

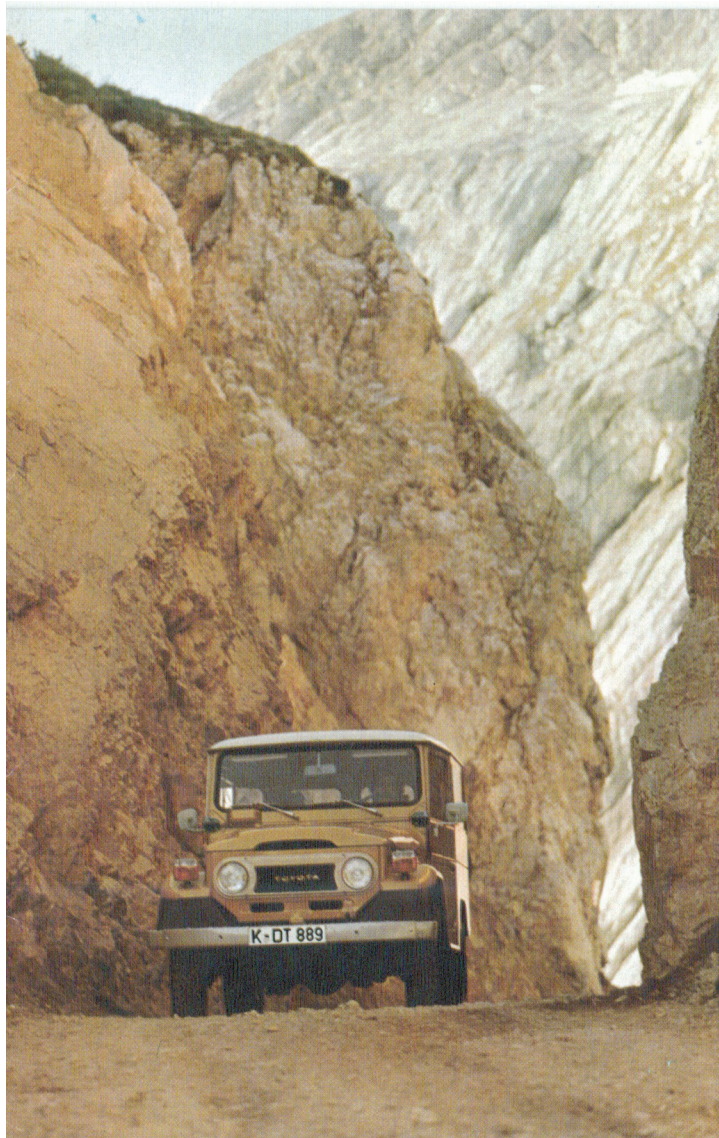


TOYOTA
Land Cruiser



TOYOTA Land Cruiser

*TOYOTA Land Cruiser gehen mit Ihnen durch dick und dünn.
Durch Schlamm und Wasser, Morast und Sand und Schnee.
Über Geröll und steile Hänge – bis zu 30° Steigung.
Die TOYOTA Land Cruiser sind vielseitige Straßen- und
Geländewagen zum Transport von Personen und Gerätschaft:
geräumig und komfortabel als „Station Wagon“ – wirtschaft-
lich und wandelbar als Vielzweck „Hard-Top“ oder „Vinyl-Top“*



Auf der Straße sind die TOYOTA Land Cruiser schnelle und wirtschaftliche Fahrzeuge. Mit 160 km/h sind der „Vinyl-Top“ und „Hard-Top“ die schnellsten Autos ihrer Art, die Sie in Deutschland kaufen können.

Die TOYOTA Land Cruiser gehören zu den härtesten Geländegängern der Welt. Mühelos überwinden sie Geröllstrecken und steile Hänge, problemlos fahren sie durch Schlammflöcher, ausgefurchtes, aufgeweichtes Gelände, durch Flußläufe und über Schneefelder.

Entscheidend für die Leistung und Fähigkeiten von Geländewagen sind Antrieb und Getriebe. In dieser Hinsicht sind die TOYOTA Land Cruiser nahezu konkurrenzlos konstruiert. Selbstverständlich haben die TOYOTA Land Cruiser Allradantrieb. Aber das besondere daran ist, daß Sie durch einfache Schaltung des Verteilergetriebes den Antrieb auf die Vorderachse ausschalten können. Das ist bei längeren Fahrten auf ausgebauter Strecke von Vorteil: weniger Kraftstoffverbrauch, verminderter Verschleiß, höhere Geschwindigkeit, größere Laufruhe.

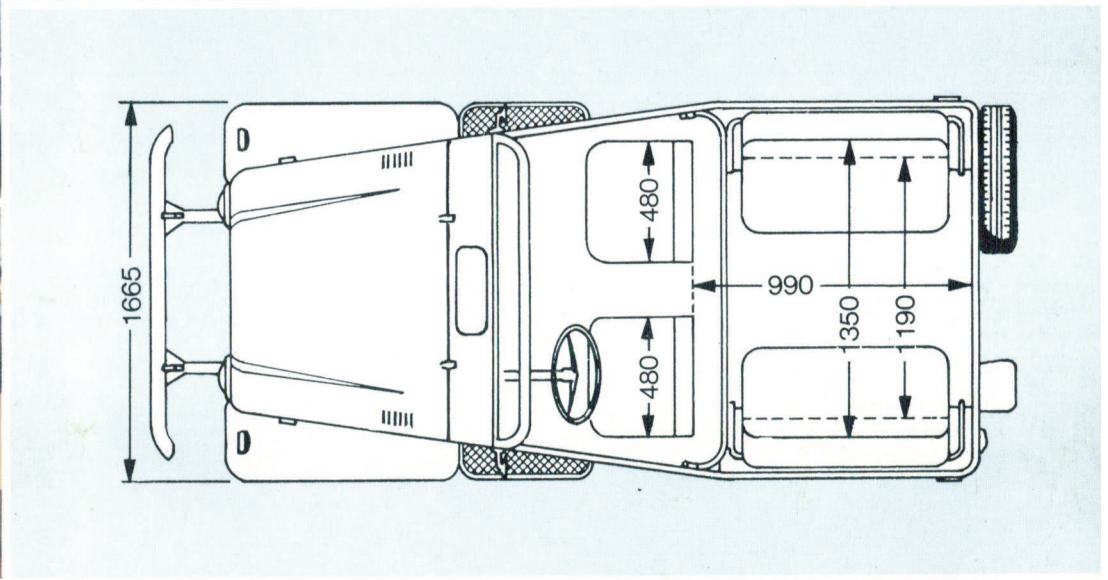
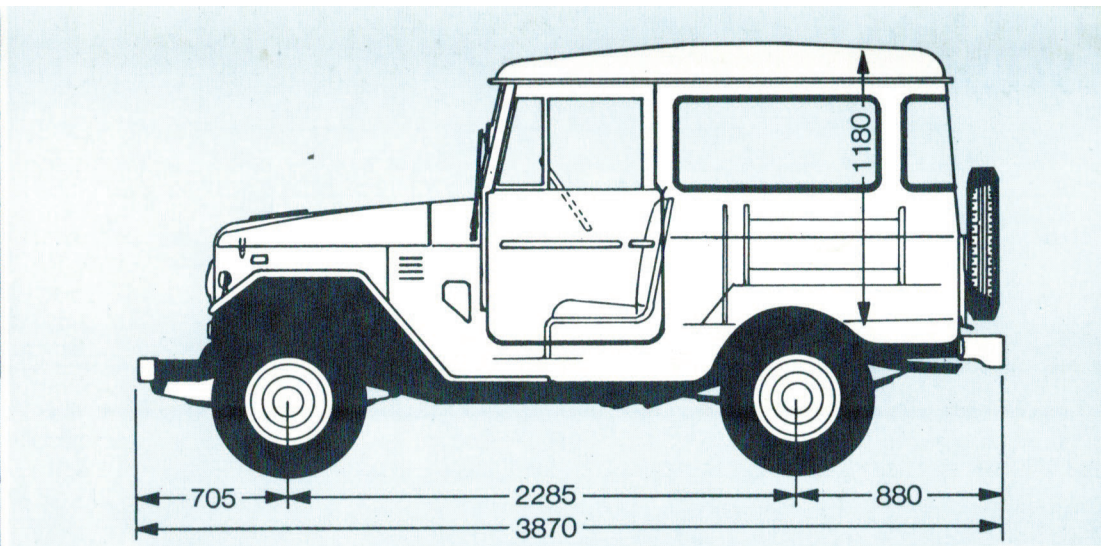
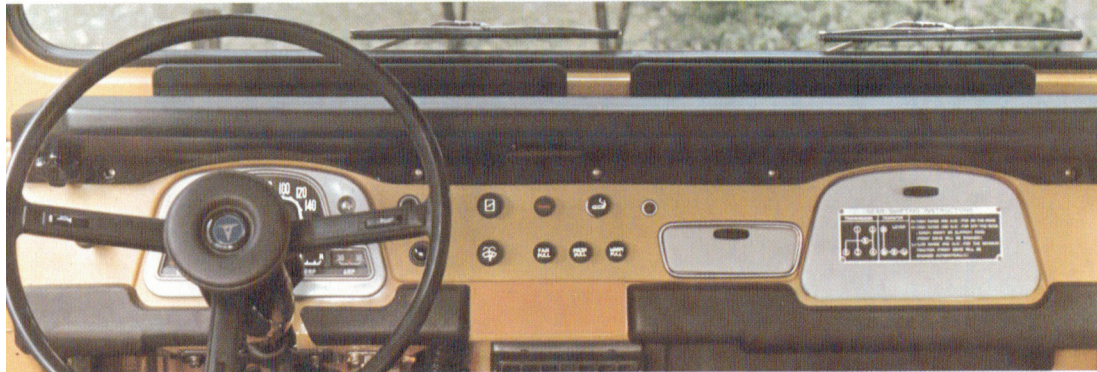
Ein weiteres Plus der TOYOTA Land Cruiser ist das Zwischengetriebe. Je nach Geländebedingungen können Sie damit eine hohe oder niedrige Übersetzung in allen 4 Gängen wählen. Dadurch bekommen Sie stets maximale Kraft auf alle 4 Räder. – Und noch ein Plus. Das 4-Gang-Getriebe ist vollsynchronisiert und läßt sich leicht und exakt wie bei ganz normalen Autos schalten.



Hard-Top

Hohe Nutzlast. Volle Geländegängigkeit bei großer Zuladung ist eine hervorragende Eigenschaft des TOYOTA Land Cruiser. Seine Kraft bezieht er aus einem 4230-ccm-Sechszylinder-Motor mit 135 PS bei 3.600 U/min. und einem maximalen Drehmoment von 29,0 mkg bei 1.800 U/min.

Fahrkomfort ist eine Sache, die bei Geländefahrzeugen häufig an letzter Stelle rangiert. Nicht beim TOYOTA Land Cruiser. Denn je besser der Fahrer sitzt, desto müheloser, sicherer und länger kann er seine Arbeit im Gelände bewältigen. Serienmäßige, komfortable Einzelsitze sind beim Land Cruiser deshalb selbstverständlich. Sie geben dem Fahrer eine optimale Bedienungsposition und den nötigen Halt und Federungskomfort im aufreibenden Gelände.



Im Fond des TOYOTA Land Cruiser „Hard-Top“ und „Vinyl-Top“ haben vier Personen Platz. Zwei Sitzbänke sind seitlich, längs zur Fahrtrichtung, angeordnet. Diese Fondbänke lassen sich einzeln hochklappen und arretieren, um Stauraum für große Gerätschaft oder für Gepäck zu schaffen.

Die Armaturen im TOYOTA Land Cruiser sind sachlich klar gegliedert. Die Bedienelemente sind robust, unkompliziert und leicht erreichbar. Hervorragend einfach und wirksam lassen sich das Gebläse der Heizung und die Be- und Entlüftung betätigen. In eisiger Kälte und sengender Hitze schaffen sie im Fahrzeuginnern den notwendigen Temperatureausgleich.

Die Schalthebel für Schalt- und Verteilergetriebe sitzen handlich gut und unverwechselbar nebeneinander auf dem Getriebetunnel.

Die leichtgängige, präzise Kugelumlauf lenkung läßt Sie den TOYOTA Land Cruiser auch im Gelände mühelos steuern. Das große Lenkrad liegt perfekt in der Hand. Aus seiner hohen Sitzposition hat der Fahrer rundum einen guten Überblick über das Gelände und kann alle Manöver richtig abmessen und übersehen.

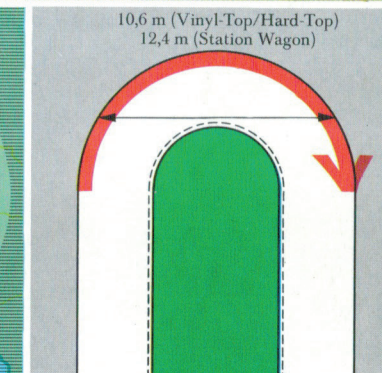
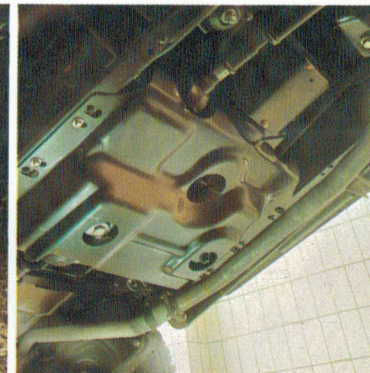


Vinyl-Top

Geländewagen - Nutzfahrzeug. Für die Bauwirtschaft, für Land- und Forstwirtschaft. Für Expeditionen in unerschlossene Gebiete. Für Bergungsunternehmen, für Industrie und Privatpersonen. Für alle, die ausgebaute Straßen, eingefahrene Wege verlassen wollen - und müssen. Die TOYOTA Land Cruiser bieten ein breites Feld der Einsatz- und Verwendungsmöglichkeiten.

Bärenstark, robust und zuverlässig leistet der TOYOTA Land Cruiser seine Pflicht. Bringt Sie schnell und problemlos durch unwegsame Landschaft an entlegenste Orte. Mit Kugelkopfkupplung ausgerüstet stellt er Ihnen eine Zugkraft bis max. 2.000 kg zul. Anhängerlast bereit. Schleppt Anhänger, Wohnwagen und — andere Autos.

Entscheidende Konstruktionsmerkmale machen die Überlegenheit des TOYOTA Land Cruiser in jedem Gelände aus.



Seine hohe Bodenfreiheit und der große Durchmesser seiner Räder lassen ihn über Steine und Baumstämme klettern, zwischen tiefen Furchen fahren und über Geröllhalden mahlen. – Eine Stahlplatte schützt Motor und Getriebe vor Beschädigung von unten. Die Räder pflügen sich durch Sandwüste und Schneeverwehungen. Wasser durchwatet der TOYOTA Land Cruiser bis zu einer Tiefe von 50 Zentimetern. – Durch perfekte Isolation bleiben auch dann noch die Aggregate trocken und arbeiten einwandfrei.

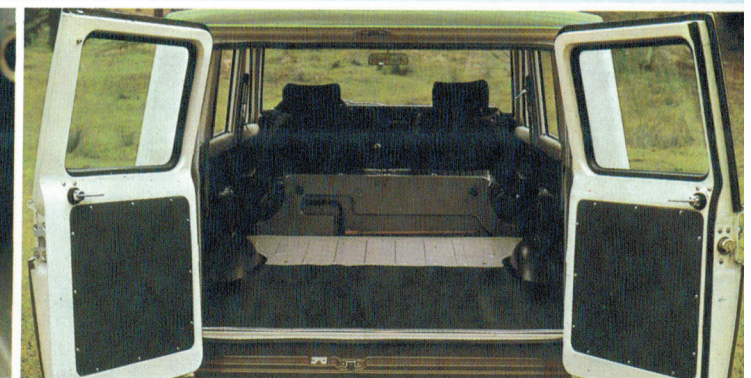
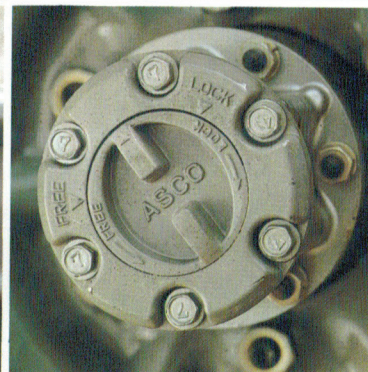
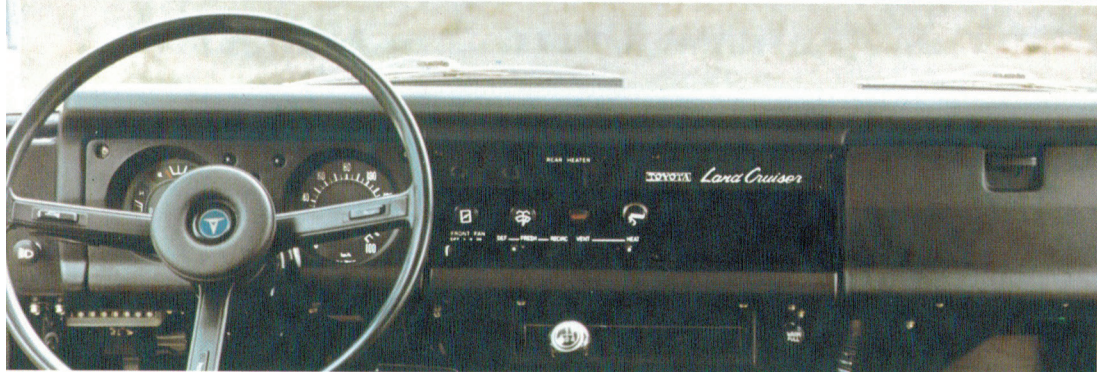
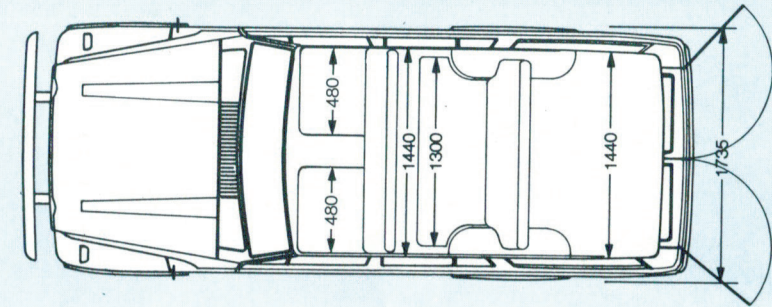
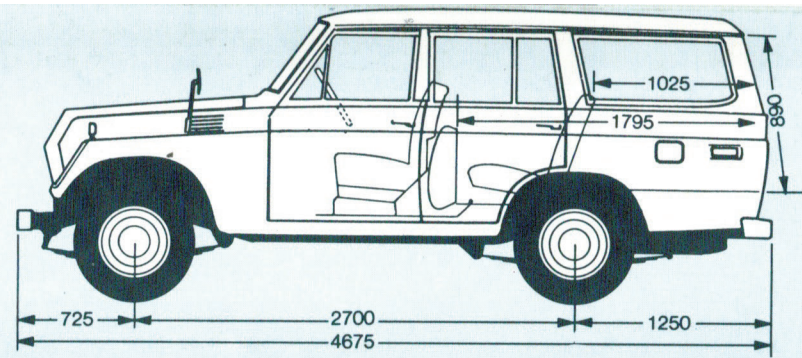
Die Achsaufhängung des TOYOTA Land Cruiser, Blattfedern vorn und hinten mit langhubigen hydraulischen Stoßdämpfern, ist den Bedingungen schwerster Geländearbeit gewachsen. Und sie zeigt komfortable Eigenschaften auf normaler Straße.



Station Wagon

Der TOYOTA Land Cruiser „Station Wagon“ ist eine Fahrzeugart, die auch bei uns in Europa nach und nach immer mehr Bedeutung gewinnt: Mit einem großzügigen Sitzplatz- oder Ladeflächen-Angebot und mit den Kraft- und Geländevorteilen des TOYOTA „Hard-Top“ und „Vinyl-Top“. Der TOYOTA Land Cruiser „Station Wagon“ ist der „Straßenkreuzer“ im unwegsamen Gelände.

Komfortabel ausgestattet. Der „Station Wagon“ offeriert den Fahrgästen bequeme, komfortable Sitze, sauber verkleidete Seitenwände und „warm“ ausgelegten Fußraum. Mit seinen fünf Türen bietet er allseitig bequemen Einstieg und leichtes Beladen. Die Seitenscheiben an den Türen lassen sich wie auch bei den Modellen „Hard-Top“ und „Vinyl-Top“ herunterkurbeln. Eine Eigenschaft, auf die Sie bei vielen vergleichbaren Fahrzeugen verzichten müssen.



Schnell, mit wenigen Handgriffen, ist der „Station Wagon“ vom PKW in einen geländegängigen Transporter verwandelt. Dann bietet er eine maximale Lade-
fläche von über 1.800 Litern.

Die zulässige Ladekapazität des „Station Wagon“ beträgt einschließlich Fahrer 580 kg. Auf seinem Dach läßt sich ein großer Gepäckträger montieren.

Ein Extra, das Ihnen TOYOTA bei allen Land Cruisern bietet, wird sich besonders beim „Station Wagon“ bezahlt machen:

Die Freilaufnaben. Sie dienen dazu, bei Hinterrad-
antrieb den gesamten Vorderradantrieb, also Antriebs-
wellen und vorderes Ausgleichsgetriebe, stillzulegen.

Die Freilaufnaben befinden sich in den vorderen Rad-
naben und werden von Hand – jedes Rad separat – ein-
geschaltet, durch Verdrehen eines Sperringes. Bei
Stellung auf „free“ wird die Verbindung zwischen Rad
und Antriebswelle gelöst, der Vorderradantrieb wird also
nicht mehr durch die mitlaufenden Räder bewegt.

Damit erzielen Sie bei Fahrten auf normaler Straße
höhere Wirtschaftlichkeit durch weniger Benzinverbrauch
und weniger Materialverschleiß.

Das technische Know-how von TOYOTA, einem der
größten Automobilhersteller der Welt, ist Garantie dafür,
daß Sie an einem TOYOTA Land Cruiser – egal welches
Modell Sie wählen – lange Zeit Freude und hohen Nutzen
haben werden. Der Beweis: In über 100 Ländern bewähren
sich Land Cruiser Tag für Tag. Im Bau solcher Nutzfahr-
zeuge greift TOYOTA auf eine Erfahrung von 25 Jahren
zurück.



TECHNISCHE DATEN

Modelle:

① Land-Cruiser-Vinyl-Beplattung	3türig/Hecktür	2teilig
② Land-Cruiser-Hard-Top	3türig/Hecktür	2teilig
③ Land-Cruiser-Station Wagon	5türig/Hecktür	2teilig

Motor:

Motortyp: 2 F; 6-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor; Bohrung x Hub 94 x 101,6 mm; Hubraum 4.230 cm³; Verdichtungsverhältnis 7,8:1; Leistung 135 DIN-PS/3.600 U/min (99,36 kW); Max. Drehmoment 29,0 mkg/1.800 U/min; 4fach gelagerte Kurbelwelle, seitlich hochliegende Nockenwelle; Stirnrad gesteuert; Hängende Ventile über Stoßstangen und Kipphebel betätigt; Geschlossenes Kühlsystem mit Pumpe, Thermostat und Expansionsbehälter; Kühlsysteminhalt: (1 + 2) 18,8 Liter, (3) 17,3 Liter; Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom; Ölinhalt 8 Liter; Fallstrom-Register-Vergaser mit Starterklappe; Ansaugluftfilter mit automatischer Vorwärmreglung und auswechselbarem Filterelement.

Kraftstoffanlage:

Mechanische Benzinpumpe; Kraftstofftankinhalt (1 + 2) = 62 Liter, (3) = 82 Liter; Kraftstofftank befindet sich vor der Hinterachse in aufprallgeschützter Zone.

Elektrische Anlage:

12-Volt-Anlage; Batterie 12 V 70 AH; Drehstromlichtmaschine (Alternator) 12 V, 480 Watt; Anlasser 12 V 1,0 kW.

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung; 275 mm Durchmesser; Hydraulische Betätigung; Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung; Zuschaltbares Verteilergetriebe (Allradantrieb) und für besonders starke Beanspruchung zuschaltbares Zwischengetriebe.

Übersetzungen:

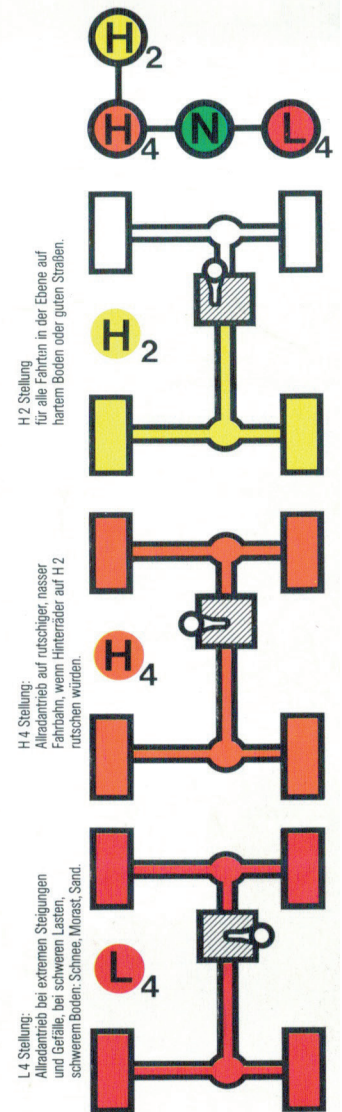
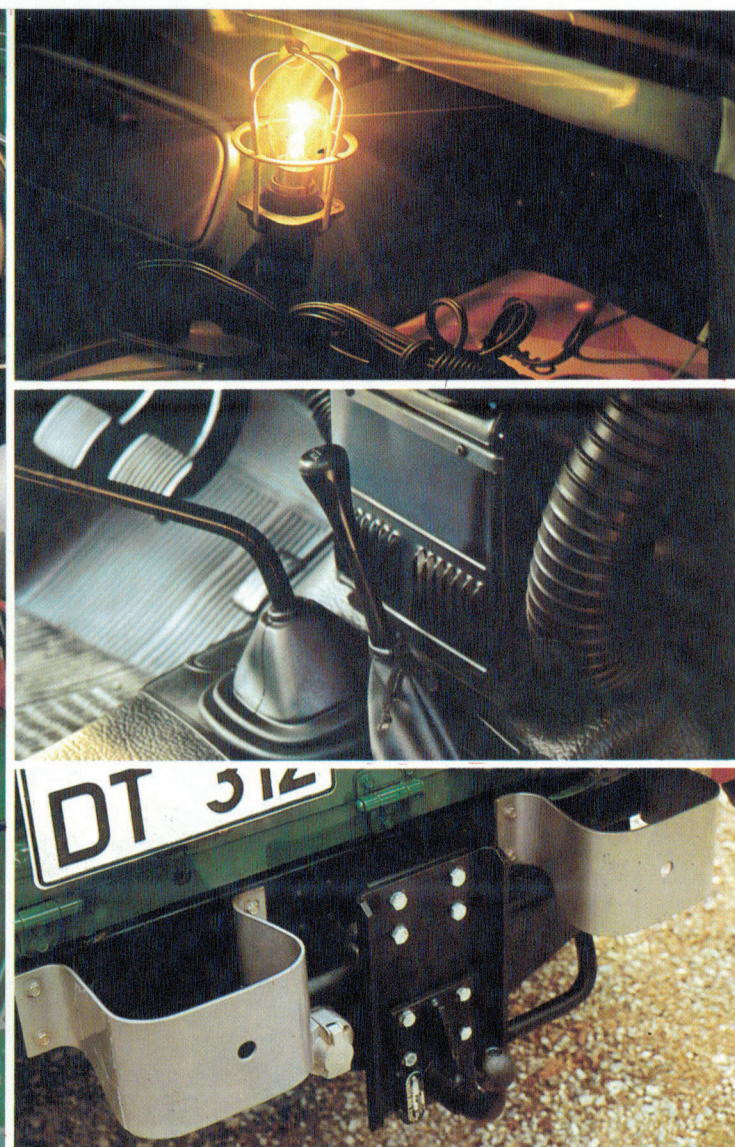
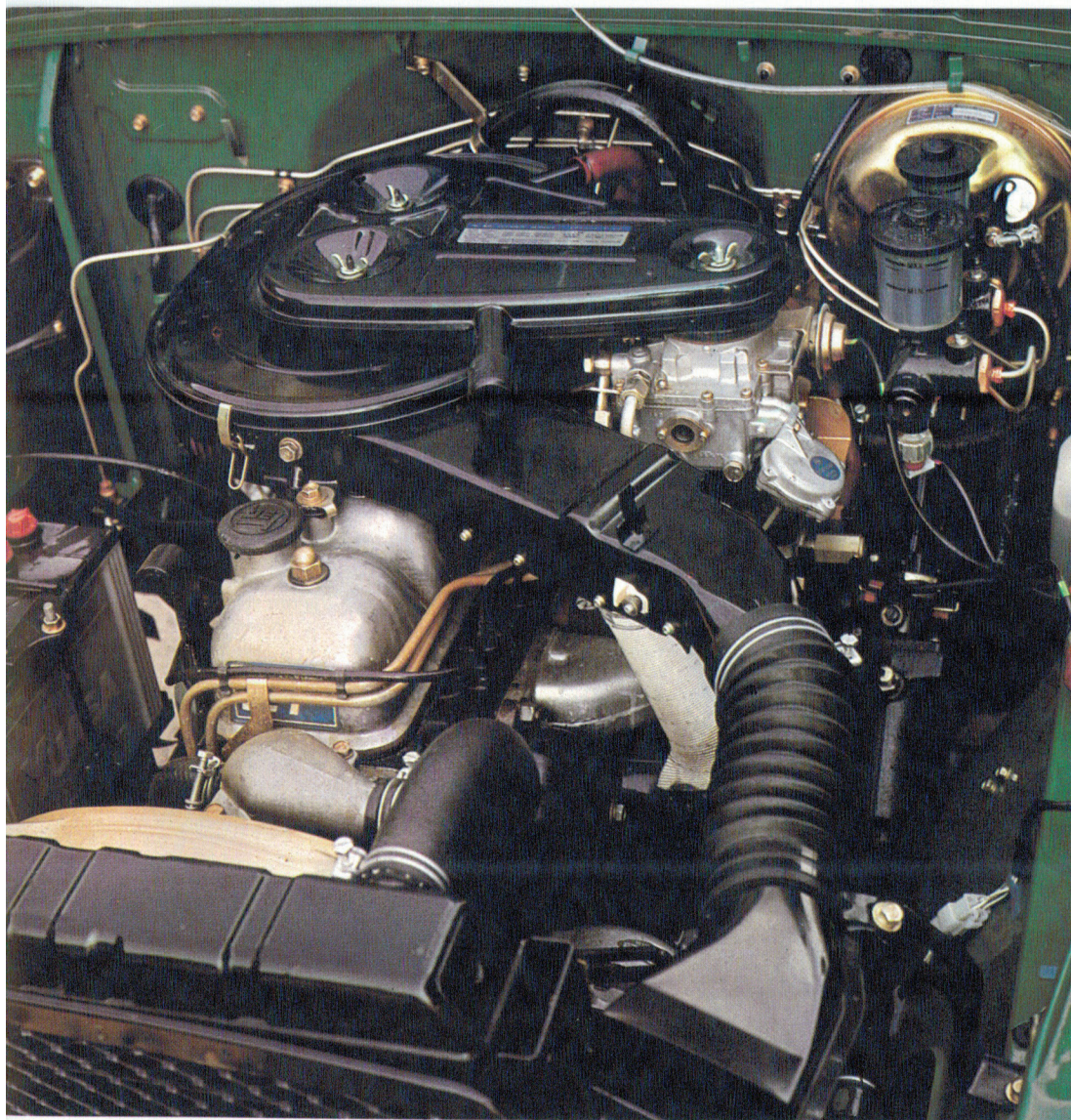
	Schaltgetriebe	Gesamt-Schaltgetriebe + Differential	Zwischengetriebe	Gesamt-Schaltgetriebe + Zwischengetriebe + Differential
1. Gang	4.925	18.223	1.992	36.299
2. Gang	2.643	9.779	1.992	19.479
3. Gang	1.519	5.620	1.992	11.196
4. Gang	1.000	3.700	1.992	7.370

Achsantrieb:

Hypoid- und Achsantrieb; Übersetzung: 3.700; Vorderradantrieb zuschaltbar.

Lenkung:

Kugelumlauf lenkung 20,5~23,5, Lenkradschloß kleinster Wendekreis (1 + 2) = 10,6 m, (3) = 12,4 m; Lenkradumdrehung von Anschlag bis Anschlag 3,7.



Achsaufhängung:

Blattfedern vorn und hinten mit langhubigen hydraulischen Stoßdämpfern.

Bremsen:

2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, großdimensionierte Trommelbremsen 290 mm, Brems-Kontroll-Leuchte; Handbremse: Kardanbremse = mechanische Trommelbremse auf die Gelenkwelle wirkend.

Reifen und Räder:

Bereifung: 7.50-16 6 PR Light Truck Dunlop (bis 140 km/h zugelassen); Umbereifungsmöglichkeit auf serienmäßige Stahlfelge 5,5 F × 16.

Abmessungen:

Radstand
Spur vorn
Spur hinten
Länge
Breite
Höhe
Bodenfreiheit
Überhangwinkel vorn
Überhangwinkel hinten
Fahrzeuginnenbreite
Innenhöhe Ladefläche
Breite des HeckEinstieges
Höhe des HeckEinstieges

H/Vinyl-Top

Station Wagon

Gewichte (kg):

Leergewicht
zul. Gesamtgewicht
Zuladung
Anhängelast gebremst
Anhängelast ungebremst
zul. Achslast vorn
zul. Achslast hinten
Dachlast

H/Vinyl-Top

Station Wagon

(1) 1.650
(2) 1.750
2.265
(1) 615
(2) 515
2.265
700
1.300
1.540
50 (2)
1.970
2.550
580
2.550
700
1.300
1.540
50

Fahrleistungen:

Max. Geschwindigkeit 140 bzw. 160 km/h; Steigfähigkeit 30°; Aktionsradius mit einer Tankfüllung je nach Einsatzbedingungen: Hard/Vinyl-Top = ca. 300 bis 500 km, Station Wagon = ca. 400-600 km; Kraftstoffempfehlung: Normalbenzin oder DIN 51600 Normal. (1+2) Kugelkopfkupplung nur bis 2.000 kg zulässig.