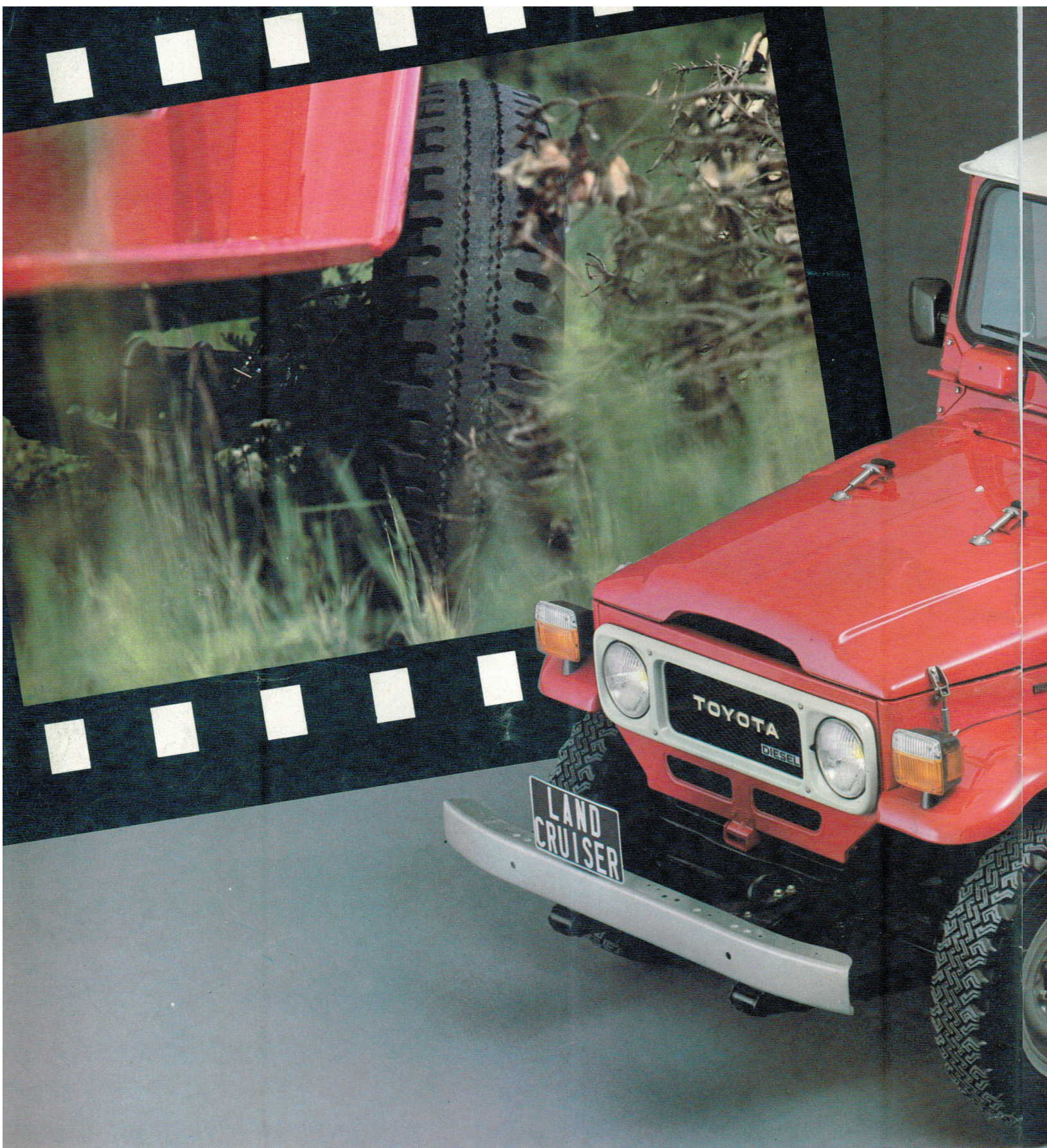


TOYOTA
LAND CRUISER
4x4



TOYOTA



VIVEZ EN TOUT-TERRAIN

Le monde automobile est en pleine mutation. Le loisir y connaît une expansion rapide et impressionnante. Dans le domaine du tout-terrain quelques 4x4 seulement sont parvenus à entrer dans la légende et parmi eux, le Toyota Land-Cruiser. Le BJ 42, châssis court tôle, puisque tel est son nom, est le modèle de base, celui qui se plie à toutes les exigences avec talent. BJ 42, pour un moteur diesel quatre cylindres de 3,4 litres délivrant 66 kW (90 ch) à 3500 tr/mn avec un couple "de camion", 21,6 mdaN, à 2200 tr/mn seulement. C'est l'assurance absolue de sortir des ornières les plus profondes, même si le terrain est glissant et votre Land-Cruiser chargé de plus de 605 kilos. C'est aussi une nouvelle boîte cinq vitesses pour les courses au long cours, sur autoroute, avec moins de bruit, moins de gas-oil et une longévité mécanique encore accrue. Mais le mythe du baroudeur aux muscles saillants risque d'être bientôt dépassé. Avec sa direc-



HT 80 902 F20
TTC 95 950 F00

tion assistée, le Land-Cruiser tourne sur place, dans un cercle de 10,6 mètres de diamètre, avec deux doigts. Et si une souche d'arbre, un fossé ou un lapin traverse la piste sans regarder, une simple pression sur la pédale actionne le système de freinage à double circuit assisté avec ses deux disques à l'avant. Mais le Land-Cruiser pardonne tout, même les erreurs. Son robuste châssis à échelles rivetées encaisse sans broncher les déformations imposées par le terrain. La boîte de transferts avec réducteur double les possibilités, et le conducteur peut donc choisir parmi les dix rapports avant et les deux marches arrière pour négocier au mieux les difficultés. Le nouveau tableau de bord, encore plus complet, permet de tout surveiller d'un seul coup d'œil. Le Land-Cruiser peut se transformer instantanément en deux roues motrices, et même libérer les roues avant de toute transmission grâce aux moyeux roues libres montés d'origine.



HT 84 274F88

TFC 99 950F00

HARTOP = 9.200F00

LE TOUT-TERRAIN SERVICE CC

Il ne peut pas renier ses origines. Même moteur diesel quatre cylindres puissant et souple de 3,4 litres de cylindrée, même ligne trapue, même résistance étonnante aux mauvais traitements que le BJ42. Mais le 46 apporte une autre dimension. Au sens propre. Avec son empattement rallongé de 14,5 centimètres, la longueur totale augmente de 36 centimètres, et le plateau de chargement de 34 centimètres. La surface de chargement fait également un bond en avant impressionnant de 1,74 m² à 2,29 m², tandis que la charge utile progresse également pour atteindre 665 kilos. Les deux larges portes arrière permettent de profiter pleinement de ces bonnes dispositions, et la bâche est amovible. Autant dire que plus rien ne résiste au BJ46! Son empattement rallongé lui assure une meilleure stabilité à moyenne et haute vitesse, ainsi qu'en tout-terrain. Mais le Land-Cruiser châssis



COMPRIS

moyen a deux facettes. En retirant la bâche et les portes, en abaissant le pare-brise il se transforme immédiatement en un fantastique engin de loisirs, capable de passer partout, d'emmener ses occupants découvrir les petites criques inaccessibles, gravir les pentes les plus escarpées, descendre au fond des vallées. L'arceau de sécurité est là, pour parer à toute éventualité... Il bénéficie aussi de la boîte cinq vitesses aux possibilités multipliées par la boîte de transferts, de la direction assistée, des freins à disques à l'avant, d'un treuil mécanique, d'un tableau de bord entièrement redessiné et de moyeux roues libres. Selon votre goût, le BJ 46 sera votre meilleur associé professionnel et le principal atout de vos vacances.



LE VOLUME EN TOUT-TERRAIN

C'est l'un des tenants du titre de sa catégorie. Et s'il n'a plus l'agilité du chamois avec son empattement de 2,95 mètres, c'est dans les étendues de sable et dans les zones marécageuses qu'il vous montrera ce qu'il sait faire, et puis quel coffre ! Le châssis long tôlé, ou BJ45 pour les intimes, propose un volume de chargement de 4,22 m³ avec une surface de 3,43 m². Il repousse les limites de la charge utile au-delà d'une tonne. Les deux grandes portes arrière laissent passer les charges les plus encombrantes de plus de deux mètres de long... La résistance de son gros châssis à échelles rivetées et sa fiabilité proverbiale l'ont fait choisir comme véhicule d'assistance par de nombreux concurrents dans les rallyes africains. C'est démontrer de manière éclatante que le BJ45 permet de soutenir une moyenne élevée sur des pistes défoncées tout en transportant une charge maximum. Comme les



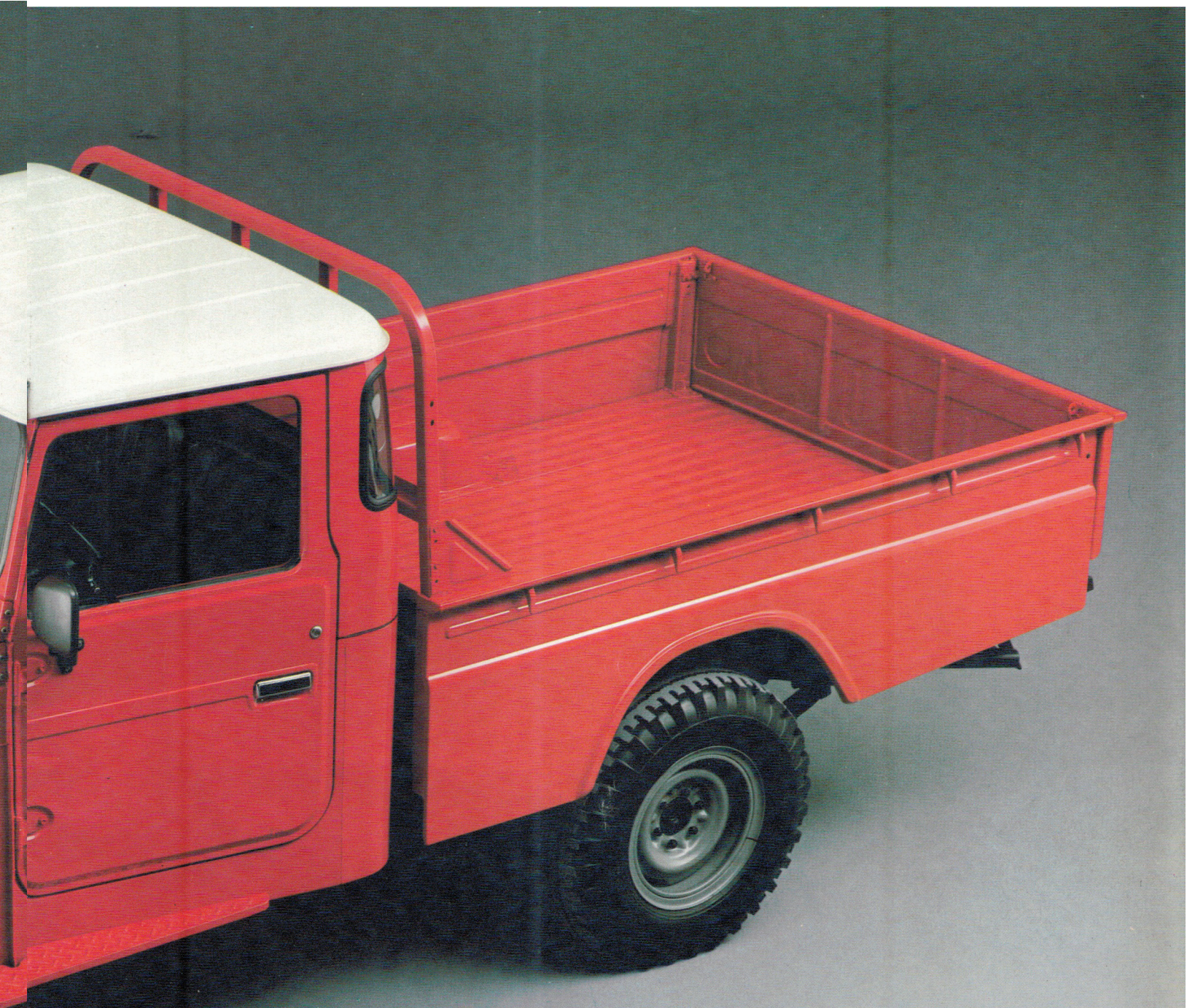
IN

autres Land-Cruiser, il est propulsé par un moteur diesel de 3,4 litres capable d'emmener l'ensemble à plus de 120 km/h. Nouveau sur le BJ 45, les freins à disques avant sont capables d'arrêter l'ensemble dans les plus brefs délais. Lui aussi peut changer de visage si on le lui demande, et transporter un groupe de passionnés au fin fond de la savane pour un safari photo. Posséder deux 4x4 en un, c'est le privilège du possesseur de Land-Cruiser.



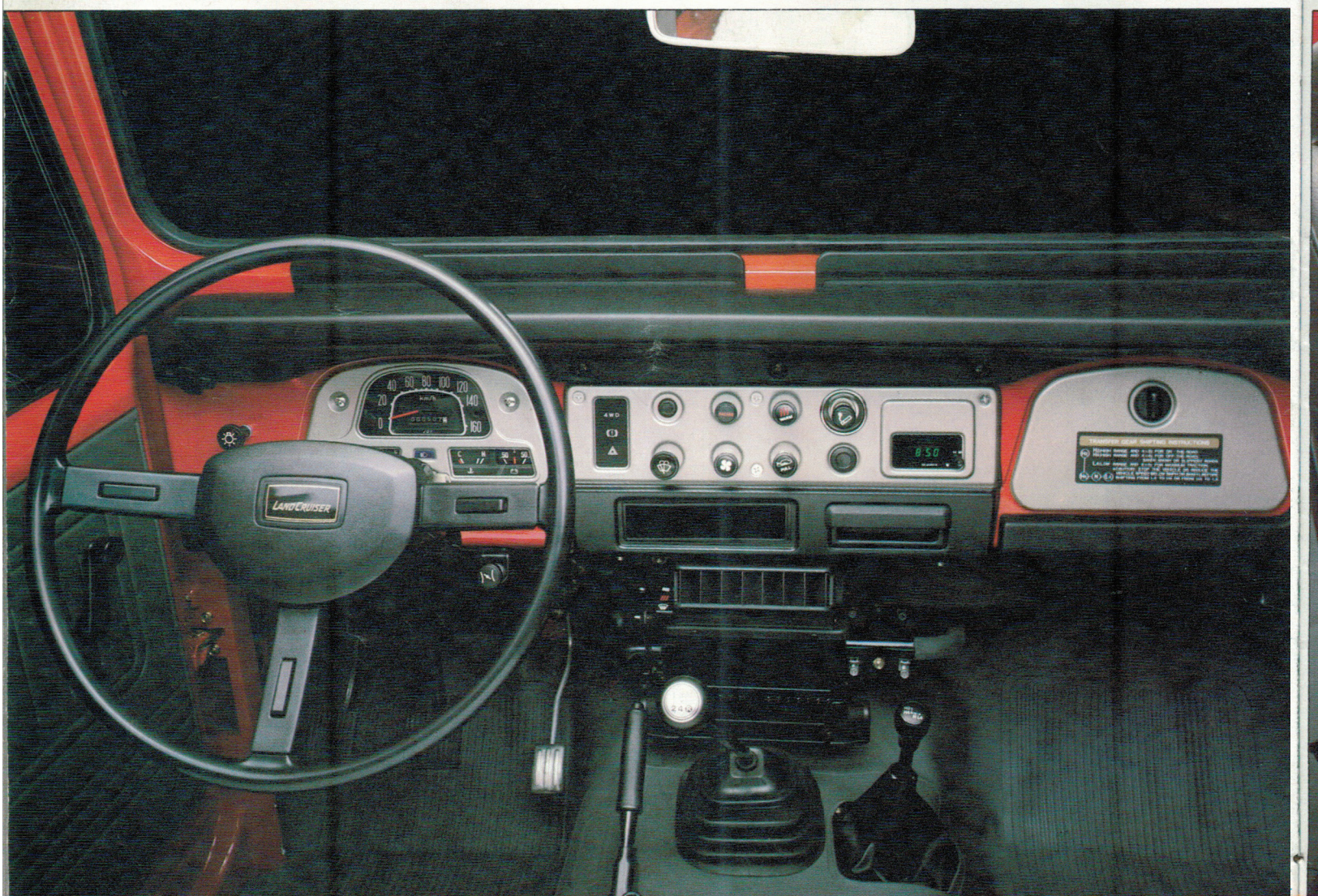
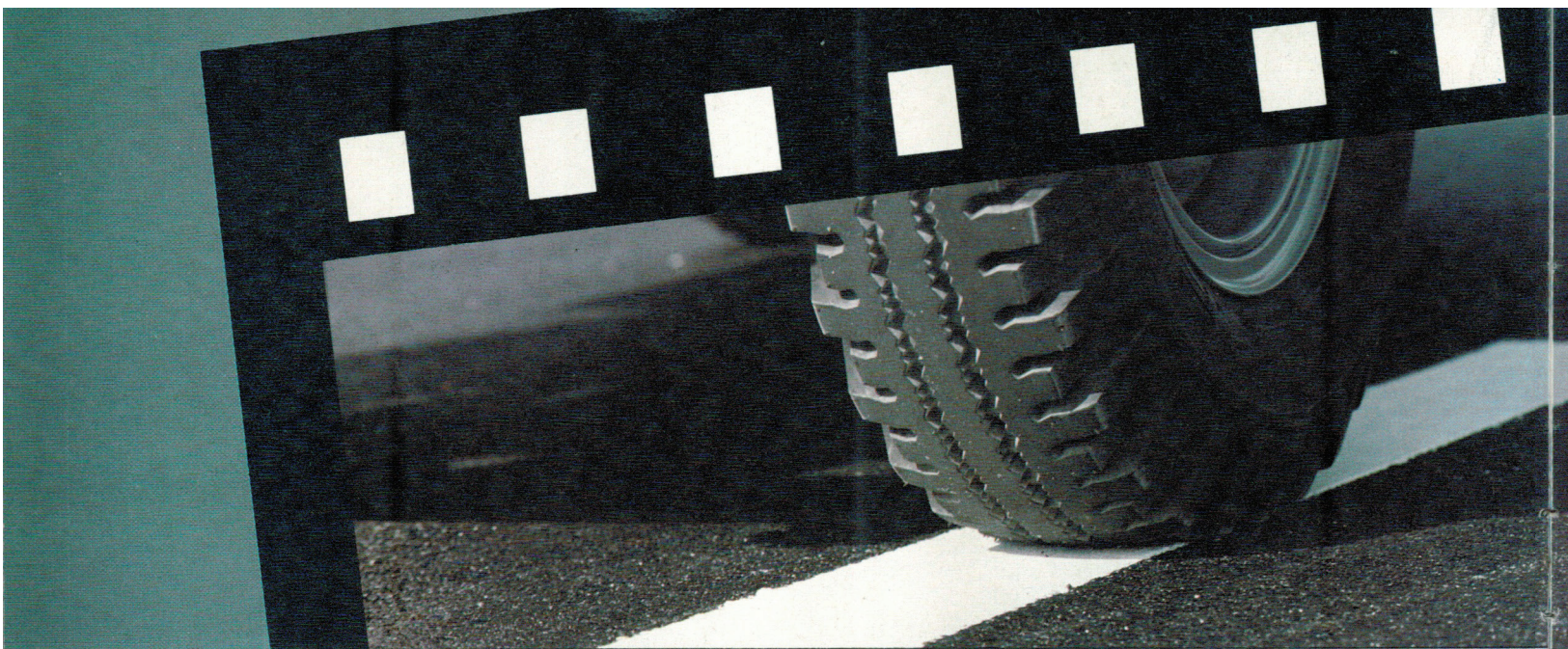
LE TRAVAIL EN TOUT-TERRAIN

Une charge de 1140 kilos, c'est ce que peut transporter le BJ45 dans son large plateau à ridelles. Avec de telles possibilités, la structure déjà solide du Land-Cruiser a encore été renforcée par un protège-cabine en acier, afin d'éviter tout accident. Les jantes renforcées sont prévues pour ne pas se déformer dans les trous et sur les bosses. Ce Land-Cruiser ne rechigne jamais dans les cas critiques, et son moteur diesel 3,4 litres possède tellement de ressources qu'il accepte encore de tirer une remorque freinée de trois tonnes. Avec 66 kW à 3500 tr/mn, les défis ne lui font pas peur, sur tous les types de terrain. La garde au sol de 225 mm sous les solides ponts de type Banjo permet d'enjamber les obstacles, sur les chantiers ou dans la forêt. Pourquoi une direction assistée sur un outil de travail ? Parce que précisément, l'efficacité est fonction des ressources de l'homme et de la machine. Une



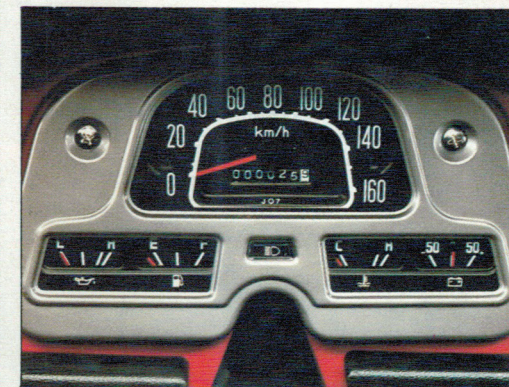
N

direction assistée pour économiser ses forces dans les manœuvres. La cabine est bien conçue, l'instrumentation est complète et le nouveau tableau de bord la rend plus lisible au premier regard. Les deux freins à disques avant commandés par un double circuit assisté sont fiables, performants et sans failles. Et les ressorts à lames semi-elliptiques bien dimensionnés ne plient pas sous la charge. Il serait ridicule que ce colosse ait des pieds d'airain...
Ce modèle existe en version essence, il est réservé à l'exportation.



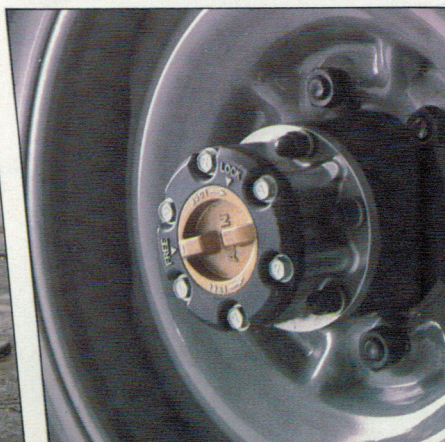
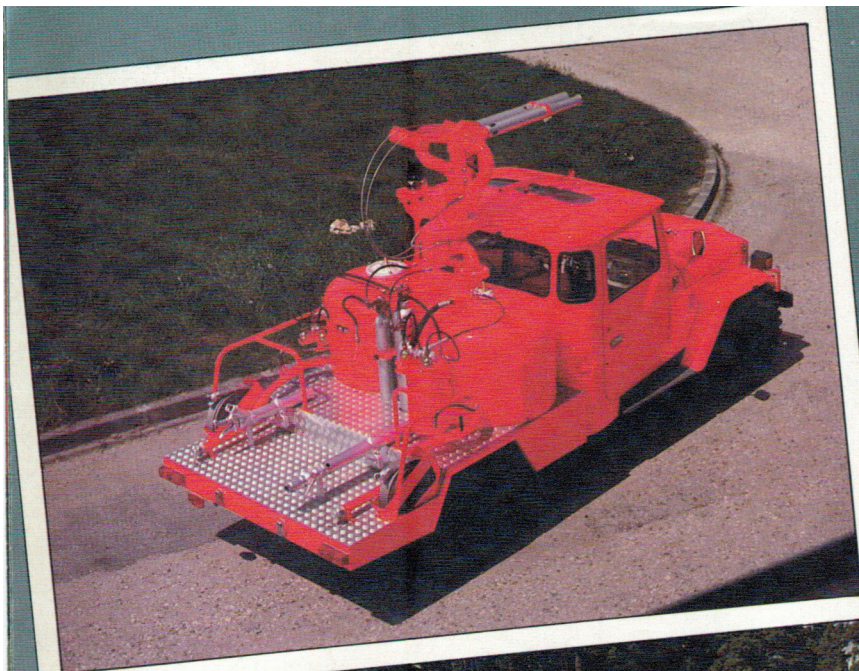
LA FINITION EN TOUT-TERRAIN

Fiables, solides, bien conçus, les Land-Cruiser sont aussi agréables à regarder. En tout-terrain, bien calé dans son siège, équipé d'un appui-tête pour éviter le "coup du lapin" en tout-terrain. Le conducteur peut surveiller la jauge à carburant, la température d'eau ou l'ampèremètre, il sait que la batterie de témoins l'avertira immédiatement en cas d'anomalie quelconque dans le fonctionnement de son Land-Cruiser. Pour un véhicule à vocation essentiellement utilitaire, le tableau de bord est plutôt surprenant avec, en outre, un allume-cigares, une baladeuse et une montre digitale lui permettant de mesurer la durée des balades en tout-terrain. D'un seul geste, il peut actionner le puissant système de ventilation possédant deux réglages. Pas de risque de tomber en panne de carburant en pleine nature avec les 85 l du réservoir qui ferme à clef. Cette relative sophistication n'exclue



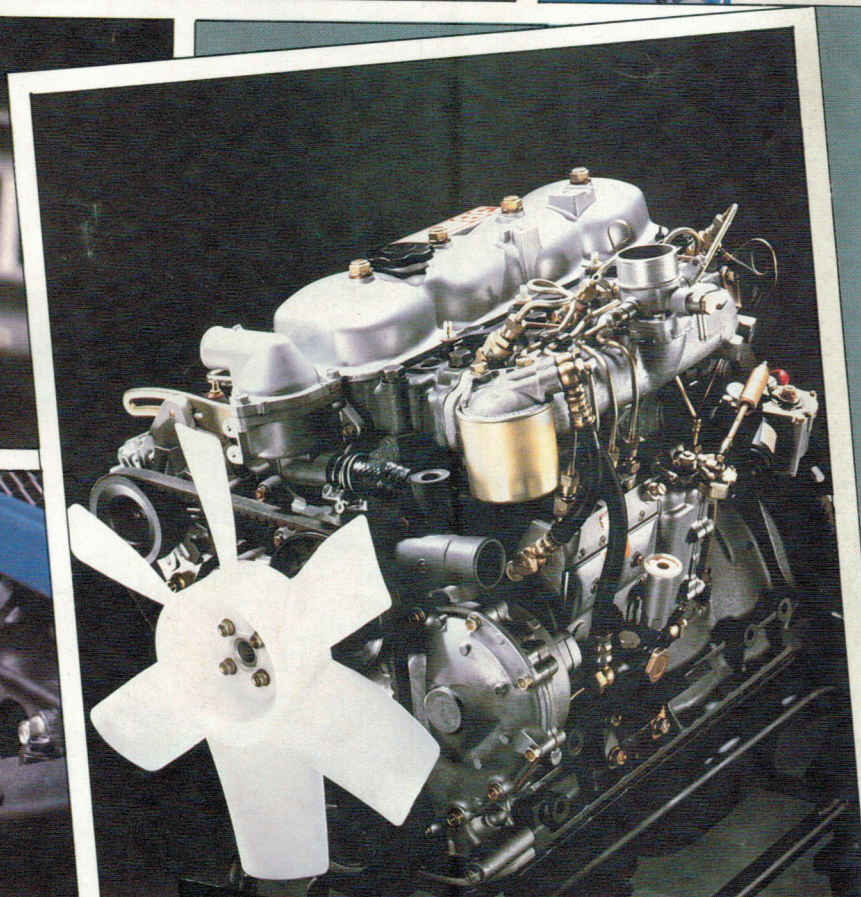
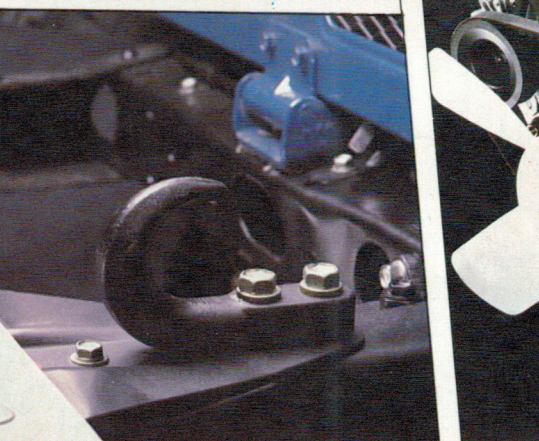
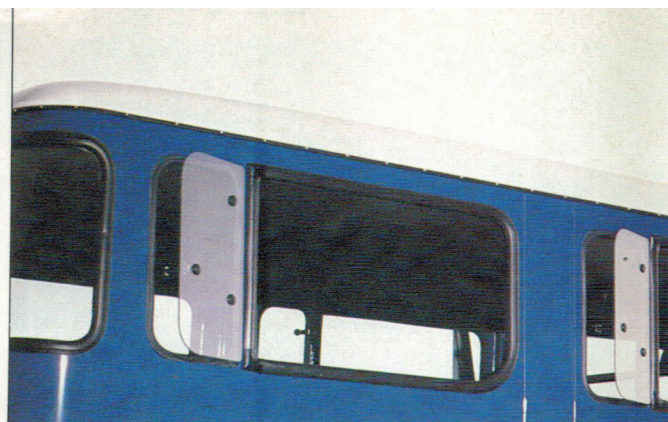
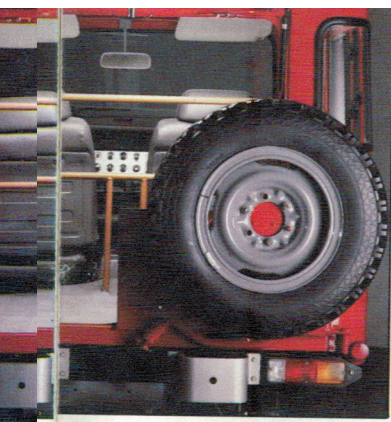
AIN

évidemment pas l'efficacité et la fonctionnalité. Au contraire. Sur le Land-Cruiser, tout est dessiné et réalisé pour durer, longtemps, avec un entretien minimum. C'est comme ça que l'on doit concevoir un engin destiné à évoluer dans des conditions pénibles.



VARIATIONS EN TOUT-TERRAIN

Pourquoi ne pas faire évoluer son Land-Cruiser en fonction de ses propres impératifs. Au moment du choix, il faut déjà opter pour la longueur de châssis qui convient le mieux à l'usage auquel il est destiné. Avec leurs qualités respectives les BJ 42, BJ 46 et BJ 45, présentent un éventail complet des différentes facettes du 4x4. Un seul groupe a la lourde charge de motoriser ces trois versions du Land-Cruiser. Puissant mais sobre, incroyablement souple avec son couple de 21,6 mdaN à 2200 tr/mn, le quatre cylindres 3,4 litres est sûr de son affaire, d'autant qu'il bénéficie de l'aide de la nouvelle boîte cinq vitesses pour les châssis courts et châssis moyens. Il existe toujours ainsi un rapport parfaitement adapté aux circonstances, et la boîte de transferts double encore ces possibilités. Afin d'aider les professionnels, Toyota propose une gamme d'adaptation parfaitement conçue pour exploiter au



AIN

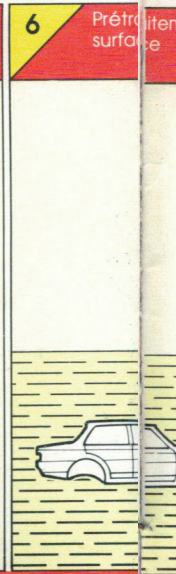
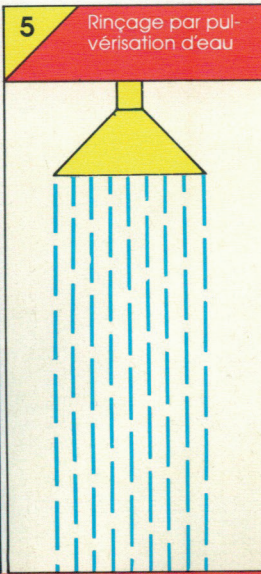
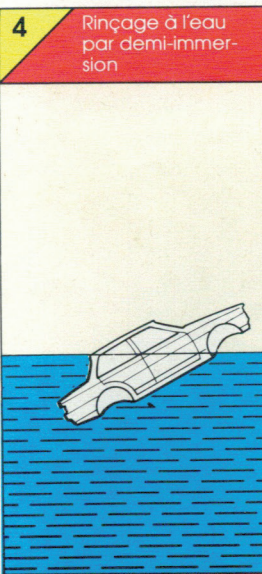
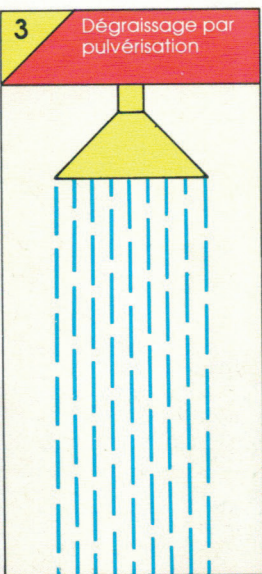
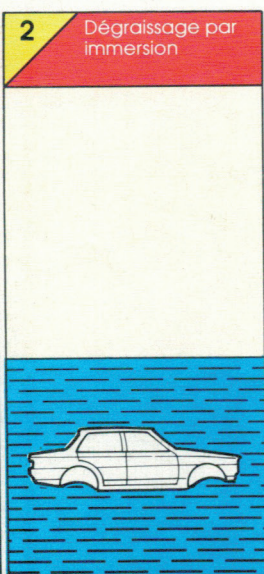
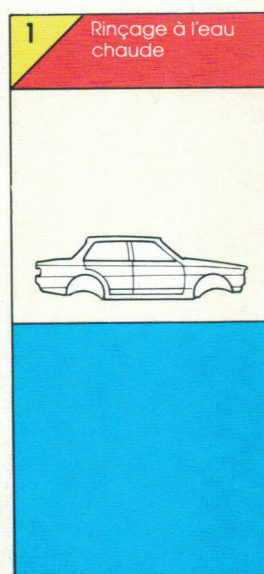
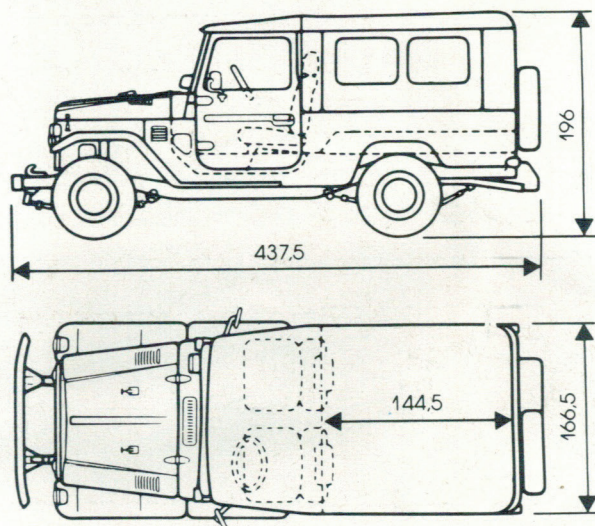
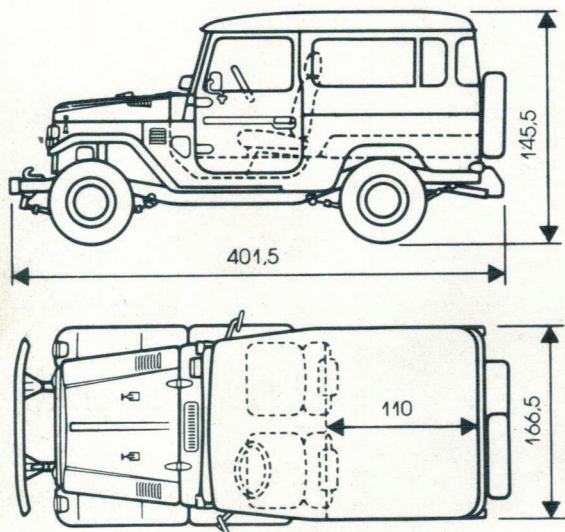
mieux les étonnantes possibilités du Land-Cruiser. Le châssis long répond présent pour toutes les missions impossibles. Véhicules de pompiers, porte-outils, chasse-neige, nacelle élévatrice, il possède une garde-robe digne d'une star. Mais sa faculté d'adaptation est sans limite. Proposez-lui un test.



CHÂSSIS COURT TÔLÉ BJ 42



CHÂSSIS MOYEN BÂCHÉ BJ 46



AVANTAGES DE LA PHOSPHATATION, ET

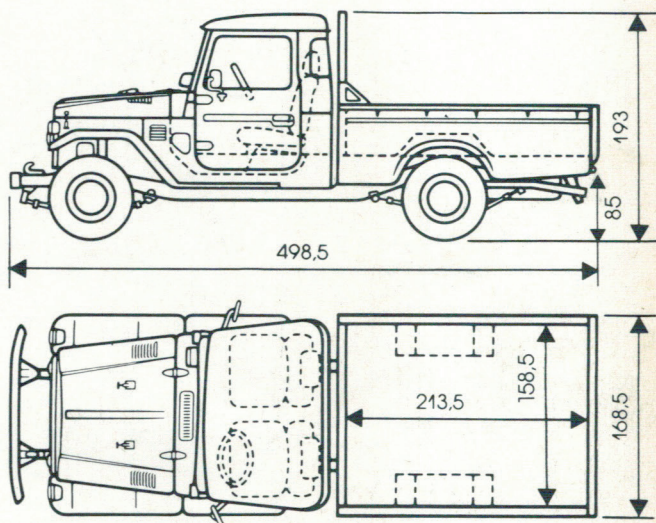
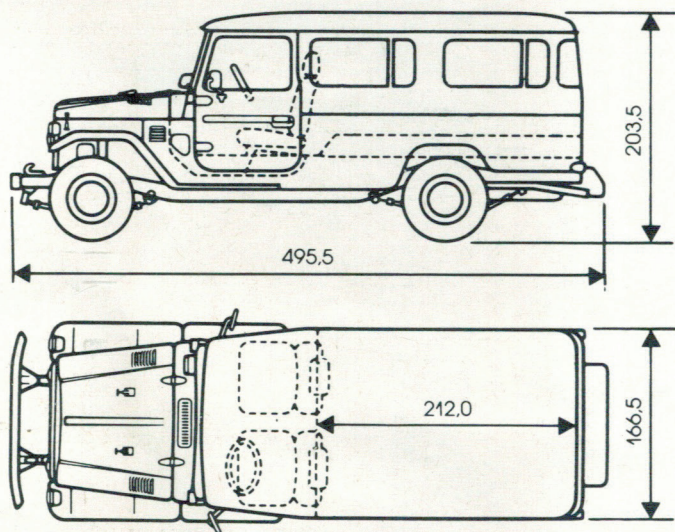
Même après plusieurs années d'utilisation dans les conditions les plus pénibles les Land-Cruiser continuent à ignorer les ravages de la corrosion grâce à un traitement spécial par immersion totale dans des bains successifs. De cette manière, le film phosphatant se dépose sur tous les éléments de la carrosserie, sans oublier les corps creux souvent inaccessibles. Les agressions dues aux gravillons et aux branches seront ainsi sans effet. Encore faut-il que le film phosphatant s'accroche efficacement à la carrosserie, ce qui est favorisé par ce procédé par cataphorèse. La peinture Epoxy d'excellente



CHÂSSIS LONG TÔLÉ BJ 45



CHÂSSIS LONG PLATEAU BJ 45/FJ 45



Prétraitement de surface	7 Phosphatation par immersion	8 Rinçage par pulvérisation d'eau	9 Rinçage par immersion dans l'eau	10 Rinçage par pulvérisation d'eau	11 Rinçage à l'eau déionisée

ET DE LA PEINTURE PAR CATAPHORESE

qualité résiste particulièrement bien aux acides et à toutes les agressions extérieures les plus sournoises. Protégés par une véritable armure, les Land-Cruiser peuvent ainsi évoluer sur tous les terrains, sous tous les climats. La carrosserie ne portera pas les marques affligeantes de la rouille et de la corrosion.

TOYOTA LAND CRUISER 4x4

SPECIFICATIONS

	Châssis court tôlé diesel BJ 42 14 CV		Châssis moyen bâché diesel BJ 46 14 CV		Châssis long plateau essence FJ 45 24 CV		BJ 45 11 CV			
							Plateau	Tôle long		
MOTEUR Type Energie Alésage course Cylindrée Rapport volumétrique Puissance maxi kW CEE (ch CEE) Régime de puissance maxi tr/mn Couple maxi mdaN CEE à tr/mn Refroidissement	4 cylindres en ligne gas-oil 102 x 105 mm 3431 cm ³ 20 à 1 66 kW CEE (90 ch CEE) 3500 tr/mn 21,6 mdaN CEE à tr/mn par eau avec ventilateur		4 cylindres en ligne gas-oil 102 x 105 mm 3431 cm ³ 20 à 1 66 kW CEE (90 ch CEE) 3500 tr/mn 21,6 mdaN CEE à tr/mn par eau avec ventilateur		6 cylindres en ligne essence 94 x 101,6 mm 4230 cm ³ 7,8 à 1 88 kW (120 ch CEE) 3600 tr/mn 27,5 à 1800 par eau avec ventilateur		4 cylindres en ligne gas-oil 102 x 105 mm 3431 cm ³ 20 à 1 66 kW (90 ch CEE) 3500 tr/mn 21,6 à 2100 par eau avec ventilateur			
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	14 CV		14 CV		24 CV		11 CV			
CIRCUIT ELECTRIQUE Batterie Alternateur	24 V/70 Ah 2 batteries montées en parallèle 480 watts		24 V/70 Ah 2 batteries montées en parallèle 480 watts		1 batterie 12 V/70 Ah 600 watts		24 V/70 Ah 2 batteries montées en parallèle 480 watts			
CHASSIS (V.U.)	profilé section "U" avec traverses		profilé section "U" avec traverses		tôles d'acier soudées, rivées et embouties, profilées en section "U" avec traverses		tôles d'acier soudées, rivées et embouties, profilées en section "U" avec traverses			
TRANSMISSION Embrayage Boîte de vitesses Rapports Boîte de transfert - Gamme haute - Gamme basse Différentiel	simple, à disque à sec avec pédale suspendue et commande hydraulique 5 1 ^{re} 4,843 4 ^e 1,000 2 ^e 2,619 5 ^e 0,845 3 ^e 1,516 M.A. 4,843		simple, à disque à sec. avec pédale suspendue et commande hydraulique 5 1 ^{re} 4,843 4 ^e 1,000 2 ^e 2,619 5 ^e 0,845 3 ^e 1,516 M.A. 4,843		simple, à disque à sec. avec pédale suspendue et commande hydraulique 4 + M.A. 1 ^{re} 4,843 4 ^e 1,000 2 ^e 2,619 5 ^e - 3 ^e 1,516 M.A. 4,843		simple, à disque à sec avec pédale suspendue et commande hydraulique 4 + M.A. 1 ^{re} 4,843 4 ^e 1,000 2 ^e 2,619 5 ^e - 3 ^e 1,516 M.A. 4,843			
SUSPENSION Avant et Arrière	ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont type Banjo		ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont type Banjo		ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont semi-flottant type Banjo		ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques pont semi-flottant type Banjo			
FREINS	double circuit servo-assistance à disques à l'avant à tambours à l'arrière		double circuit servo-assistance à disques à l'avant à tambours à l'arrière		double circuit servo-assistance à disques à l'avant à tambours à l'arrière		double circuit servo-assistance à disques à l'avant à tambours à l'arrière			
DIRECTION Nombre de tours de volant	assistée à bille 3,7		assistée à bille 3,7		assistée à bille 3,7		assistée à bille 3,7			
RAYON DE BRAQUAGE	5,3 m		5,3 m		6,5 m		6,5 m			
PNEUMATIQUES Dimensions Type	205 SR 16 radial		7.50 x 16 conventionnel		7.50 x 16 conventionnel		7.50 x 16 conventionnel			
DIMENSIONS Longueur hors-tout Largeur hors-tout Hauteur hors-tout Hauteur intérieure Longueur intérieure Largeur intérieure Hauteur maximum de la cabine Charge maximum sur l'essieu avant Charge maximum sur l'essieu arrière Surface de chargement utile Empattement Voie avant Voie arrière Garde au sol Poids à vide Poids total autorisé en charge Charge utile Poids total roulant autorisé (Poids total en charge + remorque et sa charge) - Avec remorque sans frein de 750 kg - Avec remorque freinée 3000 kg	avec roue de secours 4015 mm 1665 mm 1945 mm 1200 mm 1100 mm 1585 mm 1350 mm 1150 kg 1480 kg 1,74 m ² 2285 mm 1415 mm 1400 mm 210 mm 1735 kg 2340 kg 605 kg 3090 kg 5340 kg		avec roue de secours 4375 mm 1665 mm 1960 mm 1200 mm 1445 mm 1585 mm 1350 mm 1150 kg 1600 kg 2,29 m ² 2430 mm 1415 mm 1400 mm 210 mm 1780 kg 2445 kg 665 kg 3195 kg 5445 kg		4985 mm 1685 mm 1930 mm 415 mm 2135 mm 1585 mm 1275 mm 1300 kg 2005 kg 3,38 m ² 2950 mm 1415 mm 1410 mm 225 mm 1845 kg 3035 kg 1190 kg 3785 kg 6035 kg		Plateau 4985 mm 1685 mm 1915 mm 415 mm 2135 mm 1585 mm 1275 mm 1300 kg 2005 kg 3,38 m ² 2950 mm 1415 mm 1410 mm 225 mm 1910 kg 3035 kg 1125 kg 3785 kg 6035 kg		Tôle long 5055 mm 1665 mm 2035 mm 1205 mm 2120 mm 1210 mm 1350 mm 1300 kg 2005 kg 3,43 m ² 2950 mm 1415 mm 1410 mm 225 mm 1975 kg 3035 kg 1060 kg 3785 kg 6035 kg	
CAPACITÉS Circuit de refroidissement Carter d'huile Boîte de vitesses Boîte de transfert Carburant	12,5 l avec chauffage 6,7 l 4,4 l 2,5 l 85 l		12,5 l avec chauffage 6,7 l 4,4 l 2,5 l 85 l		16,0 l avec chauffage 7,8 l 3,1 l 2,5 l 85 l		12,5 l avec chauffage 6,7 l 3,1 l 2,5 l 85 l			
VITESSE MAXIMALE	120 km/h environ		120 km/h environ		130 km/h environ		120 km/h environ			

EQUIPEMENT

	Châssis court tôlé diesel BJ 42 14 CV	Châssis moyen bâché diesel BJ 46 14 CV	Châssis long plateau essence FJ 45 24 CV	Châssis long tôlé diesel BJ 45 11 CV	Châssis court tôlé diesel BJ 42 14 CV	Châssis moyen bâché diesel BJ 46 14 CV	Châssis long plateau essence FJ 45 24 CV	Châssis long tôlé diesel BJ 45 11 CV	Châssis long plateau diesel BJ 45 11 CV
Appuis-tête	oui	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Allume-cigares	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Ampèremètre	non	oui	non	non	oui	oui	oui	oui	oui
Arceaux de sécurité	non	oui	non	non	oui	oui	oui	oui	oui
Boîte à gants	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Baladeuse	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Cadran de jauge à carburant	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Cadran de température d'eau	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Ceintures de sécurité à enrouleur à l'avant	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Cendriers	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Cliquetants latéraux	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Compteur de vitesse	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Console centrale	oui	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Désembuage des vitres latérales	oui	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Direction assistée	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Eclairage inférieur	oui	oui	non	non	oui	oui	oui	oui	oui
Feux de recul	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Grille de retenue de charge	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Jantes renforcées	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Montre de bord analogique	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Tapis Vinyl AV	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Moyeux roues libres à l'avant	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui

LE SERVICE TOYOTA

Quel que soit votre lieu d'habitation ou de villégiature, vous trouverez toujours à peu de distance un point d'assistance TOYOTA sur votre route. Le service attentif de notre réseau est complété par un centre ultra-moderne de 150 000 m² situé à Cherbourg, où sont stockées toutes les pièces détachées nécessaires à la bonne maintenance des véhicules de notre marque.

GARANTIE ET ASSISTANCE

S.I.D.A.T. TOYOTA FRANCE garantit les LAND CRUISER pendant 12 mois, pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. En outre, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au 16 (1) 265.50.00 pour bénéficier sans avance d'argent, sans franchise kilométrique de la ~~16 (1) 265.50.00~~ assistance. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application.

Cachet concessionnaire

GARAGE BLANG
TOYOTA
B9310 SEPTMONCEL

Tél. (84) 42-62-67

TOYOTA
C'est fantastique

Toyota préconise les lubrifiants



Importateur Distributeur exclusif S.I.D.A.T. TOYOTA FRANCE - 3, rue de Normandie, 92600 Asnières - Tél. : 790.62.10.
Société Anonyme au capital de 20 500 000 Francs - SIRET 712.034.040.000.30.
Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif.

S.I.D.A.T. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications.
Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.