

TOYOTA LAND CRUISER 4x4

DIESEL/ESSENCE





Le Land Cruiser. Une gamme homogène :

4 modèles - court, moyen, long, à la fois routiers et "tout terrain" tracteurs et porteurs.

4 utilitaires pour tous les secteurs d'activité et pour toutes les régions françaises, bord de mer, plaine ou montagne.

Le Land Cruiser possède les caractéristiques essentielles d'un vrai "tout terrain" :

Le Land Cruiser a 2 ponts moteur, une garde au sol de 230 mm et pour les gros obstacles ou pour les tractions de fortes charges un réducteur de vitesse : 10 vitesses (8 AV et 2 AR).

Les jantes sont renforcées, le châssis à échelle est riveté et non pas soudé, la boîte de vitesses est protégée par un blindage spécial, les pièces mécaniques sont largement dimensionnées, la suspension est à lames renforcées.

Pour la maintenance, les amoureux des grands espaces trouveront dans les pays du monde entier le Service Après Vente international du 3^e constructeur mondial.

A ce jour plus de 800 000 Land Cruiser ont été mis en circulation dans le monde.

**châssis court
tôle**

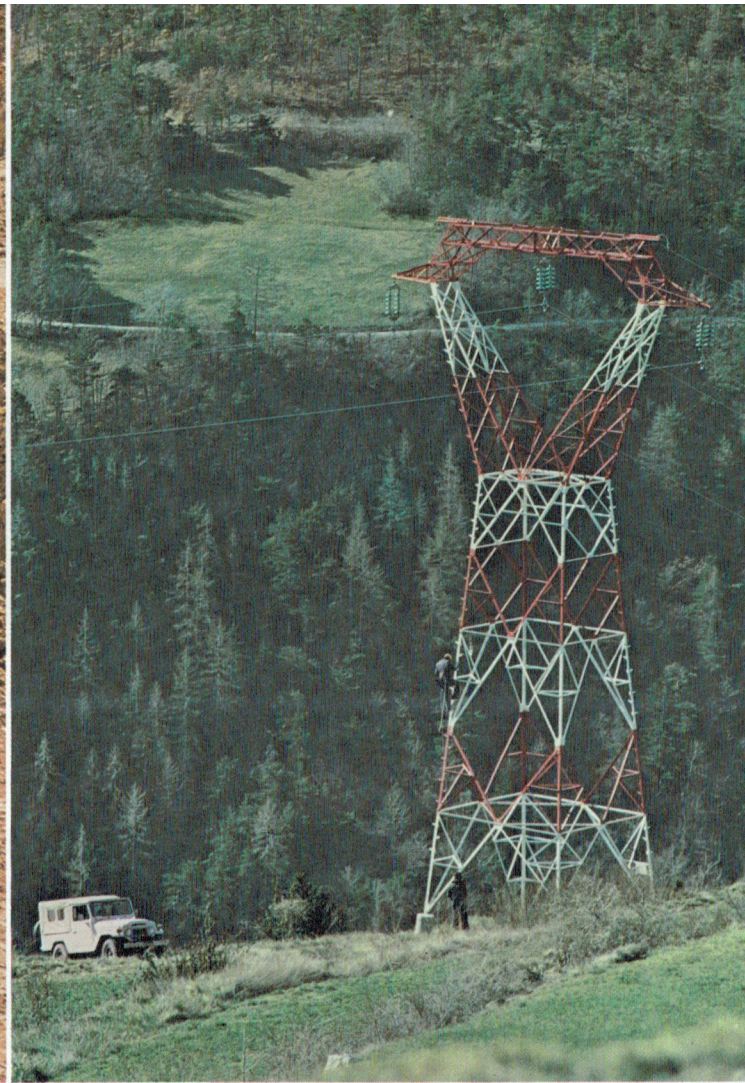


Compact - 3,91 m, puissant 96 kw/DIN essence ou 59 kw/DIN diesel à 3.600 tours/mn, le Land Cruiser 4 x 4 châssis court possède un tempérament fougueux, en tout terrain comme en ville. Véhicule de liaison pour transport de personnel et de petits matériels en terrains accidentés, il se situe entre le véhicule utilitaire et la berline conventionnelle. A usage professionnel, il séduit pour ses capacités d'adhérence et de traction - 2,886 kg maxi - et pour "sa santé" en tous terrains/tous temps. A usage "week-end", il sait aussi plaire aux femmes. Facile

à conduire, confortable, il sert à tout transporter. En série, sans supplément de prix, il est doté d'un équipement très complet : sièges anatomiques avec appui-tête réglable, pare-brise feuilleté, phares de recul, baladeuse, allume-cigares, chauffage, capitonnage intérieur. Il n'a rien à envier à une berline conventionnelle. Et pour améliorer sa sécurité il possède un double circuit de freinage. 4 personnes peuvent occasionnellement prendre place à l'arrière sur 2 banquettes longitudinales (en option). Le toit amovible et le pare-brise, rabattable en font, les beaux jours venus, un fantastique véhicule de plein air.

- 1 - Passage de gué, profondeur autorisée : 0,80 m.
- 2 - Véhicule de liaison en zone d'élevage.
- 3 - Rallye Côte-d'Ivoire-Côte-d'Azur 1977. Classement : 5^e au scratch, 1^{er} véhicule utilitaire de série.
- 4 - Etonnante capacité de traction en tout terrain, très apprécié dans une exploitation agricole.
- 5 - Véhicule multi-services, à la ville comme à la campagne.
- 6 - Professions forestières : inspections et approches de chantiers.

1	2	3	6
	4	5	



châssis moyen bâché

Mieux adapté aux exigences "utilitaires", le Land Cruiser 4 x 4 châssis moyen (version diesel uniquement) bénéficie d'un empattement plus long - 2,43 m au lieu de 2,28 m en version châssis court.

Ce détail accroît les capacités de traction du véhicule et augmente la surface de chargement qui passe à 2,40 m². Une seule version disponible en châssis moyen : la version bâchée.

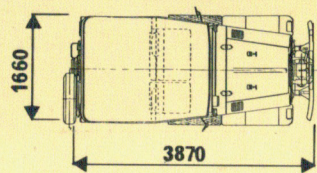
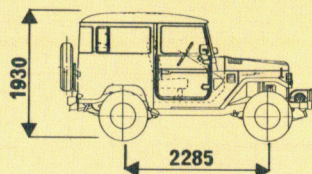
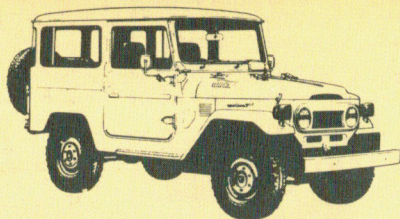
La bâche épaisse, isotherme, préserve l'habitacle - parfaitement étanche - de l'humidité et des rigueurs de l'hiver.

Même par grand froid l'habitacle reste "climatisé" grâce à l'efficacité du système de chauffage.

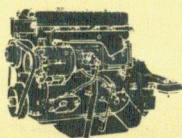
Pour faciliter le chargement, l'accès arrière se fait par 2 portes battantes amovibles. Sa charge utile est de 665 kg. 6 personnes peuvent occasionnellement prendre place à l'arrière sur 2 banquettes longitudinales rabattables (en option).

Débâché, portes démontées, pare-brise rabattu, le Land Cruiser châssis moyen devient, comme le châssis court, un véhicule de plein air.

Châssis court tôlé

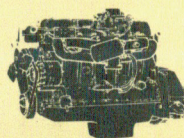


4 CYLINDRES



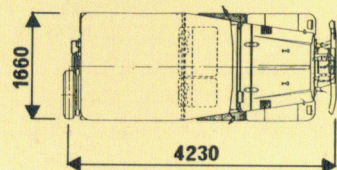
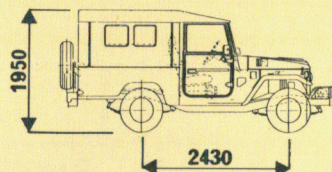
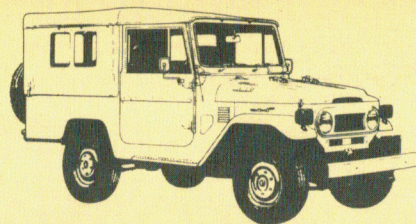
diesel
85 CV (DIN)

6 CYLINDRES

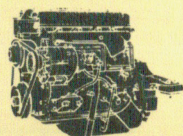


essence
135 CV (DIN)

Châssis moyen barché

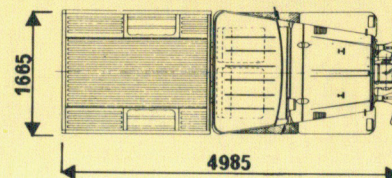
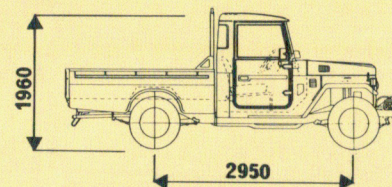
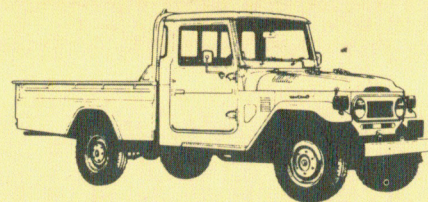


4 CYLINDRES

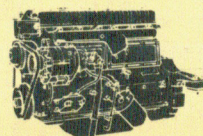


diesel
85 CV (DIN)

Châssis long pick-up

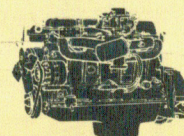


6 CYLINDRES



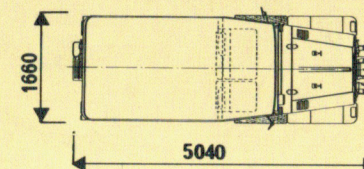
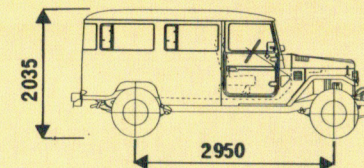
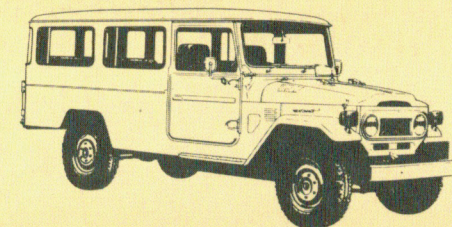
diesel
95 CV (DIN)

6 CYLINDRES

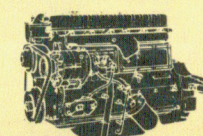


essence
135 CV (DIN)

Châssis long tôlé



6 CYLINDRES



diesel
95 CV (DIN)

La gamme

Châssis court BJ 40 / FJ 40

2 versions moteur :

- 4 cylindres diesel : B - 59 kw/DIN à 3.600 tours/mn
- 6 cylindres essence : 2 F - 96 kw/DIN à 3.600 tours/mn.

Genre : Camionnette tôlée, 2 places administratives.

Puissance administrative : 12 CV diesel, 24 CV

essence (vignette minorée).

Poids total en charge autorisé : 2 231 kg.

Poids total roulant autorisé : 4 900 kg.

Capacité de traction : 2 665 kg (remorque freinée).

Surface de chargement : 1,60 m² environ.

Volume de chargement : 1,80 m³ environ.

Accès arrière : par hayon supérieur et 2 demi-portes inférieures.

Hard-top amovible.

Châssis moyen BJ 43

1 version moteur :

- 4 cylindres diesel : B - 59 kw/DIN à 3.600 tours/mn

Genre : Camionnette bâchée, 2 places administratives.

Puissance administrative : 12 CV.

Poids total en charge autorisé : 2 445 kg.

Poids total roulant autorisé : 5 445 kg.

Capacité de traction : 3 000 kg avec remorque freinée.

Surface de chargement : 2,40 m².

Volume de chargement : 2,60 m³ environ.

Accès arrière : par 2 demi-portes battantes amovibles.

Châssis long HJ 45 / FJ 45

Pick-up : Plateau arrière nu.

2 versions moteur :

- 6 cylindres diesel : H - 70 kw/DIN à 3.600 tours/mn
- 6 cylindres essence : 2 F - 96 kw/DIN à 3.600 tours/mn.

Genre : Camionnette ou châssis cabine pour VTSU ou VTST, 2/3 places administratives.

Puissance administrative : 12 CV diesel ou 24 CV essence (vignette minorée).

Poids total en charge autorisé : 3 000 kg (diesel) ou 3 480 kg selon VTSU ou VTST.

Poids total roulant autorisé : 6 000 kg ou 6 480 kg selon VTSU ou VTST.

Capacité de traction : 3 000 kg ou 3 480 kg selon VTSU ou VTST.

Surface de chargement : 3,50 m².

Volume de chargement, version tôlée : environ 4,70 m³.

Au même tarif, existe en version châssis cabine.

Châssis long HJ 45

6 cylindres diesel : 70 kw/DIN à 3.600 tours/mn

Genre : camionnette tôlée, 2 places administratives.

Puissance administrative : 12 CV.

Poids total en charge autorisé : 3 000 kg.

Poids total roulant autorisé : 6 000 kg.

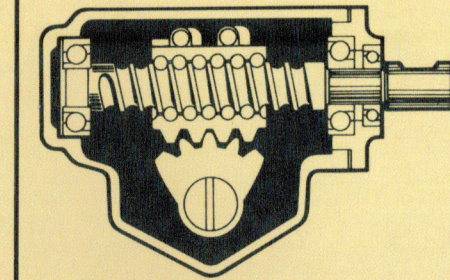
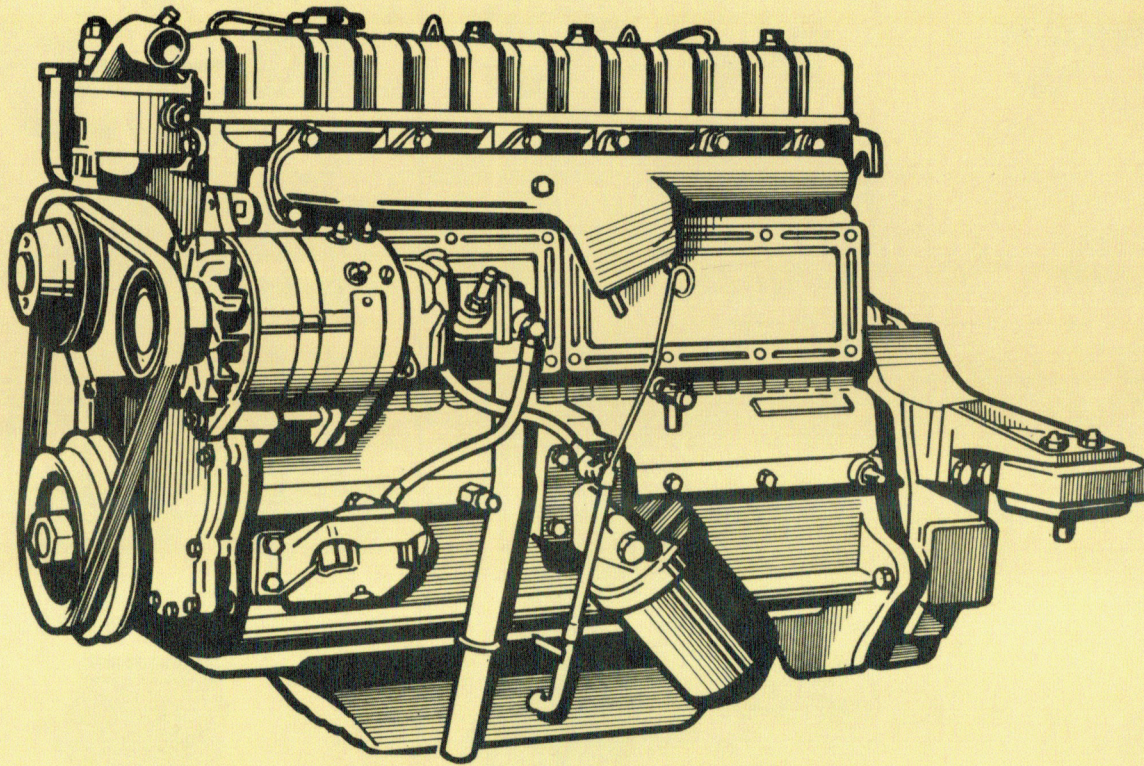
Capacité de traction : 3 000 kg.

Surface de chargement : 3,56 m²

Volume de chargement : 4,38 m³

Accès arrière : par 2 demi-portes battantes.

Le 6 cylindres diesel H Toyota : souple, économique et performant



Direction : Δ

Boîtier à recirculation à billes à rapport variable :
20,5 - 23,5 à 1.

Joint homocynétique dans le pont avant.

Vers le pont AV

La puissance

4 cylindres diesel B (châssis court et moyen).

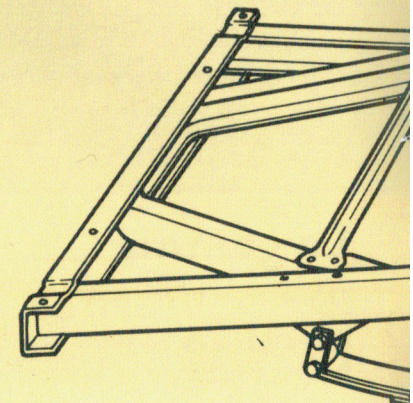
Moteur diesel :
4 cylindres en ligne, 4 temps, soupapes en tête, vilebrequin à 5 paliers, système d'injection Bosch sous licence.
Cylindrée : 2 977 cm³. Puissance fiscale : 12 CV.
Alésage course : 95 x 105 mm. Taux de compression : 21 à 1.
Alésage course : 95 x 105 mm. Taux de compression : 21 à 1.
Puissance maximum : 56 kw/DIN à 3.600 tours/mn
Couple maximum : 19,1 daN/DIN à 2.200 tours/mn
Capacité du réservoir de carburant : 83 litres
Circuit électrique de 24 v, 140 amp./heure par 2 batteries en série.
Alternateur 360 watts. Contrôle du système d'injection par des sécurités électro-mécaniques.

6 cylindres essence 2 F (châssis court et long).

Moteur à essence : 6 cylindres en ligne, soupapes en tête, 4 280 cc, vilebrequin à 4 paliers.
Puissance fiscale : 24 CV. Alésage : 94 mm.
Course : 101,6 mm.
Taux de compression : 7,8 à 1. Puissance maximum : 96 kw/DIN à 3 600 tours/mn. Couple maximum : 27,5 daN/DIN à 1.800 tours/mn.
Batterie 12 volts, 70 amp./heure. Alternateur 12 volts, 480 watts.
Carburateur double corps inversé avec starter manuel.
Capacité du réservoir à essence : 83 litres.
Système de refroidissement : circulation forcée par pompe centrifuge.
Capacité du radiateur : 18,8 litres.
Système de lubrification : forcée par pompe à engrenage.
Capacité du carter : 8 litres.

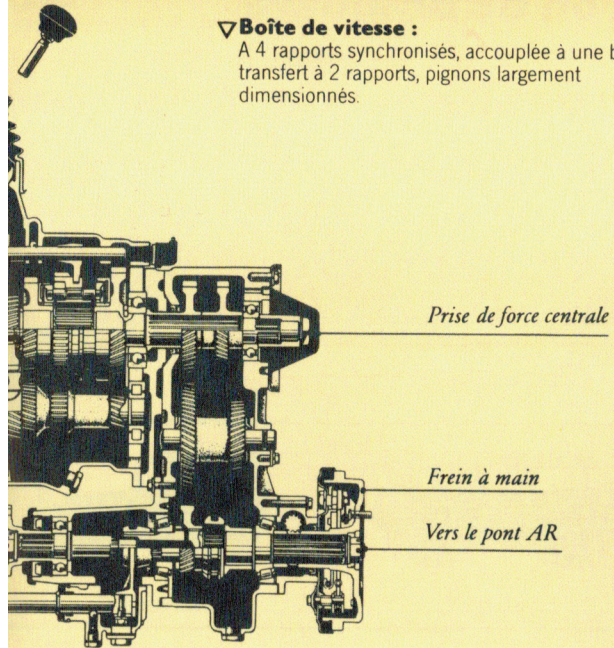
6 cylindres diesel H (châssis long seulement).

Moteur diesel : 6 cylindres en ligne, 3 576 cc, vilebrequin à 7 paliers.
Puissance fiscale : 12 CV. Alésage : 88 mm.
Course 98 mm.
Taux de compression : 20,5 à 1. Puissance maximum : 70 kw/DIN à 3.600 tours/mn
Couple maximum : 21,6 daN/DIN à 2.200 tours/mn.
Batterie 12 volts, 70 amp./heure. Alternateur 12 volts, 70 amp./heure.
Alternateur 12 volts, 420 watts. Pompe à injection de type Bosch A avec distributeur automatique et régulateur pneumatique.
Capacité du réservoir de carburant : 83 litres
Système de refroidissement : circulation forcée par pompe centrifuge.
Capacité radiateur : 17 litres. Un vase d'expansion est monté en série. Système de lubrification : forcée par pompe à engrenage.
Capacité du carter : 9 litres.

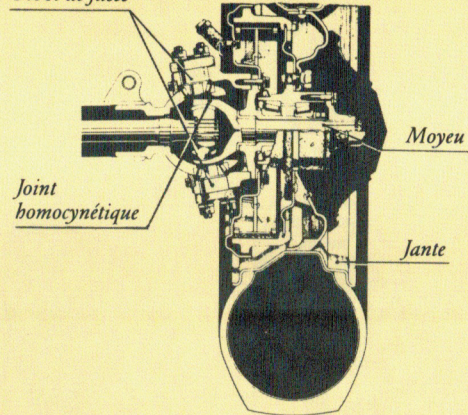


▽ Boîte de vitesse :

A 4 rapports synchronisés, accouplée à une boîte de transfert à 2 rapports, pignons largement dimensionnés.



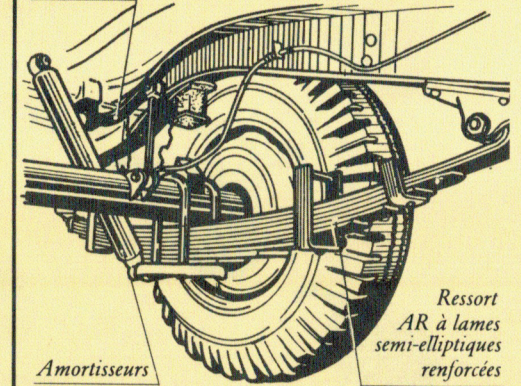
Pivot de fusée



◁ Moyeu roue avant :

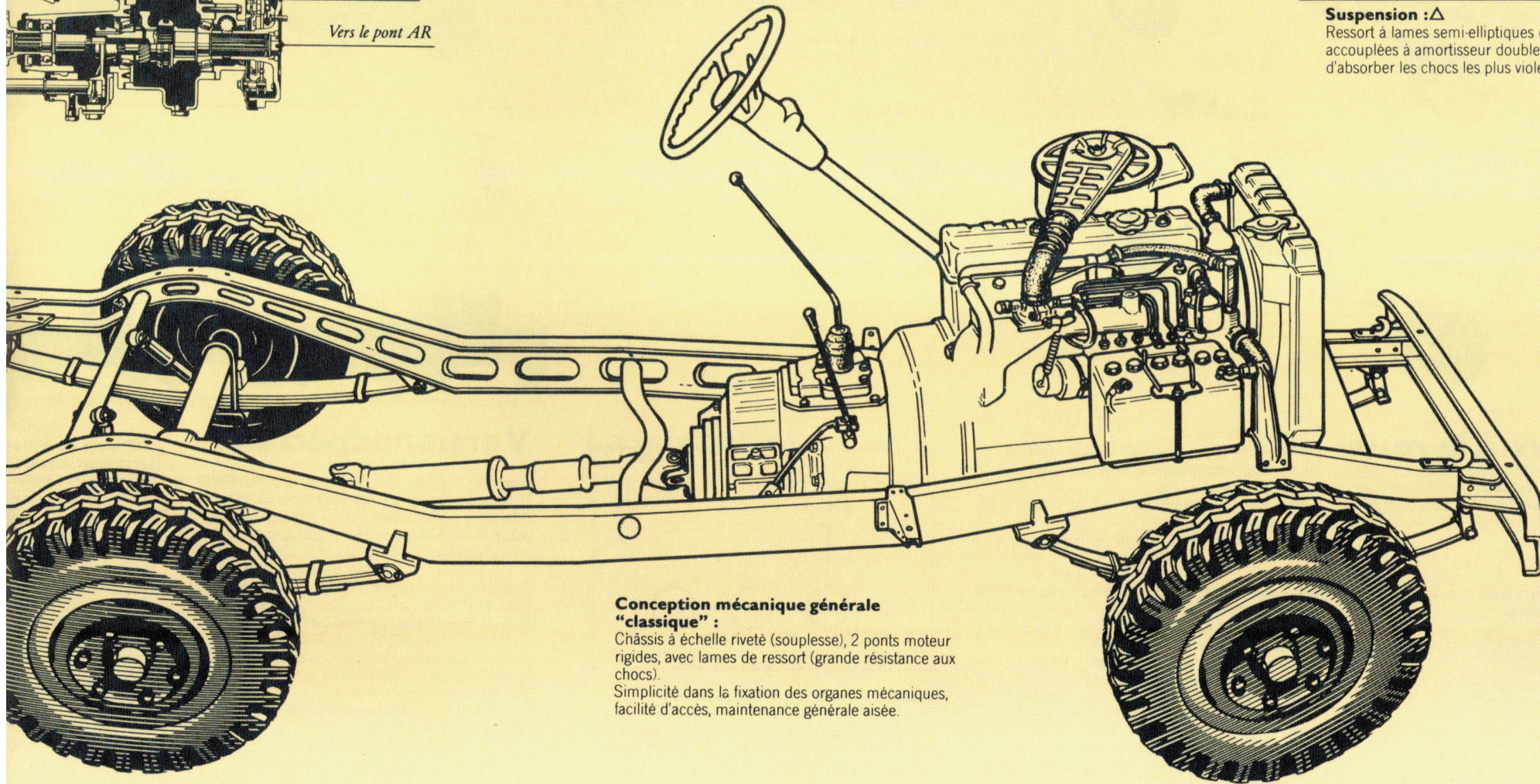
Joints homocynétiques dans pivot de fusée améliorant le rayon de braquage (32° au lieu de 27° avec un cardan conventionnel).

Barre de torsion stabilisatrice sur pick-up.



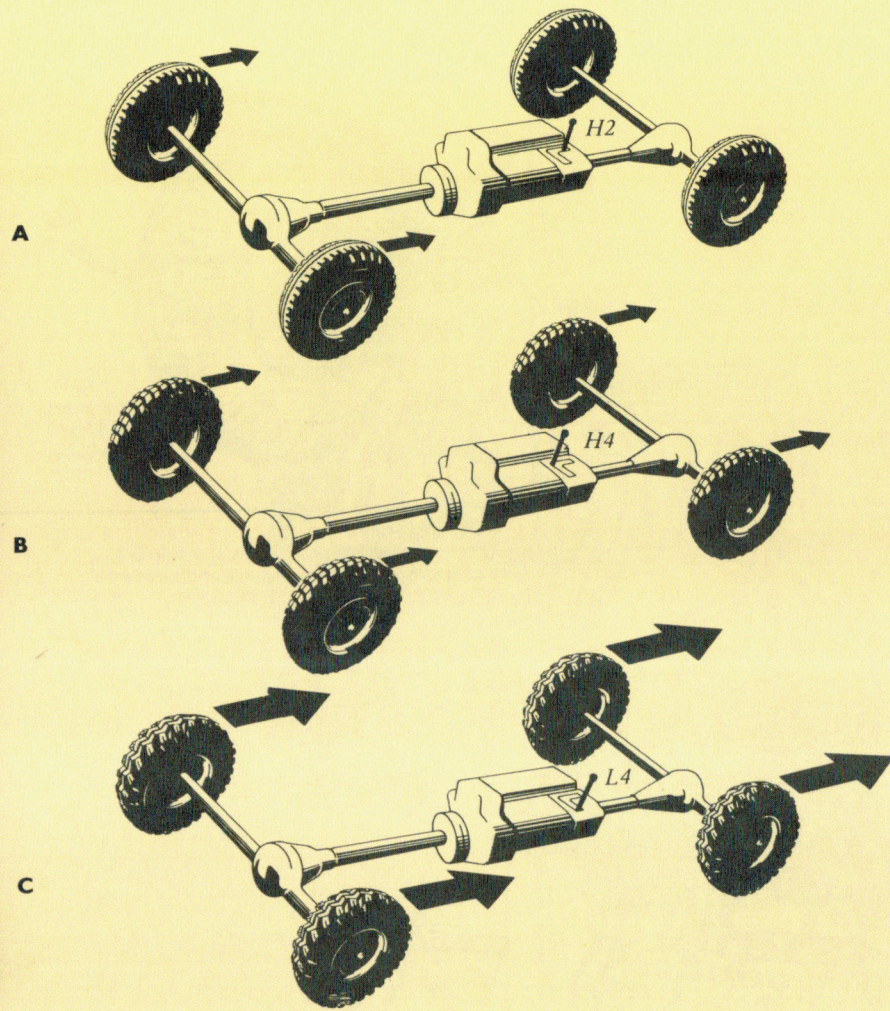
△ Suspension :

Ressort à lames semi-elliptiques et renforcées, accouplées à amortisseur double effet permettant d'absorber les chocs les plus violents.



Conception mécanique générale "classique" :

Châssis à échelle riveté (souplesse), 2 ponts moteur rigides, avec lames de ressort (grande résistance aux chocs). Simplicité dans la fixation des organes mécaniques, facilité d'accès, maintenance générale aisée.



Adhérence à la roue

L'efficacité sur le terrain du Toyota Land Cruiser dépend de la sélection du mode de transmission aux roues.

L'utilisateur a le choix entre :

Figure A :
Rapport long, pont arrière 2 roues motrices.

Levier en position H2.

Traction simple sur revêtements normaux en usage urbain et routier, sol sec.

Pneumatiques conseillés : pneu route ou mixte.

Figure B :
Rapport long, pont avant et pont arrière 4 roues motrices.

Levier en position H4.

Le pont avant peut s'enclencher sans débrayer,

véhicule en marche.

Traction 4 x 4 sur revêtements normaux glissants (pluie, neige, verglas et boue) et sur chemins carrossables non bitumés.

Cette position améliore la tenue en cap du véhicule à vitesse moyenne.

Pneumatiques conseillés : pneu route clouté ou mixte.

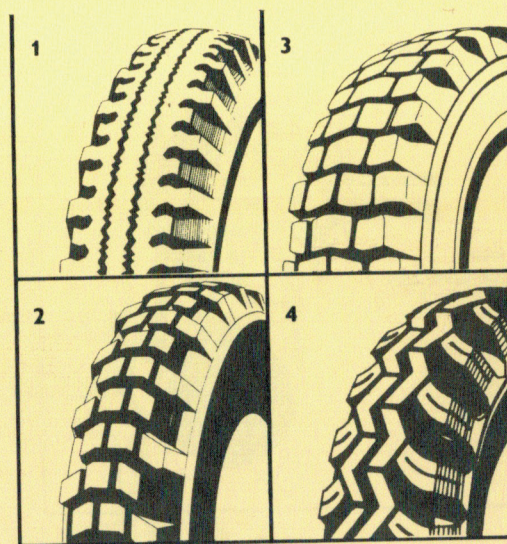
Figure C :
Rapport court, pont avant et pont arrière 4 roues motrices.

Levier en position L4 (réducteur).

A enclencher impérativement à l'arrêt.

Traction 4 x 4 pour lourdes charges, franchissements d'obstacles, sols meubles (sable, marais, glaise), forte pente en utilisation hors piste et "tous terrains". Cette position permet d'obtenir un fort couple à la jante.

Pneumatiques conseillés : pneu mixte ou boue et neige (clouté ou chaîné) ou basse pression pour sable et marais



Première monte :

1 - 750 x 16. Pneu mixte conventionnel route et piste.

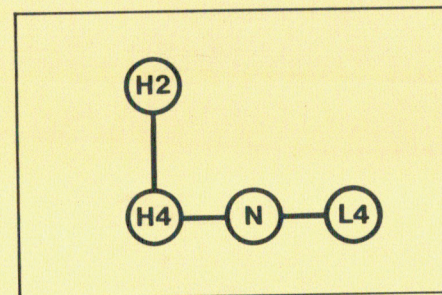
En option :

2 - 750 x 16. Pneu mixte à carcasse radiale. Excellente tenue de route et grand confort. Tous usages.

3 - 750 x 16. Pneu basse pression à carcasse radiale, usage sable et marais.

4 - 750 x 16. Pneu "tout terrain" conventionnel, sculptures type agraire, usage forêt, montage, chantier, agriculture.

Excellente tenue en dévers, forte adhérence.



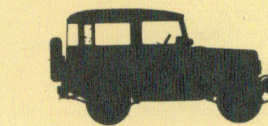
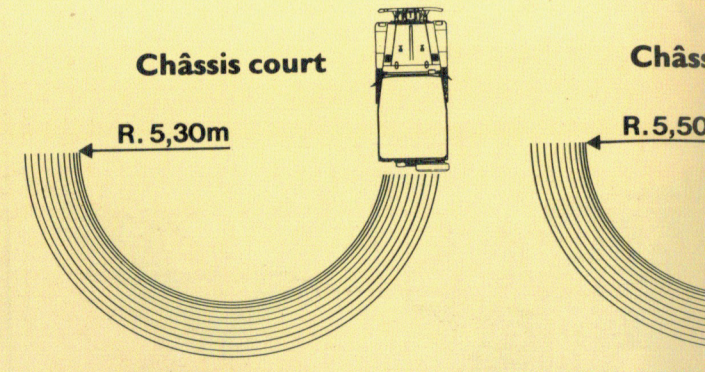
Boîte de transfert à 4 positions.

Position N :

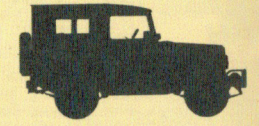
Transmission aux roues débrayée pour utilisation en point fixe du treuil ou d'une prise de force (pompe hydraulique, compresseur, etc...).

Rayon de braquage

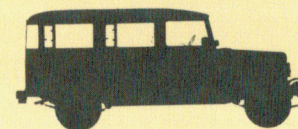
Grâce aux joints homocentriques, le rayon de braquage est l'un des meilleurs de sa catégorie.



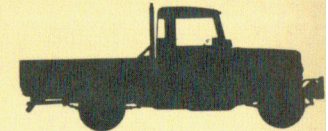
Court tôlé



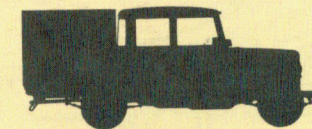
Court bâché



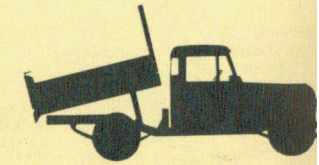
Long tôlé.



Pick-up



Double cabine 6 places



Benne électrohydraulique + étrave

Versions spéciales

Outre les versions classiques d'origine (40 et 43), le Toyota Land Cruiser châssis long s'accommode de différentes modifications et conversions rendant son usage plus spécifique et plus adapté à certaines professions.

Versions châssis long HJ 45 / FJ 45 disponibles sur devis :

Benne type "entrepreneur" :

Electro-hydraulique 2,20 m x 1,50 m x 0,32 m, 2 vérins, ridelles rabattables, porte-échelle, porte arrière à ouverture automatique.

Versión double cabine :

4 portes, 6 places, plateau arrière 1,30 m x 1,60 m avec bâche et porte-échelle en option.

Véhicule de déneigement

Lame étrave, type Bi-Directionnelle, hydrauliques. Largeur en lame-bi-directionnelle : 2,60 m. Poids : 220 kg.

Nacelle d'entretien hydraulique :

Hauteur maximale : 2,20 m. Rotation : 360°.

Véhicules incendie :

1 - Feux de forêt légers. Capacité réservoir : 600 l.

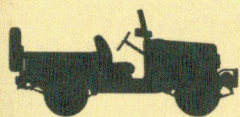
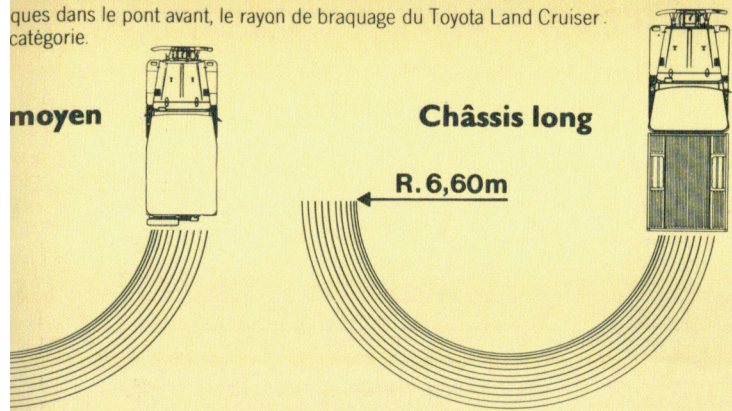
2 - Feux d'hydrocarbure civils.

Eau (900 l), poudre.

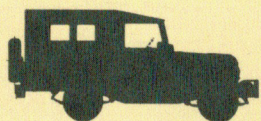
Intervention rapide sur

ques dans le pont avant, le rayon de braquage du Toyota Land Cruiser.
catégorie.

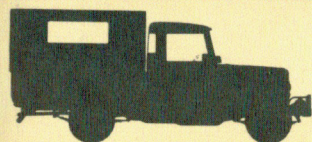
moyen



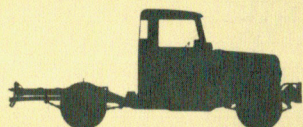
Court débâché



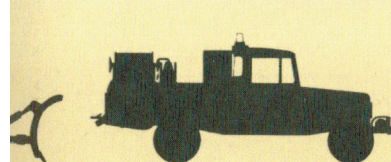
Moyen bâché



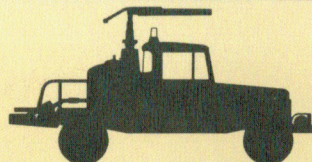
Pick-up version tôlée



Châssis. Cabine.



Feux de forêt légers



Feux d'hydrocarbures

ent :

Bia
ientable par vérins
ave : 2,20 m.
40 m

lescopique

orme aux normes.

0 m³/h.
mologué STNA (aviation

ort.

Dépanneuse légère :

Avec grue électrique orientable.
Interventions possibles en parking souterrain et en milieu rural (non représenté).

Pulvérisateur à engrais :

Réservoir de 800 l + pompe haute pression avec bras escamotable de 9 à 12 m (non représenté).

Version plateau tôlé :

Véhicule atelier, transport de personnel (8 places longitudinales), accès par 2 portes battantes arrière. Hauteur intérieure : 1,35 m.

Treuil arrière type PTT :

Pour tirage de lignes, à moteur hydraulique et à force dynamométrique constante (non représenté).

Pour toute adaptation particulière, nous consulter.

Les spécifications

Dimensions, poids et performances		Tôle	Tôle/bâché	Bâché	Pick-up	Pick-up	Tôle
Modèle		Diesel BJ 40	Essence FJ 40	Diesel BJ 43	Diesel HJ 45	Essence FJ 45	Diesel HJ 45
Empattement	mm	2.285	2.285	2.430	2.950	2.950	2.950
Voie avant	—	1.404	1.404	1.404	1.404	1.404	1.415
Voie arrière	—	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Longueur hors-tout	—	3.870	3.870	4.230	4.985	4.985	5.040
Largeur hors-tout	—	1.665	1.665	1.665	1.665	1.665	1.665
Hauteur hors-tout	—	1.930	1.930	1.950	1.960	1.960	2.035
Garde au sol	—	230	230	230	230	230	230
Angle d'attaque	d°	35	35	35	35	35	35
Angle de dégagement	—	31	31	29	25	25	25
Poids à vide	kg	1.705	1.635	1.780	1.860	1.800	2.000
Poids total en charge	—	2.235	2.220	2.445	3.000	3.000	3.000
Charge utile	—	530	585	665	1.140	1.200	1.140
Charge maxi sur l'essieu AV	—	910	1.300	1.300	1.100	1.300	1.300
Charge maxi sur l'essieu AR	—	1.450	2.300	2.300	2.100	2.300	2.300
Charge remorquable autorisée	—	2.665	2.886	3.000	3.000	3.000	3.000
Pneumatiques	—	750 x 16	750 x 16	750 x 16	750 x 16	750 x 16	750 x 16
Rayon de braquage	mm	5.300	5.300	5.500	6.600	6.600	6.600
Dénivellation maximum acceptée	d°	45	45	45	45	45	45
Contenance du réservoir	L	83	83	83	83	83	83
Vitesse maximum	km/h	120	135	120	125	135	125

La garantie

Le propriétaire d'une Toyota Land Cruiser bénéficie de l'assistance Toyota multigarantie.

Voici les 12 points de l'assistance Toyota multigarantie :

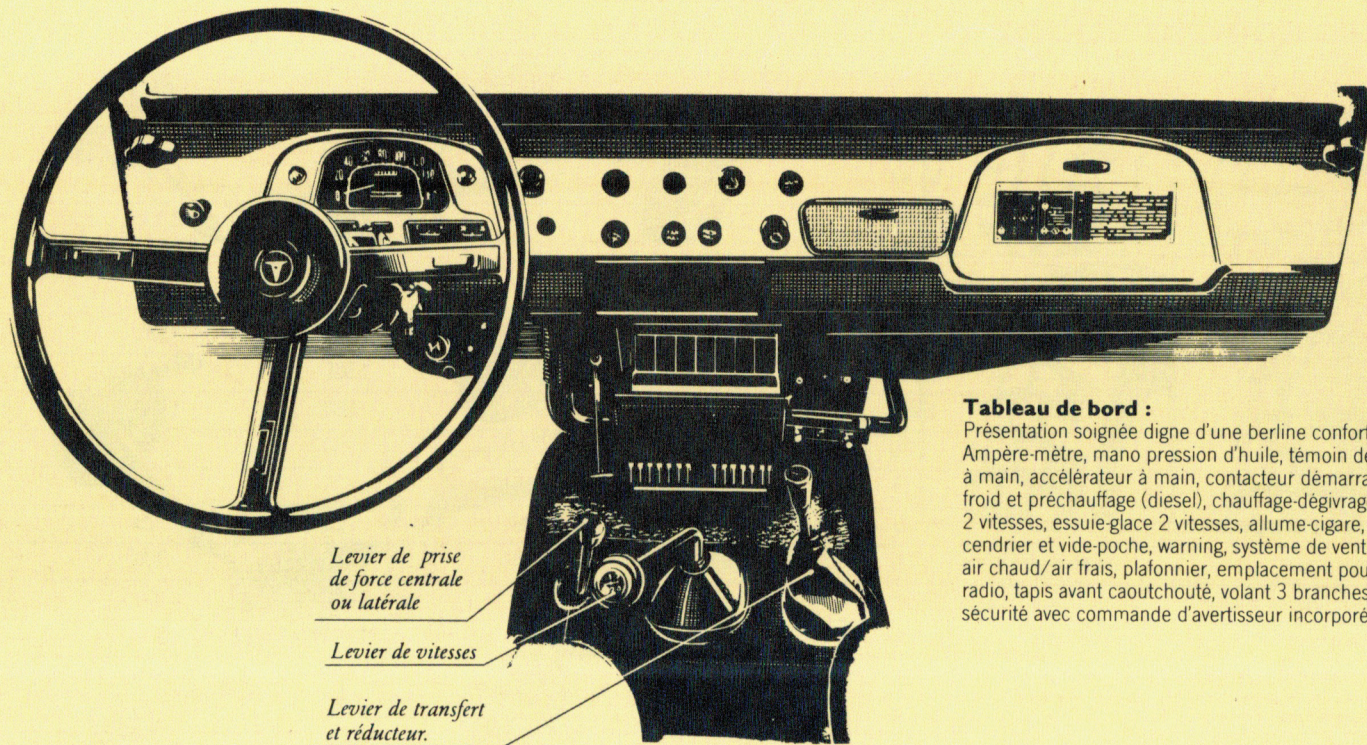
- 1 - 12 mois de garantie technique ou 50 000 km
- 2 - 50 000 km
- 3 - Remorquage + garage/parking
- 4 - Rapatriement conducteurs/passagers
- 5 - Remboursement des frais d'hôtel
- 6 - Voiture de location fournie
- 7 - Rapatriement du véhicule
- 8 - Paiement des droits de douane en cas de non-rapatriement du véhicule (voyage à l'étranger)
- 9 - Expédition gratuite des pièces de rechange
- 10 - Pas de supplément de prix
- 11 - Validité dans toute l'Europe
- 12 - Transmissibilité en cas de changement de propriétaire.

Pendant 12 mois!!!

Cette multigarantie vous est assurée en France par un réseau de 70 concessionnaires Land Cruiser disposant d'un stock de pièces détachées de première urgence et des compétences nécessaires à une bonne maintenance.



Toyota Motor se réserve le droit de modifier les prix et tout détail des spécifications et des équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements peuvent être également sujets à modification afin de s'adapter aux besoins et conditions locales. Pour tout renseignement concernant le détail et la disponibilité de l'équipement, veuillez vous adresser à votre concessionnaire local.



Levier de prise de force centrale ou latérale

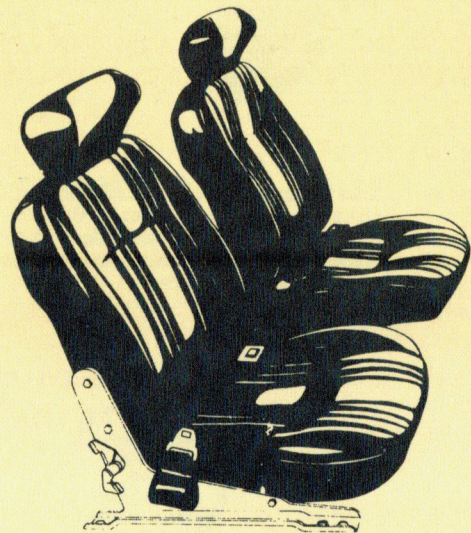
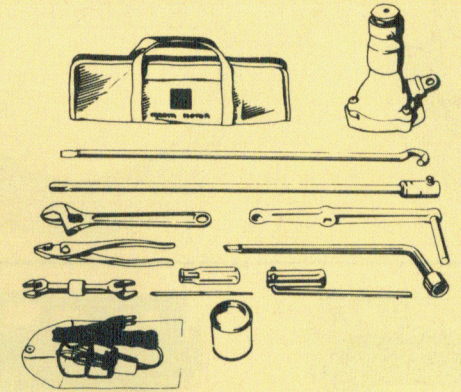
Levier de vitesses

Levier de transfert et réducteur.

Tableau de bord :

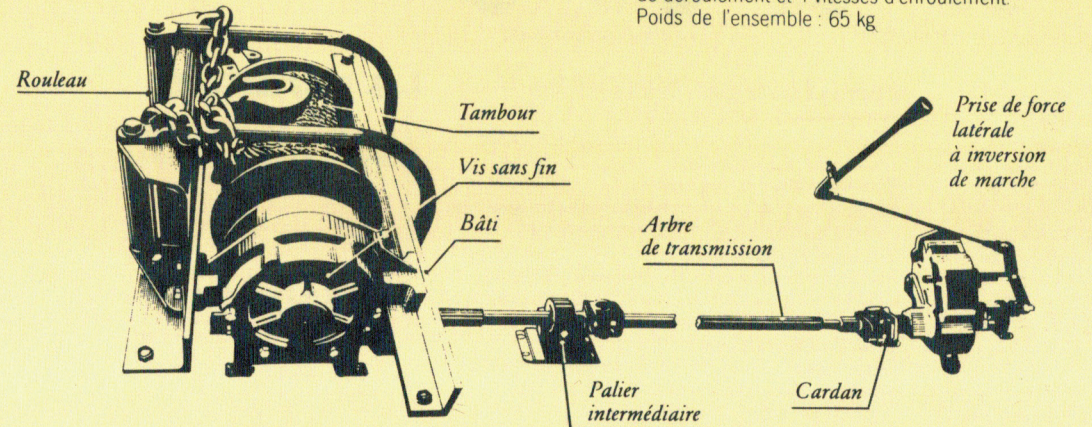
Présentation soignée digne d'une berline confortable. Ampère-mètre, mano pression d'huile, témoin de frein à main, accélérateur à main, contacteur démarrage à froid et préchauffage (diesel), chauffage-dégivrage 2 vitesses, essuie-glace 2 vitesses, allume-cigare, cendrier et vide-poche, warning, système de ventilation air chaud/air frais, plafonnier, emplacement pour radio, tapis avant caoutchouté, volant 3 branches type sécurité avec commande d'avertisseur incorporé.

Trousse à outils: Complète avec cric télescopique, baladeuse et pot de peinture pour retouches.



Sièges :

Sur châssis court et moyen, sièges anatomiques "grand confort", type baquet, fournis sans supplément.



Treuil :

En option, un treuil mécanique peut être monté sur tous les modèles.

Force du fût : 2 000 kg. Longueur du câble : 50 m. Livré avec crochet, chaîne et prise de force latérale à inversion de marche. Actionné par la boîte de vitesses, on obtient donc, 4 vitesses de déroulement et 4 vitesses d'enroulement. Poids de l'ensemble : 65 kg.



1 - Précieux véhicule d'appoint en liaison, inspection et entretien sur chantier.

2 - Pour le transport de personnel et de matériel en zone montagneuse.

3 - Compagnon idéal de l'éleveur en altitude.

4 - Les grands espaces accessibles.

5 - Utilitaire en semaine, mais aussi véhicule de loisirs le dimanche.

6 - En milieu maritime ou fluvial, des capacités de charges et

de traction appréciées pour toutes les opérations de sauvetage, de mise à l'eau...

7 - Grimpeur en haute montagne, il réduit considérablement les temps d'approche.

1	2	3	5	6
		4		7



châssis long plateau

C'est un "pick-up", plateau arrière nu, de moins de 3,5 t de P.T.C. A ce jour, le seul "tout terrain" 4 x 4 ayant un rapport prix/performance/charge utile aussi bas. Son 6 cylindres diesel développe une puissance de 70 kw/DIN à 3.600 tours/mn avec un couple moteur élevé - 21,6 daN/DIN à 2.200 tours/mn. Ce moteur est à l'origine, sans aucun doute, de ses qualités exceptionnelles en traction, franchissement d'obstacles et comportement routier.*
Parmi les options possibles, une bâche ou une carrosserie métallique, avec 2 portes arrière battantes. La version

"pick-up" devient alors fourgon "tout terrain" d'un volume utile de 4,60 m³. Dans le cadre d'utilisations plus spécifiques, il est possible de démonter le plateau arrière et d'équiper le châssis long d'une benne basculante électro-hydraulique, d'une nacelle hydraulique, d'une grue de manutention ou de le transformer en véhicule de déneigement...
Véhicule polyvalent, le châssis long convient à toutes les professions et complète efficacement le parc de véhicules de l'entreprise, quelle que soit son importance.



1 - Véhicule 4 x 4, bien adapté à l'agriculture et à ses dérivés.
 2 - Version feux de forêts légers, capacité 600 l, débit 30 m³/h, homologué protection civile, conforme aux normes (sur devis).
 3 - Le plateau arrière convient bien aux exigences de nombreuses professions : scieries, bâtiment, agriculture...

4 - 4 roues motrices chaînées, un 6 cylindres diesel très puissant, une étrave de déneigement et la route s'ouvre.

Egalement équipée d'une benne électro-hydraulique, cette version est idéale pour toutes les communes de montagne (sur devis).

5 - Le Land Cruiser châssis long est un porte-outil : avec sa prise de force, il actionne une nacelle télescopique d'entretien à très hautes performances (sur devis).

1	2	4	5
	3		



châssis long tôlé

C'est un 4 x 4 tout-terrain équipé d'une carrosserie métallique qui offre un volume utile de chargement de 4,38 m³. Avec la puissance et la souplesse du 6 cylindres diesel Toyota qui font de cette version Land Cruiser le véhicule utilitaire idéal en terrain difficile ; pour un comportement routier sans compromis. 6 cylindres obligent. Pour le transport occasionnel de personnes, le Toyota

Land Cruiser châssis long peut être équipé, en option, de 2 banquettes longitudinales rabattables. Confortable, spacieux, puissant, performant, le Toyota Land Cruiser châssis long ne craint ni les charges (charge maxi : 1.000 kg), ni les obstacles (garde au sol : 230 mm, 2 ponts moteur + réducteur de vitesse), ni les kilomètres (vitesse maxi : 125 km/h). De quoi satisfaire les utilisateurs les plus exigeants.



- 1 - Véhicule d'assistance technique dans le cadre des sports mécaniques.
- 2 - Les pieds dans l'eau, pour servir "au plus près" les adeptes des sports nautiques.
- 3 - Précieux véhicule de liaison pour le transport de personnel dans l'enceinte des grands chantiers.
- 4 - A pied d'œuvre pour la chasse, quelle que soit la configuration du terrain.

1	2	4
	3	



TOYOTA LAND CRUISER

Votre concessionnaire.

SIDAT TOYOTA FRANCE
Importateur distributeur exclusif
3, rue de Normandie - 92600 Asnières
Tél. : 790.62.10 +