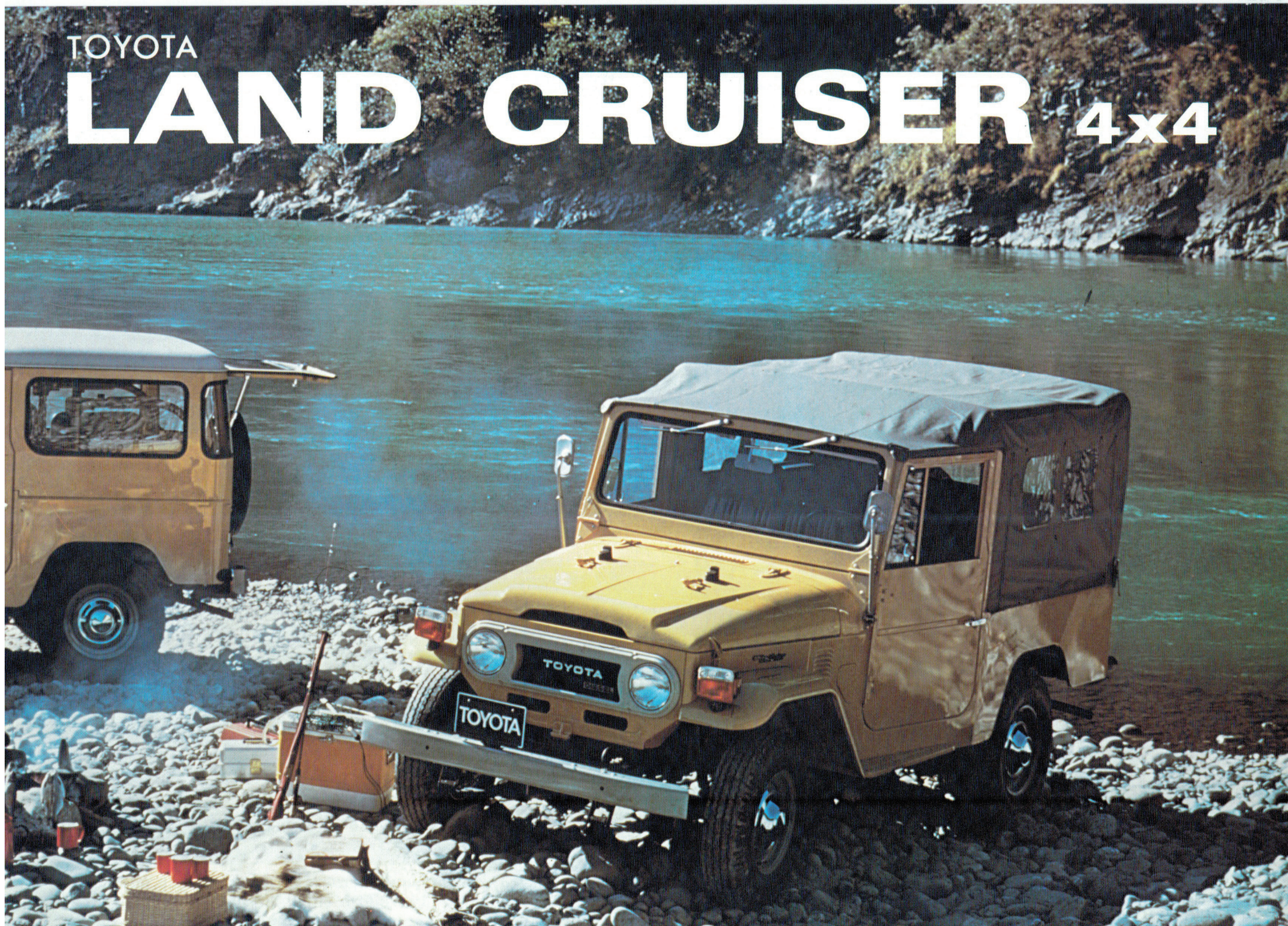


TOYOTA

LAND CRUISER 4x4





LES TOYOTA LAND CRUISER 4 x 4

Cette gamme de véhicules tous terrains déjà fort répandue depuis de nombreuses années dans le monde entier est proposée à la clientèle française en plusieurs versions. Ces Land Cruiser apportent réellement quelque chose de nouveau par rapport aux véhicules tous terrains classiques. En effet, outre leur présentation très soignée, ils sont extrêmement puissants (165 CV essence/94 et 106 CV Diesel), ils peuvent convenir aussi bien à un usage routier qu'à une pratique intense du tous terrains.

C'est actuellement l'un des meilleurs compromis parmi les véhicules route/tous terrains.

La qualité de leur fabrication et leur simplicité de conception apparaissent rapidement à l'usage. Ce sont des véhicules qui durent.

Les Land Cruiser sont des véhicules polyvalents, à tous usages : montagne, forêts, grands voyages, chasses, industries, agriculture, caravaning-plein air, tourisme sauvage, etc.

Leur usage est très économique grâce en particulier aux moteurs Diesel TOYOTA 4 et 6 cylindres puissants et modernes, mais aussi grâce à un 6 cylindres essence bien exploité par une boîte de vitesses spécialement adaptée aux usages mixtes.

ROBUSTESSE

Le Land Cruiser a été conçu pour un moteur 6 cylindres Diesel surpuissant de 3 573 cm³ de cylindrée, d'une puissance nominale de 105 CV SAE à 3 600 tr/mn avec un couple maximum de 24 m·kg à 2 200 tr/mn.

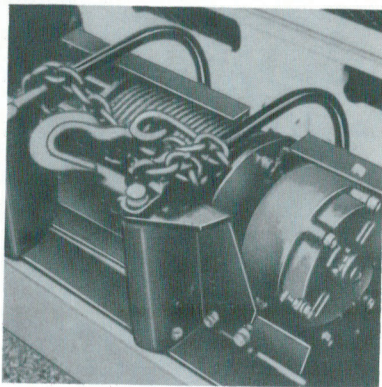
Les éléments mécaniques sont surdimensionnés par rapport à l'utilisation normale du véhicule.

Tous les organes de transmission sont renforcés et protégés contre les chocs externes.

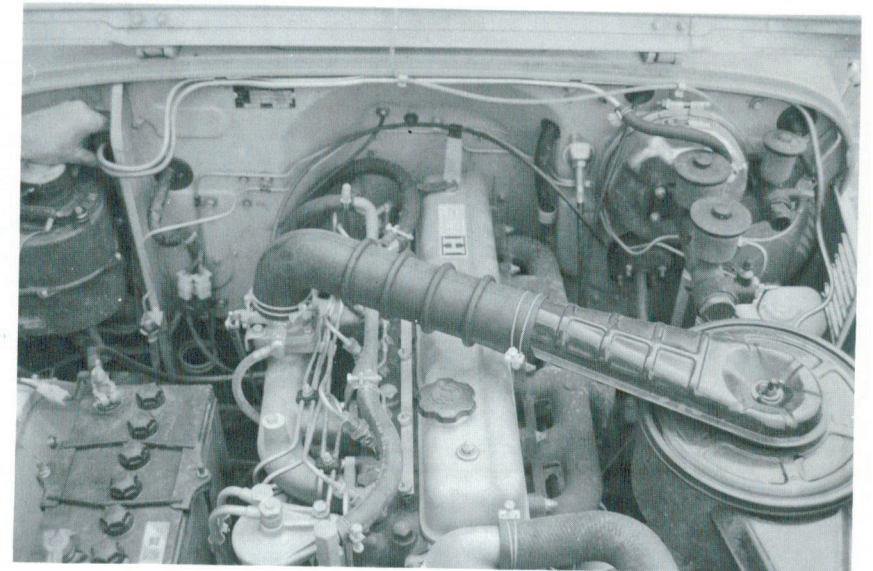
PERFORMANCES ROUTIÈRES ÉLEVÉES

La vitesse de croisière des Land Cruiser est supérieure à celle que l'on peut atteindre sur les autres véhicules de cette catégorie.

- Moteur essence : 135 km/h
- Moteur Diesel 94 CV 4 cylindres : 115 km/h
- Moteur Diesel 105 CV 6 cylindres : 120 km/h



Treuil mécanique AV (4 vitesses)
force 2 tonnes - câble de 50 m



Un moteur 6 cylindres Diesel puissant et robuste
sur le chassis long



Land Cruiser : un véhicule multi-services

1^{er} CONSTRUCTEUR
JAPONNAIS



3^e CONSTRUCTEUR
MONDIAL



Chassis court bâché 6 cylindres essence
ou 4 cylindres Diesel (94 CV)

Un véhicule de liaison pour mise à pied
d'œuvre de personnel et de petits matériels

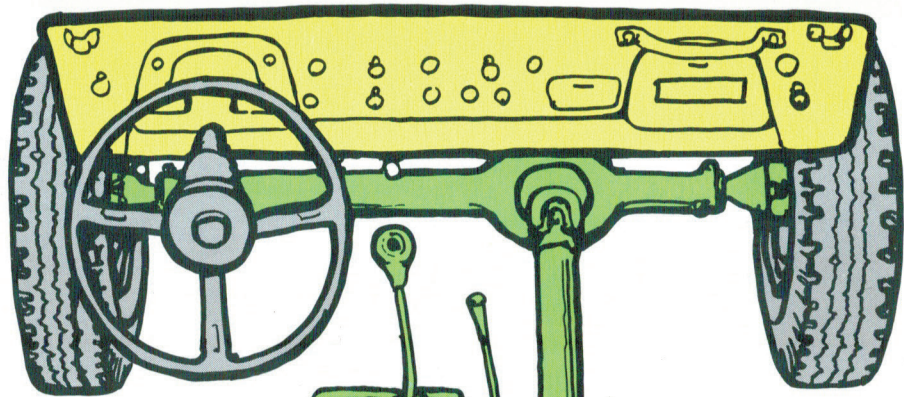


Partie AR du chassis court : 2 portes sur le modèle
bâché ou Hayon supérieur pour le modèle tôlé



Pick up chassis long

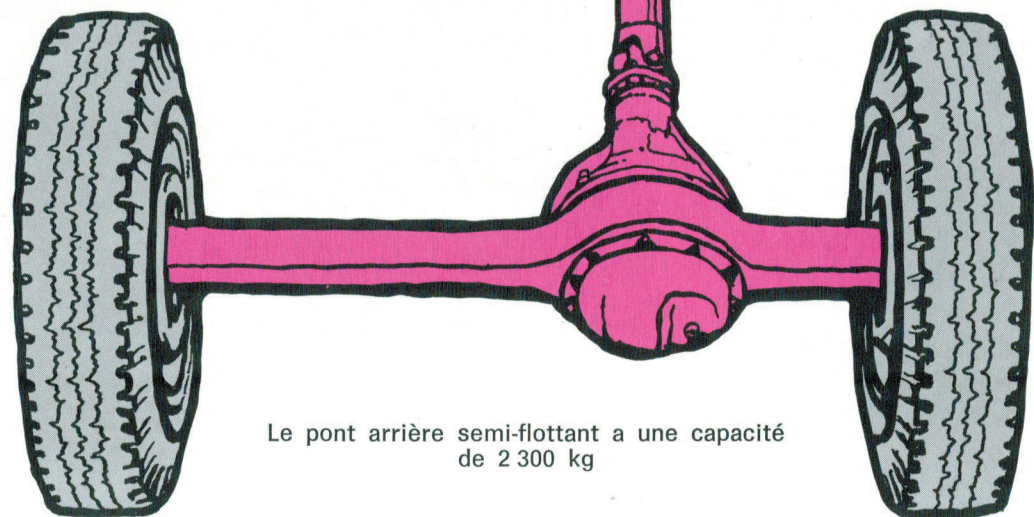
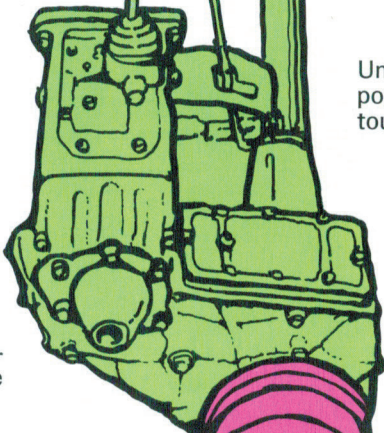
Le véhicule tout terrain idéal pour le
transport lourd : charge utile 1 200 kg



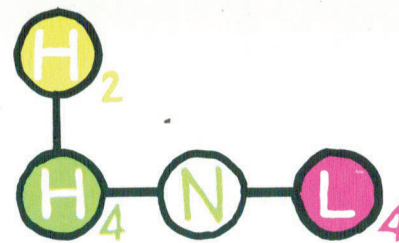
Une boîte à 4 rapports synchronisés est montée en série sur les Land Cruiser.

Une boîte de transfert 2 rapports est montée en série sur tous les modèles.

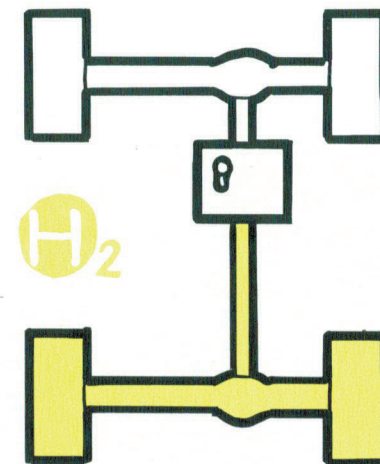
Le frein à main est à commande mécanique sur l'arbre de transmission.



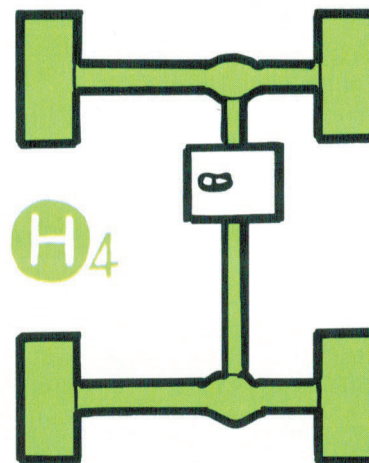
Le pont arrière semi-flottant a une capacité de 2 300 kg



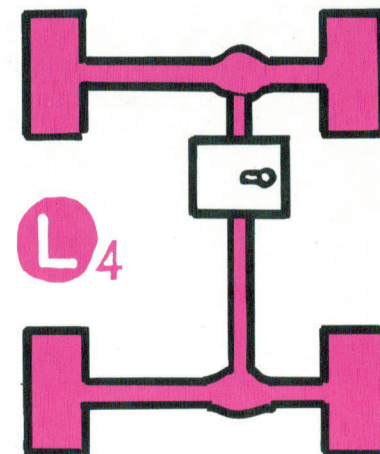
Seules, les roues arrière assurent la propulsion du véhicule. Utilisation : grande vitesse sur route normale.

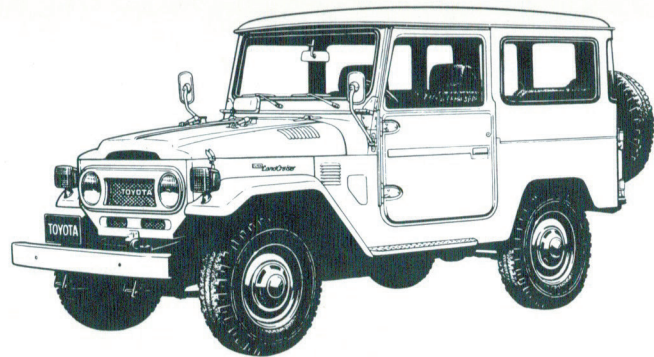


4 roues motrices à grande vitesse (on peut enclencher le pont avant sans avoir à s'arrêter). Utilisation : route glissante, franchissement de petits obstacles, traction d'une charge légère.

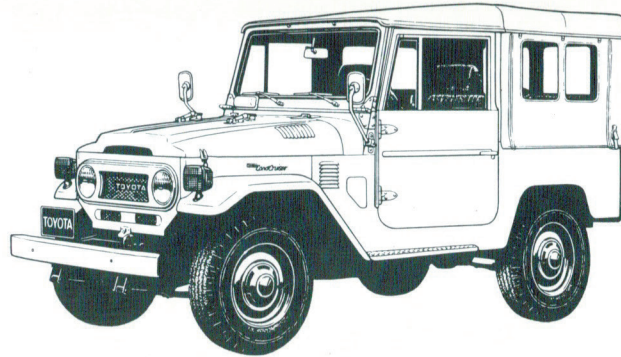


4 roues motrices à petite vitesse. Utilisation : obstacles difficiles, traction de charges importantes, sols dangereux.

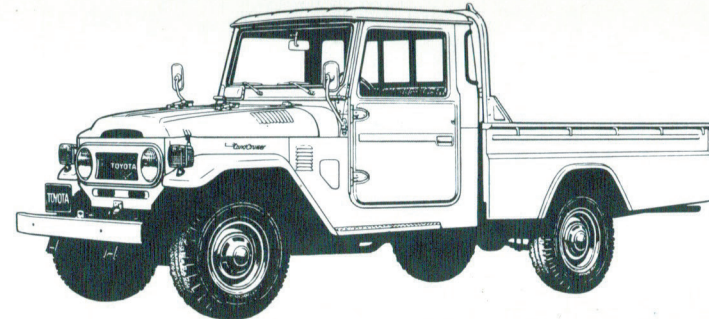




Chassis court tôlé



Chassis court bâché



Chassis long pick up



Land Cruiser en action

PERFORMANCES TOUS TERRAINS

Les Land Cruiser TOYOTA sont capables de franchir les obstacles dans les circonstances les plus dures : le franchissement d'une pente de 60 degrés est possible et un gué de 1 m d'eau peut être traversé sans aucune difficulté.



Cellule camping amovible 3 places sur pick up

De larges pneus (750 x 16), une garde au sol importante (40 cm sous le chassis et 23 cm sous le nez de pont), un rayon de braquage court (5,20 m), un couple moteur élevé à bas régime, une boîte de vitesses accouplée à une boîte de transfert font du Land Cruiser un véhicule tous terrains dans toute l'acceptation du terme.

**LAND CRUISER
EN FRANCE
UN RÉSEAU
DE 58
CONCESSIONNAIRES
SPÉCIALISTES
A VOTRE SERVICE**

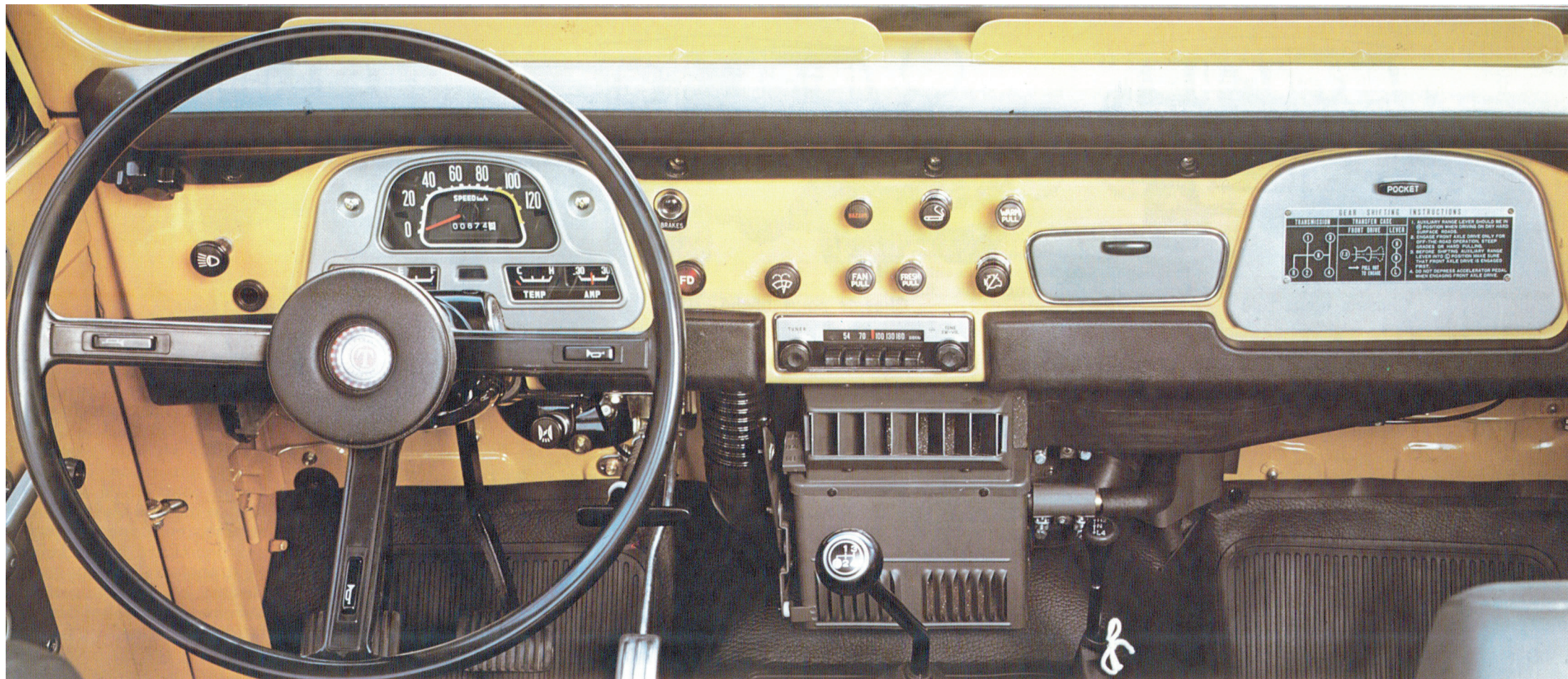


Pick up avec benne électro-hydraulique

**GARANTIE
TOTALE
PIÈCES
ET MAIN-D'ŒUVRE
1 AN
OU 20 000 KMS**



Equipement incendie à poudre sur chassis long



Un tableau de bord panoramique super complet Hard Top (tôle), pick-up (camionnette), bâché (toit vinyle)

PERFORMANCES

Les Land Cruiser sont faits pour être fonctionnels dans tous leurs détails. Cela comprend aussi le tableau de bord. Toutes les commandes et les compteurs sont extrêmement lisibles et à portée de la main du conducteur. Ceci fait que sa conduite est très facile sur route comme sur tout terrain.

POLYVALENCE

Les Land Cruiser peuvent répondre à tous les besoins. Des chassis courts bâchés ou tôleés, d'autres chassis longs pick up bâché ou tôleé s'adaptent à chaque utilisation particulière.

Charge utile de : 580 kg à 1 300 kg.

Capacité de traction : de 2 700 kg à 3 480 kg.

Ce sont des véhicules utilitaires à T.V.A. récupérable.

CONFORT

L'équipement d'origine des Land Cruiser est des plus complets. Il est comparable sinon supérieur à celui de beaucoup de berlines grand tourisme (voir descriptif complet).

Des sièges baquet intégraux avec appuie-tête sont livrés sur les modèles à chassis court en équipement d'origine.

ÉCONOMIE ET PUISSANCE = MOTEUR TOYOTA DIESEL

2 moteurs Diesel sont proposés sur les Land Cruiser.

Le 4 Cylindres Diesel 2 977 cm³, 94 CV (SAE) à 3 600 t/mn sur chassis court.

Le 6 Cylindres Diesel 3 576 cm³, 105 CV (SAE) à 3 600 t/mn sur chassis long.

Ils sont rapides : 120 km/h de croisière.

CARACTERISTIQUES

Moteur à essence : 6 cylindres en ligne, soupapes en tête, 4 280 c.c. Puissance fiscale : 24 cv. Alésage : 94 mm. Course : 101,6 mm. Taux de compression : 7,8 à 1. Puissance maximum : 135 ch (DIN) à 3 600 tr/mn. Couple maximum : 31,7 m·kg (DIN) à 1 800 tr/mn. Batterie 12 volts, 70 amp./hr. Alternateur 12 volts, 480 watts. Carburateur double corps inversé avec starter manuel. Capacité du réservoir à essence : 62 litres. Système de refroidissement : circulation forcée par pompe centrifuge. Capacité du radiateur : 18,8 litres. Système de lubrification : forcée par pompe à engrenage. Capacité du carter : 8 litres.

Moteur diesel : (sur pick-up seulement) 6 cylindres en ligne, 3576 c.c. Puissance fiscale : 12 cv. Alésage : 88 mm. Course 98 mm. Taux de compression : 20,5 à 1. Puissance maximum : DIN 95 ch à 3 600 tr/mn. Couple maximum : DIN 22 m·kg à 2 200 tr/mn. Batterie 12 volts, 70 amp./hr. Alternateur 12 volts, 70 amp./hr. Alternateur 12 volts, 420 watts. Pompe à injection de type Bosch A avec distributeur automatique et régulateur pneumatique. Capacité du réservoir de carburant : 62 litres. Système de refroidissement : circulation forcée par pompe centrifuge. Capacité radiateur : 17 litres. Un vase d'expansion est monté en série. Système de lubrification : forcée par pompe à engrenage. Capacité du carter : 9 litres.

Embrayage : simple disque à sec avec caoutchoucs de torsion. Pickup diesel : simple disque à sec avec ressorts de torsion. Diamètre : 275 mm. Surface : 716 cm².

Moteur Diesel : (sur châssis court seulement) 4 cylindres en ligne, 4 temps, soupapes en tête, vilebrequin à 5 paliers, système d'injection Bosch. Cylindrée : 2 977 cm³. Puissance fiscale : 12 cv. Alésage course : 95 x 105 mm. Taux de compression : 21 à 1. Puissance maximum : 85 cv à 3 600 tr/mn. DIN Couple maximum : 20 m·kg à 2 200 tr/mn. DIN Capacité du réservoir de carburant : 62 litres. Circuit électrique de 24 v, 140 amp./hr par 2 batteries en série. Alternateur 360 watts. Contrôle du système d'injection par des sécurités électro-mécaniques.

Embrayage : simple disque sec avec ressort de torsion. Diamètre : 255 mm. Surface de garniture : 568 cm².

Transmission 4 vitesses : toutes vitesses avant synchronisées. Rapports : 1^{er} 4,925, 2^e 2,643, 3^e 1,519, 4^e 1,000, marche arrière 4,925.

Boîte de transfert : transmission hélicoïdale 2 rapports. Rapports : réduit (L) : 1,992, normal (H) : 1,000.

Pont avant : transmission hypoïde entièrement flottante. Capacité : 1 300 kg. Taux de réduction final : 4,111 à 1.

Pont arrière : transmission hypoïde semi-flot-

tante. Capacité 2 300 kg. Taux de réduction final : 4,111 à 1.

Suspension avant : ressorts à lames semi-elliptiques, et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double action à grande course.

Suspension arrière : ressorts à lames semi-elliptiques, barre de torsion stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double action.

Freins : assistés par servo double-circuit, tambours à expansion interne à commande hydraulique sur toutes les roues. Diamètre des tambours : 290 mm. Surface : 1 180 cm². Pompe à vide sur modèle Diesel.

Direction : à recirculation de billes. Rapport variable : 20,5-23,5 à 1. Joints homocynétiques dans le pont avant.

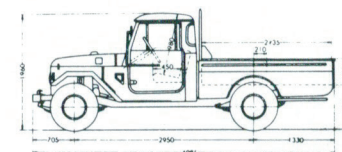
PRINCIPAUX EQUIPEMENTS EN OPTION

- Enjoliveurs de roue
- Bâche ou tard-top sur pick-up
- Treuil AV mécanique, 2 tonnes

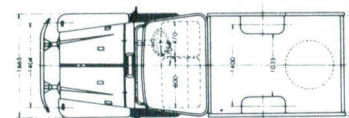
PRINCIPAUX EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE

Portes acier avec vitres descendantes et déflecteurs d'air - Bouchon essence à clé. Filtre à air à bain d'huile (HJ 45 et FJ 45). Traitement anti-rouille - chauffage dégivrage - lave-glace électrique - essuie-glace deux vitesses. Alternateur de

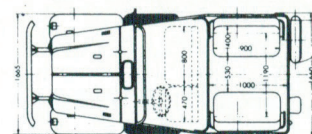
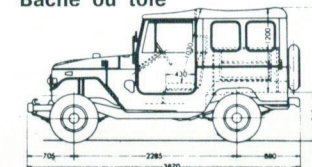
480 watts - sièges réglables. Appui-tête sur sièges baquets - tapis AV et AR. Signal de détresse - Allume cigare - pneus mixtes 750 x 16 avec jantes à cercle - freins assistés avec double circuit - batterie 70 A/H - amortisseur de direction - crochet de remorquage AV et AR - feux de recul - répétiteur de clignotants. Pare-brise feuilleté. Boîtier de direction à pas variable. Protège carter et carénage de la boîte de vitesses - serrures de porte - manomètre de pression d'huile - ampèremètre - compteur hectométrique. Plafonnier intérieur - baladeuse - paresoleils intérieur. Sièges baquets (FJ 40 et BJ 40) - marchepied arrière - barre de torsion AR (pick up) - chauffage dégivrage à deux vitesses - antivol direction - accélérateur à main - réservoir de 62 litres.



Plateau AR



Bâché ou tôle



Dimensions, Poids, Pneus et Performances	Bâché		Tôle		Plateau AR	
	Essence FJ 40 (L) - K-C	Essence FJ 40 (L) - K-C	Essence FJ 45 (L) V-K	Essence FJ 45 (L) P-BK	Diesel HJ 45 (L) P-BK	Diesel HJ 45 (L) P-BK
Empattement	mm	2.285	2.285	2.950	2.950	2.950
Voie avant	mm	1.404	1.404	1.404	1.404	1.404
Voie arrière	mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Longueur hors tout	mm	3.870	3.870	4.985	4.985	4.985
Largeur hors tout	mm	1.665	1.665	1.690	1.690	1.665
Hauteur hors tout	mm	1.950	1.930	1.960	1.960	1.950
Longueur intérieure de la plate-forme	mm (po)	—	—	2.135	2.135	—
Largeur intérieure de la plate-forme	mm (po)	—	—	1.590	1.590	—
Hauteur intérieure de la plate-forme	mm (po)	—	—	415	415	—
Garde au sol	mm	230	230	230	230	230
Poids à vide	kg	1.585	1.635	1.800	1.800	1.555
Poids total en charge	kg	2.220	2.265	3.000	3.000	2.235
Pneus avant	de série	750 x 16	750 x 16	750 x 16	750 x 16	750 x 16
Pneus arrière	de série	750 x 16	750 x 16	750 x 16	750 x 16	750 x 16
Vitesse maximum	km/h	135	135	135	125	120
Diamètre de braquage	m	10,6	10,6	13,2	13,2	10,6
Dénivellation maximum acceptée	degré	45	45	45	45	45

CENTRE VEHICULES UTILITAIRES - 20, RUE BARRAULT - 75013 PARIS - TEL. : 589-43-86

Toyota Motor se réserve le droit de modifier les prix et tout détail des spécifications et des équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements peuvent être également sujets à modification afin de s'adapter aux besoins et conditions locales. Pour tout renseignement concernant le détail et la disponibilité de l'équipement, veuillez vous adresser à votre concessionnaire local.

Patrick MALCUY
 Votre concessionnaire
 22, rue des Bergeronnettes
 78650 BEYNES

GARAGE DE BRETAGNE - S.R.A.N.E

Concessionnaire TOYOTA
SIDAT TOYOTA FRANCE
 IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

2, rue de Normandie, 92600 Asnières. Tél. 790 62 10 +
 147, boulevard Murat, 75016 Paris. Tél. 525.74.41

SIRET 719 806 416 00017 - Tél. 01 5 15 3

DIESEL 4 ou 6 cylindres (6 cylindres essence)

