

# TOYOTA LAND CRUISER





## ZEVEN REDENEN VOOR HET VERKIEZEN VAN

# TOYOTA LAND CRUISER

- 1** Een wagen voor alle terreinen en alle omstandigheden. Hij voelt zich evengoed thuis in een jachtpartij of op een bouwwerf.

Daarbij stelt Toyota hem voor in 7 uitvoeringen :

**BENZINEMOTOR :**

**Hard Top (staalplaat)**

**Vinyl Top (dekzeil)**

**Station-Wagon**

**Vinyl Top (lang chassis, dekzeil)**

**DIESEL MOTOR :**

**Hard Top (staalplaat)**

**Vinyl Top (dekzeil)**

**Vinyl Top (lang chassis, dekzeil)**

- 2** De konstruktie van onze Land Cruiser omvat vooreerst een oersterk chassis met twee assen die aan het hobbeligste terrein weerstaan.
- 3** Op deze assen krijgt u 4 wielen, natuurlijk. Maar het betreft hier aandrijfwielen, die elke helling, daling of golving aankunnen.

- 4** Op deze kloekgebouwde basis monteren we nu een motor met gelijkaardige kwaliteiten : stoer + soepel + taai. Daarvoor krijgt u de keuze uit de krachtige en nerveuze 6 cilinder met benzine van 4230 cm<sup>3</sup> en de 4 cilinder Diesel van 2977 cm<sup>3</sup> die u met zijn koppel van 191 Nm bij 2.200 o/m uit de moeilijkste situatie zal weten te halen zonder de Diesel zuinigheid te vergeten.

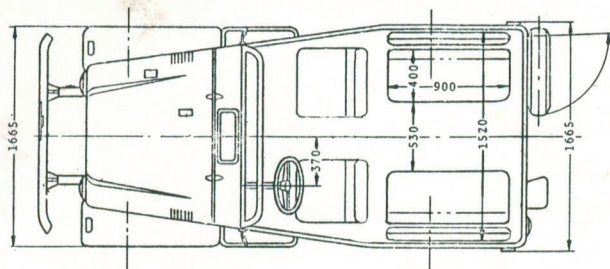
- 5** Om deze stevige mechaniek moeiteloos te hanteren heeft Toyota 2 x 4 versnellingsverhoudingen voorzien + 2 achteruit. Zij reageren op de minste impuls en zonder haperen.

- 6** Met schakelpoken (ook die van de auxiliaire versnellingsbak) goed bij de hand en (als optie) de elektropneumatische stuurbordknop bediening van uw 4 x 4 tractie kunt u nu, gezeten op comfortabele vinylzetels, direkt starten.

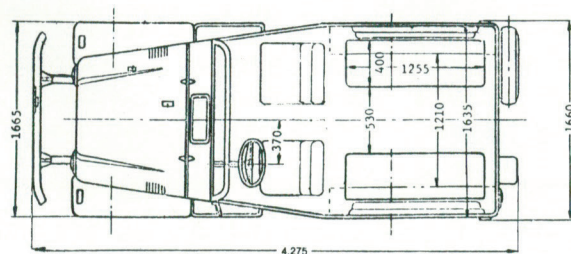
- 7** Nu moet u alleen nog maar die niet-kapot-te-krijgen stoerheid van die potige knaap leren beseffen : dat komt in de loop der jaren. Ook door de vrije hoogte blijft u veilig : in modder, zand of struikgewas, of op de steilste hellingen. In elk geval krijgt u nog extra bescherming door een stevige staalplaat onderaan. Ja, die Land Cruiser is er om heel lang mee te gaan.



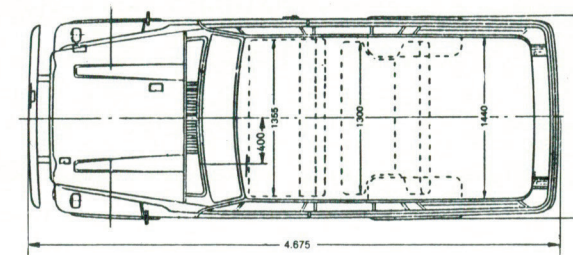
MODELLEN	BENZINE				DIESEL		
	Kort chassis FJ 40 L Dekzeil (Vinyl Top)	Kort chassis FJ 40 LV Staalplaat (Hard Top)	Lang chassis FJ 43 L Dekzeil (Vinyl Top)	Station- Wagon FJ 55 L	Kort chassis BJ 40 L Dekzeil (Vinyl Top)	Kort chassis BJ 40 LV Staalplaat (Hard Top)	Lang chassis BJ 43 L Dekzeil (Vinyl Top)
<b>AFMETINGEN</b>							
Totale lengte (mm)	3.915	3.915	4.275	4.675	3.915	3.915	4.275
Totale breedte (mm)	1.665	1.665	1.665	1.735	1.665	1.665	1.665
Totale hoogte (mm)	1.960	1.940	1.970	1.865	1.960	1.940	1.970
Wielbasis (mm)	2.285	2.285	2.430	2.700	2.285	2.285	2.430
Vóórspoor (mm)	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415
Achterspoor (mm)	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Vrije hoogte (mm)	210	210	210	210	210	210	210
Leeg gewicht (ongeveer), volgens optie (kg)	1.675	1.710	1.725	1.930	1.720	1.755	1.770
Hoogste toegelaten gewicht (kg)	2.300	2.300	2.300	2.600	2.300	2.300	2.300
Max. gewicht aanhangwagen (kg)	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Banden	700-16 6 PRLT	700-16 6 PRLT	700-16 6 PRLT	700-16 6 PRLT	700-16 6 PRLT	700-16 6 PRLT	700-16 6 PRLT
Maximum snelheid (km/u)	130	130	130	130	115	115	115
Kruissnelheid (km/u)	100	100	100	100	95	95	95
Draaicirkel (wielen) (m)	10,6	10,6	11	12,4	10,6	10,6	11
Hoogste toegelaten helling : plus :	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°
Doorwaadbare hoogte (mm)	500	500	500	500	500	500	500



Kort chassis  
(zonder Roll bar)



Lang chassis  
(zonder Roll bar)



Station-Wagon



MOTOR	BENZINE (FJ)	DIESEL (BJ)	CHASSIS	BENZINE (FJ)	DIESEL (BJ)
Motor Toyota model Boring x slaglengte Cilinderinhoud Type : cilinders in lijn Koelsysteem Kompressieverhouding Verbrandingssysteem	2 F 94 x 101,6 mm 4230 cm <sup>3</sup> 6 cil. 4 takt water 7.8 : 1	B 95 x 105 mm 2977 cm <sup>3</sup> 4 cil. 4 takt water 21 : 1 turbulentiekamer type Ricardo Bosch patent injectie- systeem 59 kW bij 3.600 o/m 191 Nm bij 2.200 o/m papier	Enkelvoudige drogeplaat koppeling. Schijf : Versnellingsbak : 4 versnellingen + 2 Verhoudingen 1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup> 4 <sup>e</sup> achteruit Intermediaire versnellingsbak Rechtstreeks Reduktie Asvertraging	Ø 275 mm  schakeling met vloer- pook  4.925 : 1 2.643 : 1 1.519 : 1 1.000 : 1 4.925 : 1  1.000 : 1 1.959 : 1 3.700 : 1	Ø 255 mm    4.925 : 1 2.643 : 1 1.519 : 1 1.000 : 1 4.925 : 1  1.000 : 1 1.959 : 1 4.111 : 1
Voeding	dubbele valstroom- karburator Aisan	Bosch patent injectie- systeem			
Maximum vermogen (DIN)	99 kW bij 3.600 o/m	59 kW bij 3.600 o/m			
Maximum koppel (DIN)	271 Nm bij 1.800 o/m	191 Nm bij 2.200 o/m			
Luchtfiler	papier	papier			
Oliefiler :					
Verwisselbaar element	in afwijking	"full flow" type			
Elektrische uitrusting	12 V	24 V			
Akkumulator	12 V - 50 AU	24 V - 60 AU			
Alternator	12 V - 480 W	24 V - 480 W			
Starter	12 V - 1 KW	24 V - 4,5 KW			

- Chassis samengesteld uit twee evenwijdige langsliggers met dwarsliggers, "U" profiel (behalve FJ55 : versterkt caisson profiel). Wielen : in staalplaat, velg met sluitring.
- Starre vooras 4/4 vlottend; Birfield cardans.
- Starre achteras : 1/2 vlottend.
- Vóór- en achterveren met semi-elliptische bladen.
- Telescopische hydraulische schokdempers met dubbel effect.
- Stuurinrichting : met kogelkringloop. Hydraulische stuurdemper. Stuurverhouding : 20.5 - 23.5 : 1.

- Hoofdremmen : trommelremmen op de 4 wielen. Hydraulische, servo-bekrachtigde bediening; dubbel circuit.
- Handrem : met trommel op de overbrenging. Mechanische bediening.
- Stabilisator op achteras op FJ 43, BJ 43 en FJ 55.

#### INHOUD

Brandstoftank op	
BJ 40, BJ 43, FJ 40, FJ 43 :	62 l
FJ 55 :	82 l
Motor oliecarter (filter inbegrepen)	FJ : 8,1 l
	BJ : 9 l
Versnellingsbak :	3,1 l
Intermediaire versnellingsbak :	1,7 l
Vóór- en achterbrug :	2,5 l
Stuurhuis :	0,32 l
Koelsysteem (ongeveer) :	FJ 18,8 l
	BJ 12,5 l

Maximum trek vermogen : 4.000 kg mits aangepaste remuitrusting van de sleep.

#### INSCHRIJVINGSMOGELIJKHEDEN

- Station-Wagon : uitsluitend als : "Alle Terreinen" (dubbel gebruik).
- Overige uitvoeringen : op aanvraag : Als "Lichte vrachtwagen" voorbehouden voor het vervoer van zaken met bestuurder + 1 zitplaats. Als "Alle terreinen" voor dubbel gebruik vervoer van personen en/of zaken. Deze inschrijving is

slechts mogelijk met de volgende optionele uitrusting :  
Hard Top uitvoeringen : gescheiden voor zetels.  
Vinyl Top uitvoeringen : gescheiden voor zetels.\*  
Roll bar.  
Dubbele wenteldeur achter.  
Tredbord achter.\*

#### OVERIGE OPTIES : (Op aanvraag bij de bestelling)

- Elektropneumatische bediening van de 4 x 4 aandrijving
- Windas
- Oliebad luchtfiler op Diesel
- Stuurbord veiligheidsbekleding
- Triplex voorruit

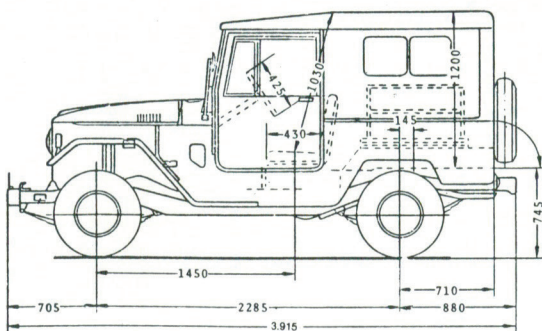
- Voorwielaaf éénrichtingskoppeling
- Hoofdsteunen voor gescheiden zetels
- Dubbele wenteldeur achter voor Vinyl Top
- Jerrycan
- Handgas
- Staalplaat zijdeuren voor Vinyl Top
- Achter vloertapijt

\* behalve FJ 55

**WAARBORG :**  
**1 JAAR ONDERDELEN EN UURLOON**  
**(beperkt tot 50.000 km)**

UW DEALER :

Januari 1979



Kort chassis

# TOYOTA



INVOERDER-VERDELER VOOR BELGIE EN HET GROOT-HERTOGDOM :

**INTERNATIONAL MOTOR Cy N.V.**

Culliganlaan 1 — 1920 DIEGEM — Tel. 720.51.40

Omdat TOYOTA MOTOR JAPAN zijn modellen steeds op toppeil wil houden, kunnen deze zonder voorafgaande waarschuwing gewijzigd worden, en zonder daarom de reeds geleverde modellen te moeten wijzigen.





## Land Cruiser Hard Top - Vinyl Top

Men komt ze overal tegen... en op alle soorten terrein zijn ze de onbetwistbare meesters van slijk, modderpoelen en onbegaanbare wegen.

Met hun 4 x 4 versnelling trekken ze zich uit de meest lastige situaties en deze karaktertrek verleidt niet alleen een groot aantal jongeren die de vrijheid boven alles stellen...



...maar eveneens heel wat professionele gebruikers voor wie de Land Cruiser Toyota een uitstekende investering betekent.

Ze weten, dat bij eender welk weer en eender waar, dit werktuig hen nooit in de steek zal laten.

De Land Cruiser Toyota is een echte alle-terrein wagen, wat ook de weersomstandigheden zijn, daarom is hij eveneens een ideale vakantiewagen.

Het zal dan ook niemand verwonderen dat men hem zowat overal aantreft, zowel in het hartje van Afrika, als aan de Azurenkust en in onze eigen Ardennen.





## Land Cruiser Station-Wagon

In de Afrikaanse Savanne, waar hij het ideale voertuig is voor ewogen safari's (komfort, snelheid, robuustheid), beantwoordt e Toyota Land Cruiser Station-Wagon aan de eisen van de automobilisten die een voertuig wensen dat zich door niets laat aghouden, maar niettegenstaande mag gezien worden.



Kortom, een onverwoestbaar voertuig, dat zich niet alleen op zijn gemak voelt in het stadsverkeer, maar eveneens rivierbeddingen oversteekt, steile hellingen opklautert en slechte wegen voor zijn rekening neemt.

Volledig instrumentenbord, pure lijn, geraffineerde uitrusting, alsmede een comfortabele binnenruimte, die alles heeft van een traditionele berline.

Maar zet de motor aan en u zult onmiddellijk bemerken dat deze wagen u heel wat meer te bieden heeft dan een brave familiewagen : onder de motorkap draait een 4,2 l.

**TOYOTA DEALER**  
**GARAGE : RAF. MEERSCHAUT**  
 Brusselse Steenweg 28  
 9202 WESTREM - Tel. 09/69.03.19  
 B.T.W. 582.037.513