

LAND CRUISER

Les Land Cruiser Toyota: des véhicules tous terrains et toutes situations.

Différentes versions.

Les versions Diesel sont immatriculées en catégorie „camionnettes”; les versions „essence” au choix en version „véhicule mixte” ou „camionnettes”.

moteur à essence

- Vinyl Top (bâché)
- Hard Top (tôle)
- Vinyl Top châssis long (bâché)
- Station Wagon

moteur Diesel

- Vinyl Top (bâché)
- Hard Top (tôle)
- Vinyl Top bâché (châssis long)

Moteur à essence: 6 cylindres – 4230 cc – Taux de compression: 7.8 : 1 – 135 CV DIN à 3.600 t/min.

Moteur Diesel: 4 cylindres – 2977 cc – Taux de compression: 20.5 : 1 – 80 CV DIN à 3.600 t/min.

Transmission: manuelle à 4 vitesses + 2 vitesses auxiliaires (traction 4 x 4) avec levier au plancher.

Freins: hydrauliques assistés et double circuit. Frein à main mécanique sur transmission.

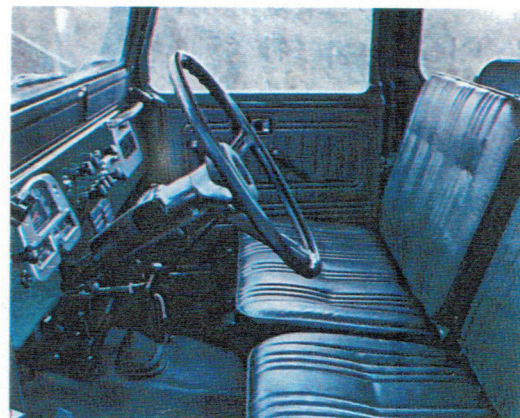
Dimensions: longueur: 3870 mm (4230 mm pour châssis long et 4675 mm pour Station Wagon) – largeur: 1665 mm (1735 mm pour Station Wagon) – hauteur: 1950 mm (Vinyl Top), 1930 mm (Hard Top), 1970 mm (Vinyl Top châssis long), 1865 mm (Station Wagon).

Quelques raisons de choisir un Land Cruiser Toyota:

1. La gamme: diversité des modèles et choix de moteurs.
2. La robustesse: châssis à 2 essieux, capable de résister aux sols les plus „rebutants”.
3. Quatre roues motrices, pour se moquer des dénivellations et de la boue.
4. Moteurs infatigables, robustes, souples et d'une longévité étonnante.
5. Huit rapports de vitesses (plus 2 marches arrière) pour résoudre tous les problèmes.
6. Confort: sièges en vinyl, à la fois souples et fermes; commandes à portée de main.
7. Garde au sol: plus que suffisante pour vous enlever tous soucis, que ce soit dans le sable, la boue, les buissons ou sur les pentes sévères.



Land Cruiser Vinyl Top (bâché)



Land Cruiser Station Wagon



Land Cruiser Vinyl Top (bâché)



Land Cruiser Hard Top (tôle)