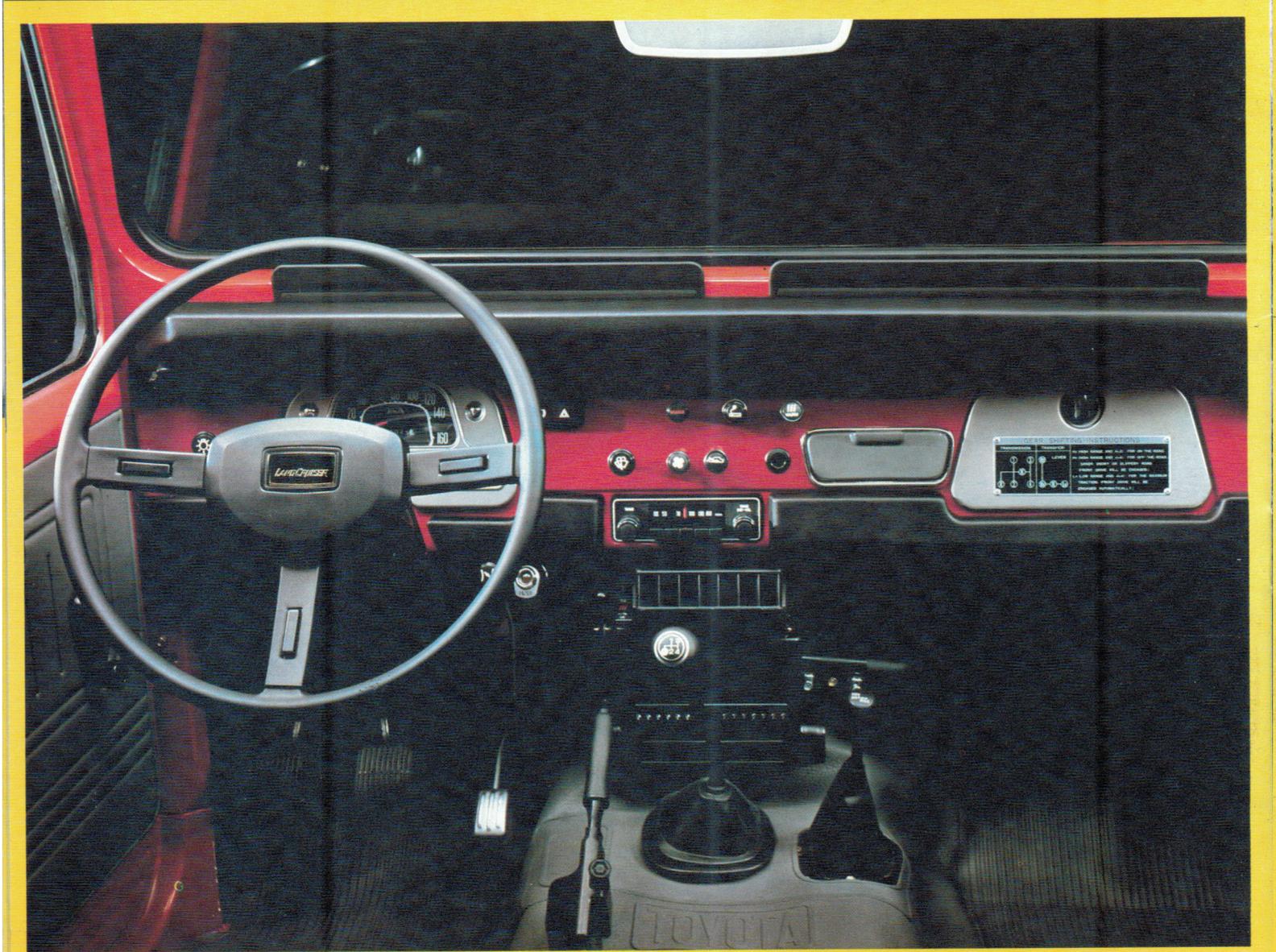
## TOYOTA LAND CRUISER: PLUS LOIN DANS L'EFFORT

Pick-up: en anglais, enlever, emporter. Le plateau très large est entouré de ridelles (arrière rabattable) et accepte plus d'une tonne de charge. Renforcé par un protège-cabine en acier, l'habitacle est particulièrement spacieux et bien équipé. Le Pick-up, puissamment campé sur ses 4 roues motrices... avec jantes renforcées ne desavouera jamais son pilote quels que soient les chemins empruntés. Il est doté de 4 cylindres diesel\*, 3, 4l (66 kw à 3500 tr/mn DIN.) Le couple situé très bas est un allié incomparable dans les passages délicats (21,6 daN à 2200 tr/mn DIN). C'est pourquoi le Pick-up Land Cruiser s'adresse à tous ceux qui doivent transporter des matériaux lourds et encombrants à travers des chemins boueux ou des accès de chantiers creusés d'ornières. Ce 4 x 4 utilitaire ne ressemble en rien à une berline transformée en camionnette et ployant sous la charge. Tout, sur le Land Cruiser, est « costaud ».

Véritable bête de somme, le Pick-up, par ses qualités spécifiques, complétera efficacement le parc de véhicules d'une entreprise, quelle que soit sa taille. Il sera plus fiable, donc plus économique, pour l'artisan qui demande à sa camionnette de ne pas ménager ses efforts.

\*existe en version essence ordinaire (cylindrée 4,2l).





# TOYOTA LAND CRUISER: PLUS LOIN DANS L'ÉQUIPEMENT

Intérieur du Land Cruiser, première impression. C'est bien fait, c'est parfait! Des cadrans témoins lisibles sans effort. Des sièges bien conçus, réglables en profondeur et en inclinaison. Des commandes qui tombent naturellement sous les doigts. Une surface vitrée généreuse. Une harmonie très réussie entre les teintes et les matières, bref un sentiment d'accueil inhabituel pour un 4 x 4.

L'inspection détaillée du Toyota Land Cruiser révèle un équipement de haut niveau et de haute précision. Pour supporter le froid, le Land Cruiser est doté d'un chauffage puissant. Pour empêcher la poussière de la piste d'entrer dans l'habitacle, une ventilation à deux vitesses crée une légère surpression. Le Land Cruiser est accueillant, chacun y trouve une grande place pour les jambes et les épaules. Une boîte à gants, un plafonnier, un allume-cigare, sont à votre disposition. Un Land Cruiser se conduit au doigt et à l'œil. Une direction\* souple et directe et tous les voyants de contrôle nécessaires: ampèremètre, pression d'huile, frein à main, feux de route, température d'eau.

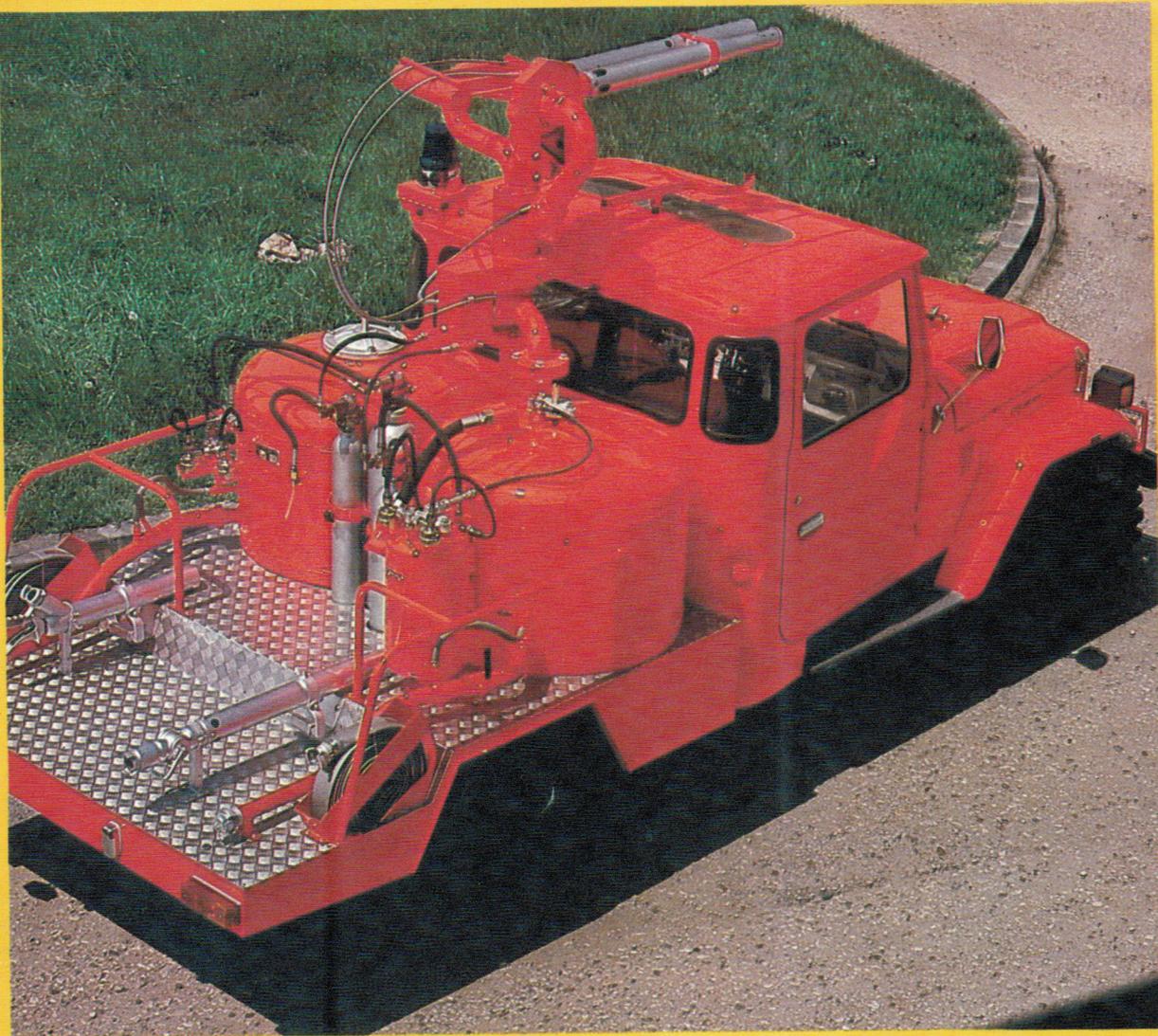
Le Land Cruiser est un outil de travail fait pour durer. Voilà pourquoi l'habitacle du Land Cruiser utilise des matériaux résistants et faciles à entretenir.

Dehors comme dedans, le Land Cruiser va plus loin.

\*direction assistée de série sur la version moteur à essence.



Les véhicules livrés en France sont équipés en série, d'appuis-tête et de ceintures de sécurité. La radio est en option.



# TOYOTA LAND CRUISER: PLUS LOIN DANS LES ADAPTATIONS



Le Toyota Land Cruiser, c'est le 4 x 4 aux mille visages. Vous savez qu'il propose trois empattements, trois carrosseries, deux moteurs différents. C'est un point de départ. Car vous pourrez aménager votre Land Cruiser en fonction de vos besoins professionnels ou de loisirs. Pour cela, TOYOTA vous propose une série d'adaptations particulièrement fonctionnel.

Vous pouvez, par exemple, sur châssis moyen et long monter un treuil, qui en version mécanique vous offre une force de traction de 2 tonnes, livré avec 50 mètres de câble, crochet et chaîne.

Mais le Land Cruiser peut aller plus loin, sur la base du châssis long, il peut devenir véhicule pour les feux de forêt légers, homologué protection civile (capacité 600 litres, débit 30 m<sup>3</sup>/heure), chasse-neige avec benne électro-hydraulique, ou véhicule porte-outils avec nacelle télescopique actionnée hydrauliquement, camping-car, minibus, véhicule de premier secours, dépanneuse, bétailière... Mais peut-être avez-vous une autre utilisation à proposer?

Terminez vos besoins en fonction de vos activités et parlez-en à votre concessionnaire TOYOTA, il vous fera certainement découvrir le visage du Land Cruiser fait pour vous.



### TVA RÉCUPÉRABLE

Comme tous les véhicules utilitaires, les Toyota Land Cruiser s'adressent tout particulièrement aux commerçants, artisans et chefs d'entreprises qui recherchent un outil de transport pratique et fiable, sans pour autant renoncer au plaisir d'une voiture attrayante et performante. En outre, les Land Cruiser ne sont pas assujettis à la taxe annuelle sur les véhicules de société; bénéficient de la TVA à 17,60% récupérable; ne sont pas soumis à la «super-vignette» frappant les voitures

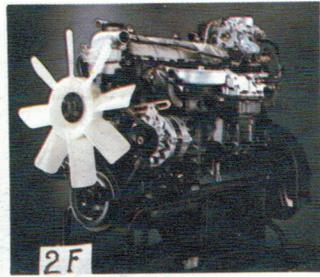
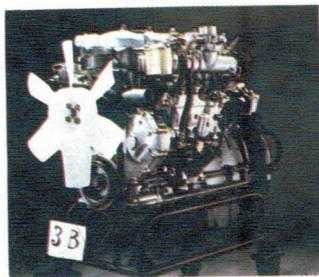
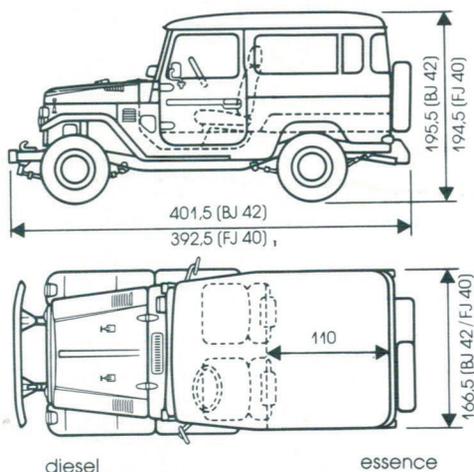
de plus de 17 CV; tarifs de location et loyers de leasing facturés avec TVA de 17,60%.

### BOÎTIER ÉLECTRONIQUE

Les TOYOTA Land Cruiser Diesel sont équipés en série d'un boîtier électronique qui remplit deux rôles importants: efficacité: donne une surcharge à la pompe d'injection, facilitant ainsi les démarrages en toutes circonstances; sécurité: arrête immédiatement le moteur en cas de dépression d'huile.



### CHÂSSIS COURT TÔLÉ BJ 42/FJ 40



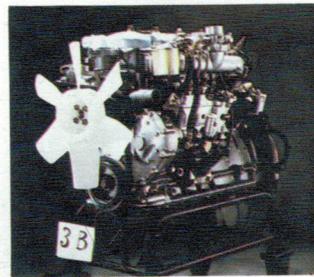
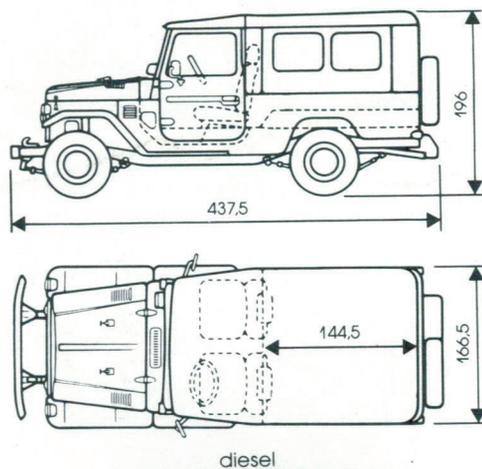
#### CHÂSSIS COURT TÔLÉ BJ 42/FJ 40

Le châssis court est disponible en deux versions moteur:

- BJ 42 moteur 3B
    - 4 cylindres diesel
    - cylindrée 3431 cm<sup>3</sup>
    - puissance maxi 66 kw à 3500 tr/mn DIN
    - couple maxi 21,6 m DaN à 2200 tr/mn DIN
    - puissance administrative 14 CV
  - FJ 40 moteur 2F
    - 6 cylindres essence (ordinaire)
    - cylindrée 4230 cm<sup>3</sup>
    - puissance maxi 88,3 kw à 3600 tr/mn DIN
    - couple maxi 27,5 m DaN à 1600 tr/mn DIN
    - puissance administrative 24 CV
- Genre: camionnette tôlée, 2 places administratives:  
— poids total en charge: 2340 kg  
— poids total roulant autorisé: 5340 kg (avec remorque freinée de 3000 kg)
- Surface de chargement: 1,74 m<sup>2</sup>  
Volume de chargement: 2,08 m<sup>3</sup>  
Garde au sol: 210 mm  
Charge utile: 605 kg (bj42) — 625 kg (fj40)



### CHÂSSIS MOYEN BÂCHÉ BJ 46



#### CHÂSSIS MOYEN BÂCHÉ BJ 46

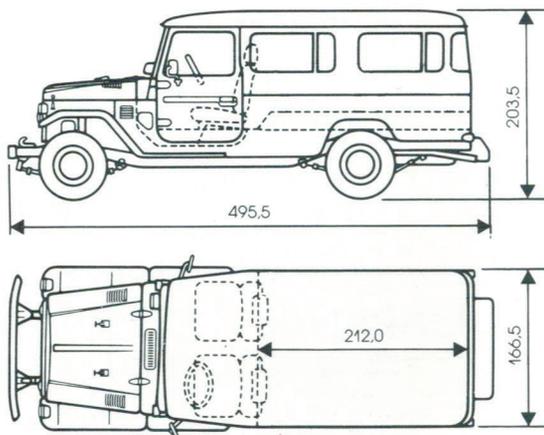
Le Land Cruiser châssis moyen est doté d'un seul type de moteur:

- BJ 46 moteur 3B
    - 4 cylindres diesel
    - cylindrée 3432 cm<sup>3</sup>
    - puissance maxi 66 kw à 3500 tr/mn DIN
    - couple maxi 21,6 m DaN à 2200 tr/mn DIN
    - Puissance administrative 14 CV
- Genre: camionnette bâchée, 2 places administratives:  
— poids total en charge: 2445 kg  
— poids total roulant autorisé: 5445 kg (avec remorque freinée de 3000 kg)
- Surface de chargement: 2,30 m<sup>2</sup>  
Volume de chargement: 2,70 m<sup>3</sup>  
Garde au sol: 210 mm  
Charge utile: 665 kg

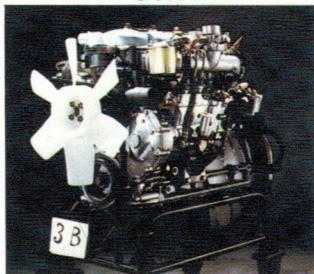
# TOYOTA LAND CRUISER: UNE GAMME COMPLÈTE



## CHÂSSIS LONG TÔLÉ BJ 45



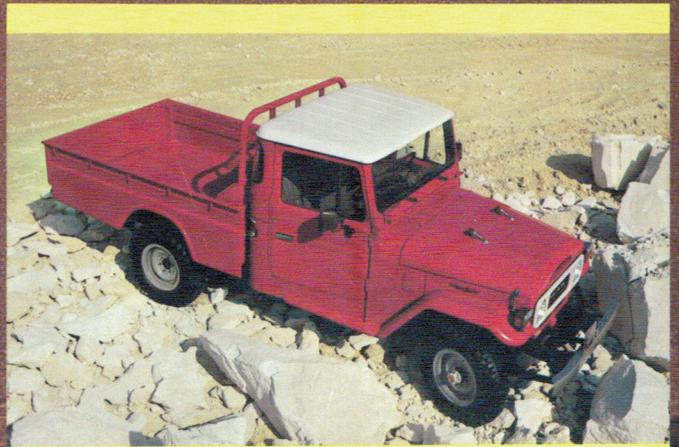
diesel



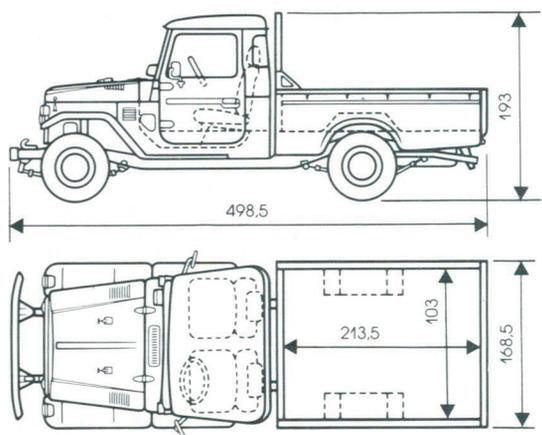
### CHÂSSIS LONG TÔLÉ BJ 45

Le Land Cruiser châssis long est doté d'un seul type de moteur :

- BJ 45 moteur 3B
  - 4 cylindres diesel
  - cylindrée 3431 cm<sup>3</sup>
  - puissance maxi 66 kw à 3500 tr/mn DIN
  - couple maxi 21,6 m DaN à 2200 tr/mn DIN
  - puissance administrative 11 CV
- Genre : camionnette tôlée, 2 places administratives :
  - poids total en charge : 3035 kg
  - poids total roulant autorisé : 6035 kg (avec remorque freinée de 3000 kg)
  - Surface de chargement : 3,40 m<sup>2</sup>
  - Volume de chargement : 4,18 m<sup>3</sup>
  - Garde au sol : 225 mm
  - Charge utile : 1060 kg

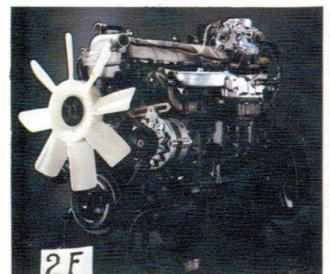
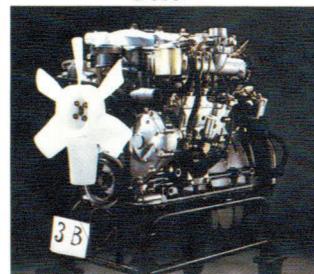


## CHÂSSIS LONG PICK-UP BJ 45/FJ 45



diesel

essence



### CHÂSSIS LONG PICK-UP BJ 45/FJ 45

Le châssis long pick-up est disponible en deux versions moteur :

- BJ 45 moteur 3B
  - 4 cylindres diesel
  - cylindrée 3431 cm<sup>3</sup>
  - puissance maxi 66 kw à 3500 tr/mn DIN
  - couple maxi 21,6 m DaN à 2200 tr/mn DIN
  - puissance administrative 11 CV
- FJ 45 moteur 2F
  - 6 cylindres essence (ordinaire)
  - cylindrée 4230 cm<sup>3</sup>
  - puissance maxi 88,3 kw à 3600 tr/mn DIN
  - couple maxi 27,5 m DaN à 1600 tr/mn DIN
  - puissance administrative 24 CV
- Genre : camionnette ou châssis cabine pour VTSU ou VTST
  - 2/3 places administratives :
    - poids total en charge : 3035 kg (diesel) ou 3480 kg selon VTSU ou VTST
    - poids total roulant autorisé : 6035 kg ou 6480 kg selon VTSU ou VTST (avec remorque freinée de 3000 kg).
    - Surface de chargement : 3,40 m<sup>2</sup>
    - Garde au sol : 225 mm
    - Charge utile : 1125 kg (bj45) – 1175 kg (fj45)

# SPECIFICATIONS TECHNIQUES

156

	Châssis court tôlé diesel BJ 42 14 CV	Châssis court tôlé essence FJ 40 24 CV	Châssis moyen bâché diesel BJ 46 14 CV	Châssis long tôlé diesel BJ 45 11 CV	Châssis long Pick-up diesel BJ 45 11 CV	Châssis long Pick-up essence FJ 45 24 CV	
<b>MOTEUR</b>							
Type	4 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	
Alésage course	102x105	94x101,6mm	102x105mm	102x105	102x105mm	94x101,6mm	
Cylindrée	3431 cm <sup>3</sup>	4230 cm <sup>3</sup>	3431 cm <sup>3</sup>	3431 cm <sup>3</sup>	3431 cm <sup>3</sup>	4230 cm <sup>3</sup>	
Rapport compression	20 à 1	7,8 à 1	20 à 1	20 à 1	20 à 1	7,8 à 1	
Puissance maxi	66 KW à 3500 tr/mn DIN	88,3 KW à 3600 tr/mn DIN	66 KW à 3500 tr/mn DIN	66 KW à 3500 tr/mn DIN	66 KW à 3500 tr/mn DIN	88,3 KW à 3600 tr/mn DIN	
Couple maxi	21,6m daN à 2200 tr/mn DIN	27,5m daN à 1600 tr/mn DIN	21,6m daN à 2200 tr/mn DIN	21,6m daN à 2200 tr/mn DIN	21,6m daN à 2200 tr/mn DIN	27,5m daN à 1600 tr/mn DIN	
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>							
Batterie	24 V/70 Ah	12 V/70 Ah	24 V/70 Ah	24 V/70 Ah	24 V/70 Ah	12 V/70 Ah	
<b>CHÂSSIS</b>							
Embrayage	monodisque à sec						
Transmission	4 Vit. + MA						
Rapport	1 <sup>re</sup> 4.843 4 <sup>e</sup> 1.000 2 <sup>e</sup> 2.619 3 <sup>e</sup> 1.516 MA 4.843	1 <sup>re</sup> 4.843 4 <sup>e</sup> 1.000 2 <sup>e</sup> 2.619 3 <sup>e</sup> 1.516 MA 4.843	1 <sup>re</sup> 4.843 4 <sup>e</sup> 1.000 2 <sup>e</sup> 2.619 3 <sup>e</sup> 1.516 MA 4.843	1 <sup>re</sup> 4.843 4 <sup>e</sup> 1.000 2 <sup>e</sup> 2.619 3 <sup>e</sup> 1.516 MA 4.843	1 <sup>re</sup> 4.843 4 <sup>e</sup> 1.000 2 <sup>e</sup> 2.619 3 <sup>e</sup> 1.516 MA 4.843	1 <sup>re</sup> 4.843 4 <sup>e</sup> 1.000 2 <sup>e</sup> 2.619 3 <sup>e</sup> 1.516 MA 4.843	1 <sup>re</sup> 4.843 4 <sup>e</sup> 1.000 2 <sup>e</sup> 2.619 3 <sup>e</sup> 1.516 MA 4.843
Rapport différentiel	4.111	3.700	4.111	4.111	4.111	4.111	
Boîte de transfert	2 rapports						
Gamme haute	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
Gamme basse	1959	1961	1959	1961	1961	1961	
Suspension avant et suspension arrière	ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont type Banjo	ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont semi-flottant type Banjo	ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont type Banjo	ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont type semi-flottant Banjo	ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont semi-flottant type Banjo	ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont semi-flottant type Banjo	
Freins avant	à disques	à disques	à disques	à tambours	à tambours	à tambours	
Freins arrière	à tambours						
Freins	double circuit et servo-assistance						
Direction	circuit à billes						
Pneumatiques	750x16	750x16	750x16	750x16	750x16	750x16	
<b>DIMENSIONS</b>							
Longueur hors tout	4015mm	3925mm	4375mm	4955mm	4985mm	4985mm	
Largeur hors tout	1665mm	1665mm	1665mm	1665mm	1685mm	1685mm	
Hauteur hors tout	1945mm	1755mm	1960mm	2035mm	1930mm	1930mm	
Empattement	2285mm	2285mm	2430mm	2950mm	2950mm	2950mm	
Voie avant	1415mm	1415mm	1415mm	1415mm	1415mm	1415mm	
Voie arrière	1400mm	1410mm	1400mm	1410mm	1410mm	1415mm	
Garde au sol	210mm	210mm	210mm	225mm	225mm	225mm	
Poids total à vide	1735kg	1715kg	1780kg	1975kg	1910kg	1860kg	
<b>CAPACITÉS</b>							
Circuit de refroidis.	12,5l	16l	12,5l	12,5l	12,5l	16l	
Carter d'huile	5,8l	7l	5,8l	5,8l	5,8l	7l	
Réservoir carburant	85l	85l	85l	85l	85l	85l	
Vitesse maximale	115km/h	130km/h	115km/h	115km/h	115km/h	130km/h	
<b>COULEURS DISPONIBLES</b>	vert olive, blanc, rouge						

## EQUIPEMENT

## LE SERVICE TOYOTA

	Châssis court tôlé diesel BJ 42	Châssis court tôlé essence FJ 40	Châssis moyen bâché diesel BJ 46	Châssis long tôlé diesel BJ 45	Châssis long Pick-up diesel BJ 45	Châssis long Pick-up essence FJ 45	
Bouchon de réservoir fermant à clef	oui	oui	oui	oui	oui	oui	<p>Avec 150 concessionnaires et agents en France, vous trouverez toujours à peu de distance, un point d'assistance TOYOTA sur votre route. Le service attentif de notre réseau est complété par un centre ultramoderne de 150000 m<sup>2</sup> situé à Cherbourg, où sont stockées toutes les pièces détachées nécessaires à la bonne maintenance des véhicules de notre marque.</p> <h3>GARANTIE ET ASSISTANCE</h3> <p>24 heures sur 24 pendant 12 mois TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au 18 - (1) : 293.30.60, pour bénéficier sans avance d'argent, sans franchise kilométrique, de l'ASSISTANCE MULTIGARANTIE. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application. Outre l'assistance, SIDAT-TOYOTA FRANCE garantit les TOYOTA LAND CRUISER pendant 12 mois pièces et main-d'œuvre jusqu'à 50.000 kilomètres.</p> <p>Cachet concessionnaire</p> 
Pare-brise feuilleté	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Allume-cigare	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Ceintures de sécurité à l'avant	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Cendrier	1	1	1	1	1	1	
Éclairage du coffre	non	non	non	non	non	non	
Plafonnier	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Pare-soleil orientables	2	2	2	2	2	2	
Vitesses de ventilation	2	2	2	2	2	2	
Pare-chocs métal	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Butoir de pare-chocs	non	non	non	non	non	non	
Clignotants latéraux	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Feux de recul	2	2	2	2	2	2	
Boîte à gants	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Tablette sous vide-poches	non	non	non	non	non	non	
Appuis-tête	2	2	2	2	2	2	
Balladeuse	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Cadran de température d'eau	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Cadran de jauge à essence	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Témoin de charge de batterie	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Témoin feux de route	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Témoin frein à main	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Témoin de pression d'huile	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Vitesses d'essuie-glace	2	2	2	2	2	2	
Jantes renforcées	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Moyeux roues libres à l'avant	oui	oui	oui	oui	oui	oui	
Direction assistée	non	oui	non	non	non	oui	

# TOYOTA

Une marque sérieuse. Des voitures fantastiques

Importateur Distributeur exclusif SIDAT-TOYOTA France - 3, rue de Normandie, 92600 Asnières - Tél. 790.62.10  
Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif.  
SIDAT-TOYOTA France se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Les véhicules peuvent être représentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications.  
Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs, réelles des carrosseries.