A vintage orange Toyota Land Cruiser with a silver hard top is shown driving through deep, dark mud in a desert landscape. The vehicle is covered in mud, particularly on the front and lower body. The background features a large, rocky, brown hill under a clear blue sky. The overall scene conveys a sense of ruggedness and off-road capability.

# TOYOTA LAND CRUISER

**Hard Top, Vinyl Top,  
Pickup, Station Wagon**

# Une puissance aux usages multiples. Il passe partout, il fait ce que vous voulez.

C'est exactement ce que l'on attend du Land Cruiser Toyota. Son moteur à essence 6 cylindres de 3878c.c. développe 155 cv (SAE brut). Vous pouvez donc être assuré qu'il aura assez de puissance pour grimper les collines les plus en pente et pour se frayer un chemin dans le sable, la boue, les buissons, les rochers, enfin presque partout.

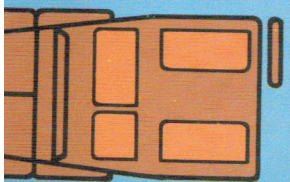
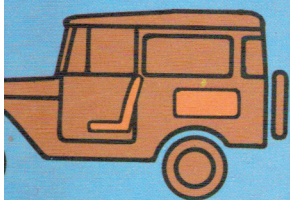
Le mécanisme des 4 roues motrices du Land Cruiser est facile et rapide à enclencher. Il vous permet de passer des 2 roues motrices aux 4 roues motrices sans vous arrêter. Ce simple fait vous fera croire que les collines sont des autoroutes.

Et quand vous emmenez votre Land Cruiser sur routes goudronnées, ne croyez surtout pas se conduire comme un poisson hors de l'eau qu'il ait été fait pour les pistes de l'arrière. Land Cruiser se conduit sur les autoroutes facilement et confortablement que tout au véhicule. Un bon 100 km/hr de croisière n'a aucun problème.

Il importe donc peu que vous conduisiez sur les pistes de l'arrière pays ou sur les routes libérées. Toyota Land Cruiser vous emmènera où vous voulez aller.



ard Top



uise  
pas  
e l'e  
ère  
utes  
aut  
re n  
  
ez s  
s lib  
ù ve



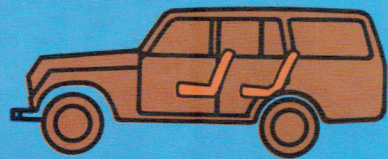
*Hard Top*



*Le Station Wagon possède deux portes à l'arrière.*



# Station Wagon



**On peut compter  
sur lui. Il est solide.  
Il est fait pour durer.**

Peu importe le modèle qui vous intéresse. Ils ont tous été construits avec des matériaux solides de manière à ce qu'ils durent de nombreuses années. La carrosserie et le châssis sont faits d'un acier de forte épaisseur. Le moteur, la transmission, la suspension, les essieux et toutes les autres pièces du châssis et de la carrosserie sont des plus résistant pour vous permettre d'aller n'importe où à tout moment.

Quand vous quittez la route pour l'arrière pays, la garde au sol est si grande que vous n'avez pas de soucis à vous faire sur pratiquement tous les types de terrain.

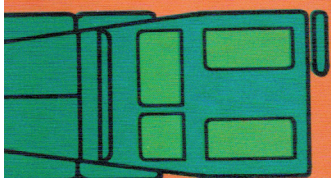
Et s'il se trouve quelques accidents sur votre parcours où votre garde au sol se révélerait insuffisante, ne vous inquiétez pas. Une épaisse plaque d'acier protège les pièces vitales de danger.

Donc, si votre travail vous oblige quelquefois vous éloigner des bonnes routes et que vous avez été laissé en plan par quelque panne ou accident, jetez donc un sérieux coup d'œil à un Toyota Land Cruiser.

Cela pourrait vous éviter de perdre du temps à attraper des maux de tête.



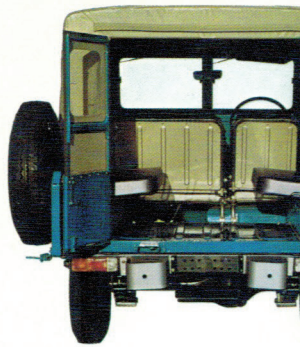
**Vinyl Top**



votr  
erait  
épa  
de  
uefo  
vou  
au  
œil  
em



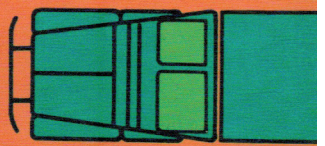
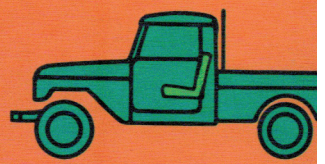
Pickup



Vinyl Top



# Pickup



# Un équipement extérieur solide.

chocs avant au pare-chocs  
 Le Toyota Land Cruiser a été  
 pour durer. Pour sortir  
 de toutes les épreuves.  
 en acier épais s'ouvre  
 it pour permettre un accès  
 moteur. Les clignotants  
 anches, sont de grande  
 pour être vu de loin.

z monté en série un  
 ace 2 vitesses (lave-glace en  
 in pare-soleil pour le  
 ur (celui du passager est en  
 eux rétroviseurs convexes  
 s et un à l'intérieur. Tous les  
 ont un volant à trois bras  
 entre a un rembourrage de  
 Il y a une poignée de  
 au-dessus de la boîte à  
 r le passager (sauf sur le  
 Wagon). Chaque modèle a de  
 les sièges recouverts de  
 r vinyle résistant.

les Hard Top et Vinyl Top  
 anquette repliable à l'arrière.  
 une plate-forme en acier  
 c reliefs. Un phare de  
 isant est aussi de série. Les  
 it étanches et les clignotants  
 i de grande intensité.  
 ider facilement à l'arrière il  
 atique marchepied en acier.  
 le secours est dans un  
 ent fermé. (modèles Vinyl  
 rd Top).

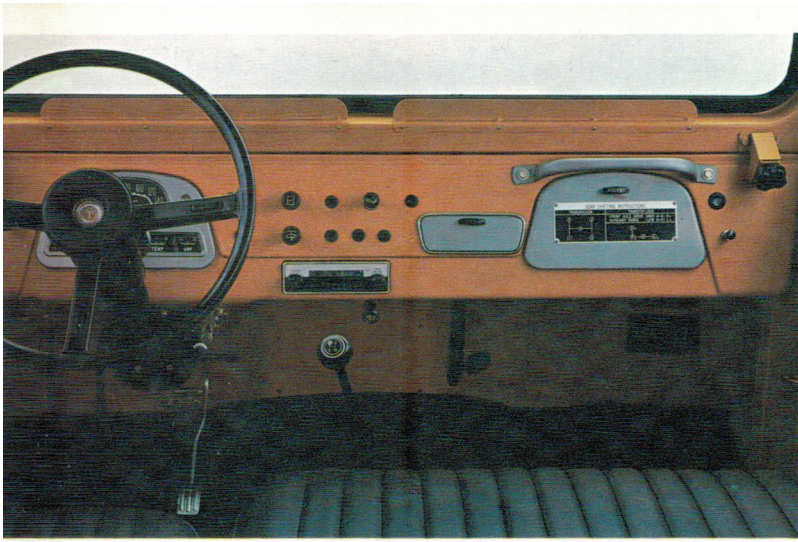
e tous ces équipements de  
 s avez le choix entre un  
 mbre de combinaisons de  
 ière. Le modèle Vinyl Top  
 es disponibles: un hayon  
 et la moitié supérieure en  
 oulable, deux portes à  
 latérale et la partie  
 en vinyle enroulable  
 portes complètes à ouverture  
 pe C).

Le Hard Top offre deux choix:  
 es à ouverture latérale et  
 érieure se relevant, ou deux  
 mplètes à ouverture latérale

Le Wagon vous offre aussi  
 x: deux portes complètes à  
 latérale (type C) ou une  
 rte se rabattant et qui  
 une vitre à ouverture et  
 électrique.



- ❶ Clignotants de grande intensité.
- ❷ Essuie-glace 2 vitesses.
- ❸ Pare-soleil du conducteur.
- ❹ Deux rétroviseurs extérieurs.
- ❺ Nouveau volant avec rembourrage de sécurité.
- ❻ Poignée de maintien pour passager.
- ❼ Sièges confortables.
- ❽ Plate-forme en acier.
- ❾ Phare de recul.
- ❿ Catadioptre arrière.
- ⓫ Marchepied arrière.



bord des Vinyl Top, Hard Top et Pickup.

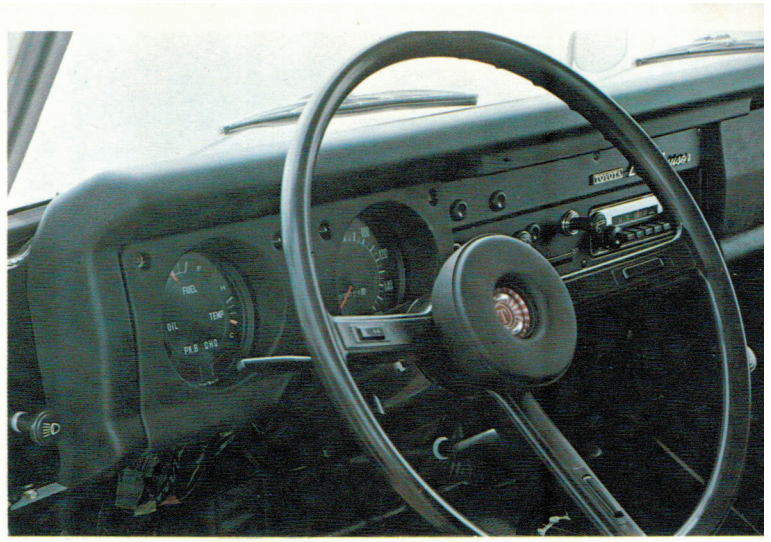


Tableau de bord du Station Wagon.



nt pour les Vinyl Top, Hard Top et Pickup.



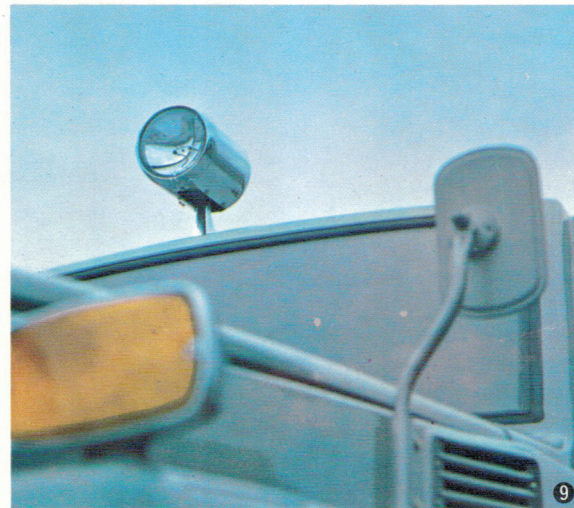
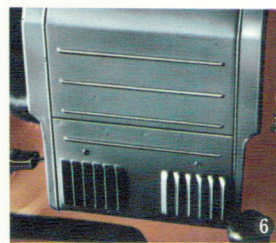
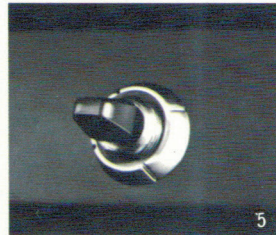
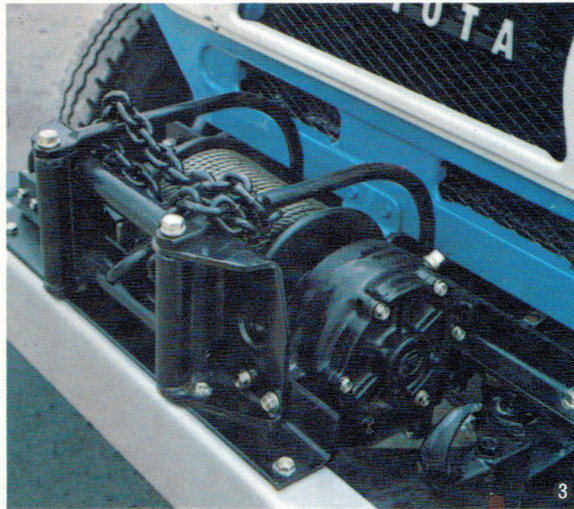
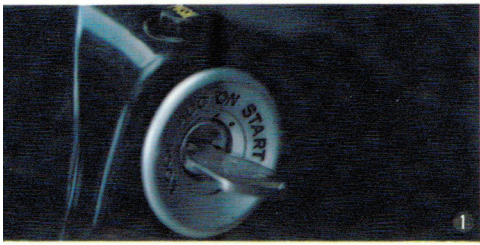
Siège avant du Station Wagon.



quets en option sur les Vinyl Top, Hard Top et-Pickup.



Siège arrière du Station Wagon.



## Un intérieur qui prend soin de vous

Ce n'est pas parce que ces véhicules ont été faits pour les terrains accidentés que vous devez en subir les conséquences. Tous les modèles ont un intérieur confortable pour que vous puissiez rouler en tout terrain sans attraper de courbatures. Les tableaux de bord ont été dessinés pour offrir la plus grande commodité au conducteur. Tous les boutons de commande sont identifiés rapidement à l'aide de symboles. Le volant à trois bras à commande d'avertisseur sur chacun d'eux en plus du centre au rembourrage de sécurité.

Le tableau de bord du Station Wagon a reçu une finition mate et un rebord supérieur rembourré pour la sécurité, et la boîte à gants possède une fermeture.

Les sièges installés dans tous les modèles sont profondément rembourrés et très confortables; un que quand vous vous dirigez vers l'arrière payés les terrains accidentés, vous ne subissez pas les mêmes tortures que votre Land Cruiser.

Un baquet pour le conducteur et une banquette pour deux passagers sont montés en série à l'avant sur les modèles Vinyl Top, Hard Top et Pickup. Et si vous voulez ajouter un peu d'élégance au Vinyl Top et au Hard Top, vous pouvez faire installer à l'avant des sièges de type baquet avec des ceintures de sécurité de type deux points moyennant un faible supplément.

A l'arrière des modèles Vinyl Top et Hard Top, vous trouvez des banquettes parallèles repliables pour dégager une plus grande surface utile.

Le Station Wagon comprend des banquettes extrêmement confortables recouvertes de simili-cuir de vinyle à l'avant et à l'arrière. (Montré le capitonnage en mousse de vinyle en option.)

1 Pour que l'on ne vous vole pas votre véhicule, un antivol à deux positions est en option. (Sauf sur le Pickup diesel.) 2 Vous pouvez aussi demander un radio à clavier 5 touches en option pour rester en contact avec la civilisation quand vous êtes loin de tout.

3 Si vous devez tirer ou lever quelques choses, faites installer le puissant treuil avec un faible supplément. 4 Une barre de protection en acier épais est une nouvelle option de sécurité pour les modèles Vinyl Top et Hardtop. 5 Si vous choisissez le Station Wagon avec la porte arrière rabattable, vous avez aussi une glace arrière électrique dont la commande se trouve au tableau de bord. 6 Frez rester au chaud pendant les mois froids, vous pouvez demander le bloc chauffage en option sur Pickup diesel.) 7 Pour les longs voyages (rouler l'arrière pays vous pourriez avoir besoin de la réserve à essence supplémentaire en option. Comme les modèles Pickup, nous avons une bâche vix en option qui gardera au sec votre chargement.

8 Si vous voyagez dans l'arrière pays la nuit, vous aimeriez peut-être avoir le phare à commande automatique en option pour vous aider à trouver les meilleures pistes. 9 Pour avoir plus de possibilités de chargement, vous pouvez commander pour le Station Wagon une galle option. 10 Cette ambulance n'est qu'un des nombreux véhicules spécialisés que Toyota fait à partir de la série des Land Cruiser.



# De la mécanique solide.

u:

té fa  
ez er  
ont

ssique pièce a été construite pour  
battre les plus durs traitements et  
r offrir intacte. C'est ce que vous  
us Indez d'un véhicule tout terrain et  
demt ce que vous avez avec le Land  
uniser Toyota.

## en passant moteur à essence.

3 cylindres à soupapes en tête  
çu ploppe 155cv (SAE brut) à 4000  
urrôn avec un couple de 31,7 m·kg  
u 200 tr/mn avec une cylindrée de

ement 3878 c.c. Cela représente  
sondes moteurs les plus puissants  
oles; un petit volume qui ait jamais  
paymis dans un véhicule à 4 roues  
as Irices. Cette grande puissance  
rée à un bas régime signifie un  
quetonnement plus silencieux et  
à l'vie du moteur accrue.

## cku de moteur diésel.

ne au ceux qui préfèrent les moteurs  
re el, ils peuvent l'obtenir avec le  
et sé Cruiser Pickup. Ce diésel a une  
x psance de 95 PS (JIS) à 3600  
n et un couple maximum de 22

Top à 2200 tr/mn. Il comprend:  
es ailebrequin à 7 paliers pour une

longue vie, une pompe à  
tes:tion de type Bosh A avec un  
similubuteur automatique et un  
ré alateur pneumatique pour des  
tionarrages rapides, et un  
shicidisseur d'huile du moteur pour  
uf sitenir la température du moteur  
ndelus bas et donc d'en prolonger  
este.

## s loe de transfert 2 vitesses.

ques les Land Cruiser sont équipés  
ible boîte de transfert deux vitesses  
n acianière à avoir un grand choix  
ouapports disponibles pour vous  
ch d'affaire dans les plus mauvais  
attains. Elle est à commande

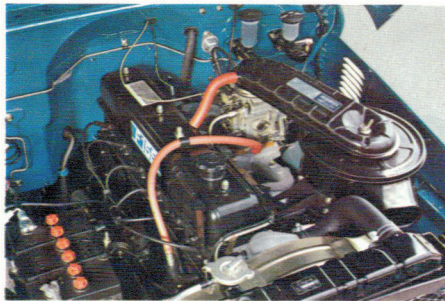
danique en série. Mais vous

6 Fez l'avoir à commande  
ousnétiq en option (sauf sur le  
tionup diésel) et vous pourrez passer  
es i roues motrices simplement en  
e lat un bouton. Aussi simple que  
n. umer vos phares.

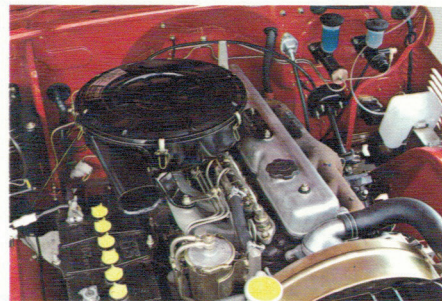
## e vix transmissions.

me transmission mécanique 3  
uit, ses est montée en série sur tous  
andand Cruiser (sauf sur Pickup  
troué). Cette solide boîte alliée à la  
e : de transfert deux vitesses vous  
ie un total de six rapports avant  
alleux arrière. Et si vous prenez la  
es

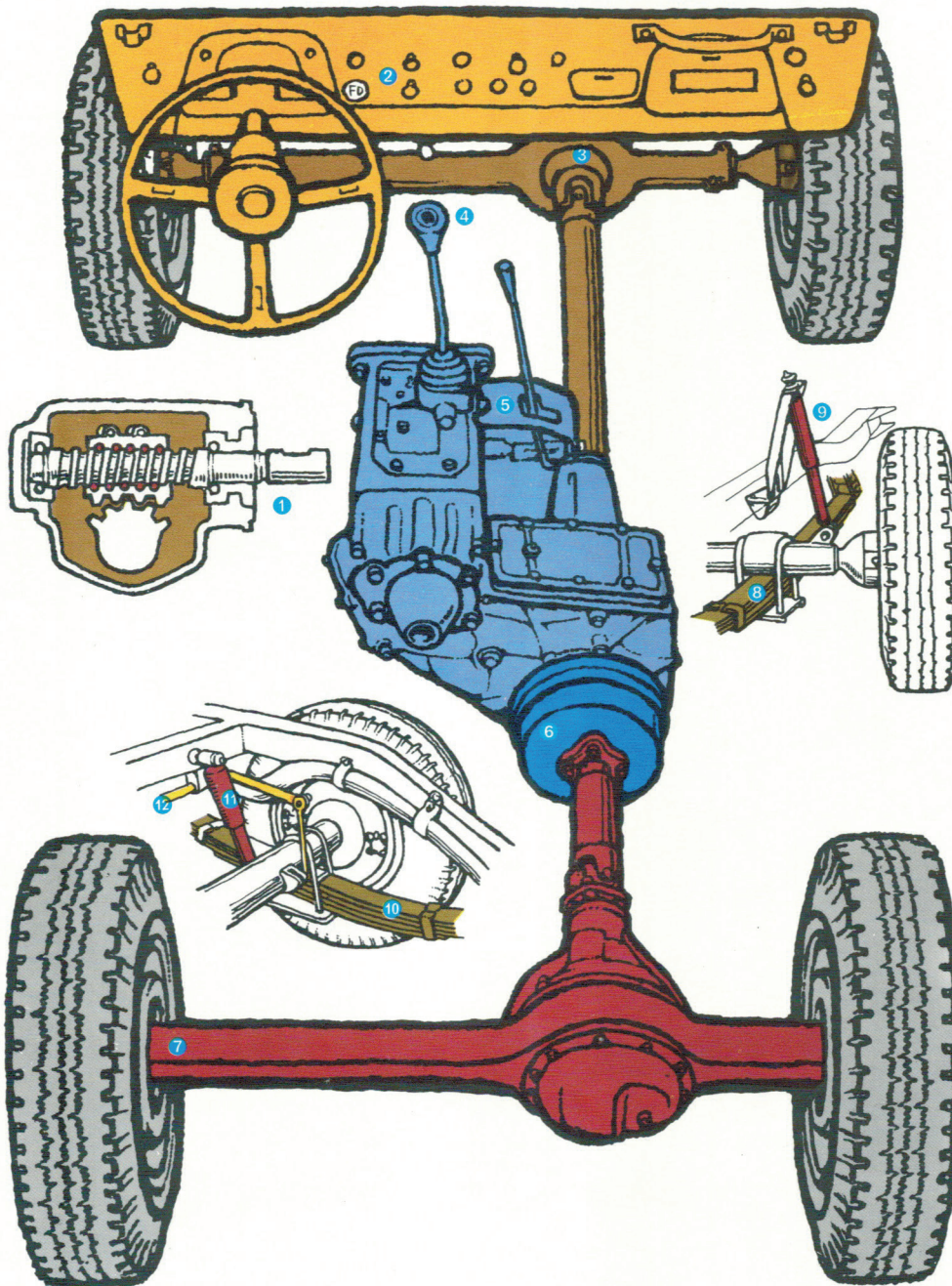
a fa



Moteur à essence.



Moteur diésel.



boîte mécanique 4 vitess  
entièrement synchronisé  
sur Pickup diésel) vous a  
combinaison de huit rap  
et deux arrière. De quoi  
de toutes les situations.

## Nouveau type de direc recirculation de billes.

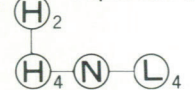
Monté en série sur tous  
ce nouveau type de direc  
recirculation de billes a  
variable de 20,5-23,5 à  
dures manœuvres se fer  
avec le rapport variable :

1 Nouveau type de direc  
recirculation de billes.

2 Bouton de la comman  
magnétique pour les 4 r  
motrices (en option sauf  
diésel)

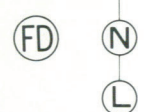
3 Pont avant entières  
4 Transmission mécan  
vitesses. (La boîte méca  
vitesses est de série sur l  
en option sur les autres

5 Boîte de transfert mé  
disposition des vite



Boîte à commande mag  
option: disposition des vi

(H: rapports  
L: rapports



6 Freins de secours.

7 Pont arrière semi-flott  
8 Lames de ressort de 7  
largeur à la suspension a

9 Amortisseurs télécop  
double action hydrauliq  
course.

10 Lames de ressort de 7  
large à la suspension arr

11 Amortisseurs télécopi  
double action hydrauliq

12 Barre de torsion stabl

## CTERISTIQUES

**Essence:** 6 cylindres en ligne, soupapes, 3878 c.c. Alésage: 90mm. Course: 101,6 mm. Rapport de compression: 7,8 à 1. Puissance max: 155 cv (SAE) à 4000 tr/mm. Couple max: 31,7 m·kg (SAE) à 2200 tr/mn. Batterie 55 Ah, 50 amp/hr. Alternateur 12 volts, 480 W. Carburateur double corps inversé avec régulateur automatique. Capacité du réservoir à essence: 70 litres; Station Wagon: 90 litres. Système de refroidissement: circulation forcée par pompe à eau centrifuge. Capacité du radiateur: 15,2 litres. Système de lubrification: forcée par pompe à huile. Capacité du carter: 8,5 litres.

**Diésel:** (sur Pickup seulement) 6 cylindres en ligne, 3576 c.c. Alésage: 88 mm. Course: 98 mm. Rapport de compression: 20,5 à 1. Puissance max: 155 PS (JIS) à 3600 tr/mn. Couple max: 22 m·kg (JIS) à 2200 tr/mn. Batterie 55 Ah, 70 amp/hr. Alternateur 12 volts, 420 W. Pompe à injection de type Bosch A avec régulateur automatique et régulateur pneumatique. Capacité du réservoir de carburant: 70 litres. Système de refroidissement: circulation forcée par pompe à eau centrifuge. Capacité radiateur: 17 litres. Radiateur en réserve est monté en série. Système de lubrification: forcée par pompe à huile. Capacité du carter: 9.0 litres. Un filtre à huile est monté en série.

**Freinage:** simple disque à sec avec caoutchoucs. Pickup diésel: simple disque à sec avec ressorts de torsion. Diamètre: 275 mm. Surface: 120 cm<sup>2</sup>.

**Transmission 3 vitesses:** les 2e et 3e sont synchronisées. Rapports: 1re: 2,757; 2e: 1,691; 3e: 1,000. Marche arrière: 3,676. De série sauf sur le diésel.

**Transmission 4 vitesses:** toutes vitesses avant

synchronisées. Rapports: 1re: 4,925; 2e: 2,643; 3e: 1,519; 4e: 1,000; marche arrière: 4,925. De série sur Pickup diésel. En option sur les autres modèles.

**Boîte de transfert:** transmission 3 vitesses: transmission hélicoïdale 2 rapports. Rapports: réduit (L) : 2,313; normal (H): 1,000. Transmission 4 vitesses: transmission hélicoïdale 2 rapports. Rapports: réduit (L): 1,992; normal (H): 1,000.

**Pont avant:** transmission hypocyde entièrement flottante. Capacité: 1.150 kg. Taux de réduction final: 3,700 à 1. (Modèles Pickup: 4,111 à 1).

**Pont arrière:** transmission hypocyde semi-flottante. Capacité: 2.300 kg. Taux de réduction final: 3,700 à 1. (Modèles Pickup: 4,111 à 1.)

**Suspension avant:** ressorts à lames semi-elliptiques, et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double action à grande course.

**Suspension arrière:** ressorts à lames semi-elliptiques, barre de torsion stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double action.

**Freins:** tambours à expansion interne à commande hydraulique sur toutes les roues. Diamètre des tambours: 290 mm. Surface: 1.180 cm<sup>2</sup>.

Freins à double circuit sur les modèles FJ43 et FJ45.

**Direction:** à recirculation de billes. Rapport variable: 20,5—23,5 à 1.

Portes en acier (FJ40, FJ43 seulement)  
 Enjoliveurs de roue (de série sur FJ55V)  
 Filtre d'arrivée d'essence  Bouchon de réserve à essence verrouillable (de série sur FJ55V)  Filtre à air à bain d'huile (modèles FJ)  Sous-couches de peinture de carrosserie (de série sur FJ55V)  
 Chauffage/dégivrage  Lave-glace  Alternateur de 480 watts (charge à bas régime) ou de 660 watts (modèles FJ)  Siège réglable (de série sur FJ55V, FJ45, HJ45)  Appui-tête aux sièges avant  Siège arrière supplémentaire de type transversal ou parallèle. (sur FJ55V seulement)  
 Ceintures de sécurité.  Tapis de sol (de série sur FJ55V)  Anti-brouillard  Feux clignotants danger  Pare-brise ouvrable du bas (sur FJ40 FJ43 seulement)  Calandre et pare-chocs chromés  
 Adaptateur ondes courtes  Allume-cigare  
 Dimensions des pneus et des voies variables  
 Maître cylindre de frein avec assistance (sur FJ45 et FJ55V seulement)  Climatiseur (seulement sur FJ55V)  Cheville ouvrière arrière (sauf sur FJ45 et HJ45)  Emboîture de remorque (sauf sur FJ45 et HJ45)  Marche-pied latéraux avant et arrière (sur FJ55V seulement)  Batterie 12 volts 55 amp/hr (de série sur HJ45)  Grille de protection à l'arrière de la cabine (sur FJ45, et HJ45 seulement)  Barre de protection (FJ40, FJ43, FJ40V)

## VÉHICULES SPÉCIAUX

Voiture de police  Camionnette à incendie  
 Transport de bétail  Camionnette de remorque  
 Et de nombreux autres types de véhicules spéciaux sont offerts. S'il vous faut un véhicule spécial aménagé pour vos occupations particulières, renseignez-vous auprès du concessionnaire Toyota le plus proche.

## PRINCIPAUX EQUIPEMENTS EN OPTION

Manivelle (sauf avec le treuil avant, de série sur

## Dimensions, Poids, Pneus et Performances

Modèle		Vinyl Top FJ40(L)	Hard Top FJ40(L)V	Vinyl Top FJ43(L)	Pickup FJ45(L)P-B	Diesel Pickup HJ45(L)P-BK	Station Wagon FJ55(L)
Hauteur avant	mm. (po.)	2.285 (90,0)	2.285 (90,0)	2.430 (95,7)	2.950 (116,1)	2.950 (116,1)	2.700 (106,3)
Hauteur arrière	mm. (po.)	1.404 (55,3)	1.404 (55,3)	1.404 (55,3)	1.404 (55,3)	1.404 (55,3)	1.405 (55,3)
Hauteur hors tout	mm. (po.)	1.400 (55,1)	1.400 (55,1)	1.400 (55,1)	1.400 (55,1)	1.400 (55,1)	1.400 (55,1)
Hauteur hors tout	mm. (po.)	3.870 (152,4)	3.870 (152,4)	4.230 (166,5)	4.985 (196,3)	4.985 (196,3)	4.675 (183,7)
Hauteur hors tout	mm. (po.)	1.665 (65,6)	1.665 (65,6)	1.665 (65,6)	1.690 (66,5)	1.690 (66,5)	1.735 (68,3)
Hauteur hors tout	mm. (po.)	1.950 (76,8)	1.930 (76,0)	1.970 (77,6)	1.960 (77,2)	1.960 (77,2)	1.865 (73,3)
Hauteur intérieure de la plate-forme	mm. (po.)	—	—	—	2.135 (84,1)	2.135 (84,1)	—
Hauteur intérieure de la plate-forme	mm. (po.)	—	—	—	1.590 (62,6)	1.590 (62,6)	—
Hauteur intérieure de la plate-forme	mm. (po.)	—	—	—	415 (16,3)	415 (16,3)	—
Distance au sol	mm. (po.)	200 (7,9)	200 (7,9)	210 (8,3)	230 (9,1)	230 (9,1)	210 (8,3)
Poids à vide	kg. (lb.)	1.480 (3.265)	1.575 (3.470)	1.590 (3.505)	1.730 (3.815)	1.795 (3.955)	1.810 (3.990)
Poids total en charge	kg. (lb.)	2.050 (4.500)	2.050 (4.500)	2.300 (5.000)	2.900 (6.400)	3.000 (6.615)	2.600 (5.730)
Poids avant	de série	7,10-15, 4PR	7,10-15, 4PR	7,60-15, 4PR	7,00-16, 6PR	7,00-16, 6PR	7,00-15, 4PR
Poids arrière	de série	7,10-15, 4PR	7,10-15, 4PR	7,60-15, 6PR	7,00-16, 8PR	7,00-16, 8PR	7,00-15, 4PR
Vitesse maximum	km/hr. (m/h)	130 (80)	130 (80)	130 (80)	130 (80)	120 (75)	130 (80)
Angle de braquage	m. (pi)	10,6 (35,0)	10,6 (35,0)	11,0 (36,0)	13,2 (43,0)	13,2 (43,0)	12,4 (41,0)
Angle maximum acceptée	degré	45	45	45	45	30	45

Motor se réserve le droit de modifier les prix et tout détail des spécifications et des équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements peuvent être modifiés sans préavis afin de s'adapter aux besoins et conditions locales. Pour tout renseignement concernant le détail et la disponibilité de l'équipement veuillez vous adresser à votre concessionnaire local.

Les couleurs des carrosseries peuvent être légèrement différentes de celles montrées sur les photos de ce catalogue.